

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.A. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění.....	4
2.B. Předpokládaný průběh stavby	4
2.C. Vazby na regulační plány, územní plán a související plány využití území.....	5
2.D Stručná charakteristika území a jeho využití.....	5
2.E. Vliv řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.F. Celkový dopad stavby na dotčené území.....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	5
3.A. Předchozí stupně PD.....	5
3.B. Územní plán.....	5
3.C. Mapové a geodetické podklady.....	6
3.D. Dopravní průzkum.....	6
3.E. Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	6
3.F. Diagnostika průzkumu konstrukcí.....	6
3.G. Hydrometeorologické hydrologické údaje.....	6
3.H. Klimatologické údaje.....	6
3.I. Stavebně historický průzkum.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
4.A. Způsob číslování a značení.....	6
4.B. Jednotlivé části stavby.....	6
4.C. Členění stavby.....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	6
5.A. Věcné a časové vazby.....	7
5.B. Uvažovaný průběh výstavby.....	7
5.C. Zajištění přístupu na stavbu.....	7
5.D. Dopravní omezení, objížďky.....	7
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
6.A. Stávající a noví správci provozních souborů.....	8
6.B. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.A. Možnosti postupného předávání stavby.....	8
7.B. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením.....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.A. Souhrnný technický popis.....	8
8.B. Pozemní komunikace.....	10
8.C. Odvodnění pozemní komunikace.....	10
8.D. Vybavení pozemní komunikace.....	10
8.E. Objekty ostatních skupin objektů.....	10
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ.....	10
10. DOTČENÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY.....	11
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	11
11.A. Bourací práce.....	11
11.B. Kácení mimolesní zeleně.....	11
11.C. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu vč. ozelenění.....	11
11.D. Zásah do zemědělského půdního fondu.....	11
11.E. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	12
11.F. Ostatní zásahy stavby a případné vyvolané přeložky IS.....	12

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	12
12.A. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	12
12.B. Napojení na technickou infrastrukturu.....	12
12.C. Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	12
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	12
13.A. Ochrana krajiny a přírody.....	12
13.B. Hluk.....	13
13.C. Emise z dopravy.....	13
13.D. Vliv znečištěných vod na vodní toky.....	13
13.E. Ochrana zdraví a bezpečnosti	13
13.F. Nakládání s odpady	13
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	13
14.A. Mechanická odolnost.....	13
14.B. Požární bezpečnost.....	14
14.C. Ochrana zdraví a životních podmínek.....	14
14.D. Ochrana proti hluku	14
14.E. Bezpečnost při užívání.....	14
14.F. Úspora energie a ochrana tepla.....	14
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	14
15.A. Užitné vlastnosti stavby.....	14
15.B. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	14
15.C. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	15
15.D. Splnění požadavků dotčených orgánů.....	15

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě – II. etapa

Druh stavby: Stavební úpravy

Kraj: Liberecký

Obec: Chrastava

Katastrální území: Chrastava I 653 845

Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava

adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.

Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení

Číslo zakázky: 2018 – 015

Datum zpracování: září 2018

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

V rámci stavby bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu pouze dojde k rozšíření stávajících komunikací v prostoru sídliště Střelecký vrch. Navržené stavební úpravy po dokončení umožní parkování pro celkem 74 vozidel na kolmých stání a dva podélné parkovací pruhy.

Navržené stavební úpravy v rámci všech stavebních objektů jsou druhou etapou revitalizace sídliště Střelecký vrch, která navazuje na již realizovanou I. etapu z roku 2018.

Stavba je koordinována s realizovanou I. etapou výstavby a s plánovanou rekonstrukcí plynovodu dle projektové dokumentace zpracované společností INPOS – PROJEKT s.r.o..

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

Nově budou v rámci SO 102 osazeny tři uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající betonový žlab v hranicích úprav odstraněn. V rámci stavby bude SO 102 propojen s novým parkovištěm s komunikací realizovaných v rámci I. etapy v roce 2018.

Řešení úprav v prostoru sídliště v místech stavebních úprav pro umožnění pohybu OSSPO je popsán v kapitole 15.B. Případně podrobně v jednotlivých stavebních objektech. Detail použitých úprav pro OSSPO je obsahem grafické přílohy B.4. Bezbariérové užívání stavby.

V hranicích úprav bude na nepevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy komunikace, řešení parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

2.B. Předpokládaný průběh stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... červenec 2019

Etapizace, uvádění do provozu.....srpen - říjen 2019

Dokončení stavby..... říjen 2019

2.C. Vazby na regulační plány, územní plán a související plány využití území

Vzhledem k úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích ploch v prostoru sídliště umístěné dle platného územního plánu Města Chrastava je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem.

2.D Stručná charakteristika území a jeho využití

Současné využití dotčených pozemků je převážně ostatní komunikace resp. manipulační plocha s druhem dotčených pozemků ostatní plocha. Další dotčené pozemky mají využití jako zeleň. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM. Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinné území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.E. Vliv řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.F. Celkový dopad stavby na dotčené území***vztah na dosavadní využití území***

Současné využití dotčených pozemků je převážně ostatní komunikace resp. manipulační plocha s druhem dotčených pozemků ostatní plocha. Další dotčené pozemky mají využití jako zeleň. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

vztahy na ostatní plánované stavby

Stavba je koordinována s realizovanou I. etapou výstavby a s plánovanou rekonstrukcí plynovodu dle projektové dokumentace zpracované společností INPOS – PROJEKT s.r.o..

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nevyvolá žádné úpravy jiných staveb a je koordinována s projektovou dokumentací na rekonstrukci plynovodu.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektové dokumentace.

3.A. Předchozí stupeň PD

Vzhledem k charakteru stavebních úprav nebyl zpracován předchozí stupeň PD.

3.B. Územní plán

Platný územní plán Města Chrastava je dostupný v tištěné podobě na městském úřadu Chrastava případně na oficiálních stránkách Města Chrastava.

3.C. Mapové a geodetické podklady

- mapový podklad, polohopis JTSK, výškopis B.p.v.
- kopie katastrální mapy
- informace o parcelách KN - <http://nahliznidokn.cuzk.cz/> - 09/2018
- informativní zákresy inženýrských sítí – správci dotčených IS

3.D. Dopravní průzkum

Charakter stavby si nevyžádal zpracování dopravního průzkumu.

3.E. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Pro danou stavbu nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum zpracován.

3.F. Diagnostika průzkumu konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden diagnostický průzkum konstrukcí.

3.G. Hydrometeorologické hydrologické údaje

Charakter stavby si nevyžádal zpracování těchto údajů.

3.H. Klimatologické údaje

Charakter stavby si nevyžádal zjištění těchto údajů.

3.I. Stavebně historický průzkum

Pro danou stavbu nebyl stavebně historický průzkum zpracován.

4. ČLENĚNÍ STAVBY**4.A. Způsob číslování a značení**

Zpracování dokumentace je provedeno dle Sb. zák. č. 146 / 2008, č. 46.

4.B. Jednotlivé části stavby

Vzhledem k rozsahu stavebních prací je stavba řešena jako celek s dělení na 2 stavební objekty.

4.C. Členění stavby

Stavba je provedena s členěním na dva stavební objekty stavby „Parkovací plochy a komunikace Střelecký vrch v Chrastavě – II. etapa“.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

5.A. Věcné a časové vazby

Úprava komunikace a řešení parkovacích ploch bude probíhat koordinovaně s ohledem na průběh stavebních prací dle kapitoly 2.B Předpokládaný průběh stavby.

5.B. Uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících ohrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční vpusti) a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních a záhonových ohrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

5.C. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

5.D. Dopravní omezení, objížďky

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66. Podrobné řešení provizorního značení viz. příloha D. Zásady organizace výstavby této PD.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR dle postupu provádění stavby. Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru komunikační sítě v prostoru sídliště nejsou objíždné trasy navrženy.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezené provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora stavby a rozsah záborů je pro jednotlivé stavební objekty podrobně rozepsán v grafické příloze B.3. Situace – zákres stavby do KM.

Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

6.A. Stávající a noví správci provozních souborů

1) Město Chrastava

6.B. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po dokončení ve správě Města Chrastava.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.A. Možnosti postupného předávání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je možné předání jednotlivých stavebních objektů po dokončení všech stavebních prací v rámci těchto jednotlivých stavebních objektů.

7.B. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením

Charakter stavby a členění na jednotlivé stavební objekty, které jsou navzájem nezávislé umožní postupné uvedení do provozu bez ohledu na ostatní stavební objekty. Užívání jednotlivých staveb před úplným dokončením není z pohledu bezpečnosti doporučováno.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.A. Souhrnný technický popis

SO 101 – Úprava komunikace a parkovací plochy

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešena úprava stávající komunikace s usměrněním provozu a řešením nedostatečné kapacity parkovacích ploch v dané lokalitě. Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace jen 5,00 resp. 5,50 m s následným zúžením na šířku 4,25 resp. 4,50 m se vznikem parkovacího pruhu šířky 2,00 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m.

V rámci stavby bude provedeny prostory pro kontejnery o rozměrech 4,00 x 5,00 m a 3,00 x 6,00 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 59 kolmých parkovacích stání a podélný parkovací pruh.

V rámci stavby bude provedeno lokální rozšíření stávající komunikace v závislosti na průjezdnosti dané lokality, provedeny nové konstrukce chodníků, parkovacích stání a prostorů pro umístění kontejnerů. Zároveň vlivem výměny obrubníků bude provedeno předláždění stávajících chodníků s doplněním konstrukce chodníků. V místě rozšíření parkovacích ploch bude provedena nové gabionová zeď v délce 10 m a 28 m s maximální výškou 1,0 m.

V rámci stavby budou káceny celkem dva kusy stromů – lípa prům. 0,3 m (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením + 100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba s uložením do betonového lože s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v

rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 101 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 101 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky. Vyznačení podélného parkovacího pruhu pomocí V 10d – Parkovací pruh bude provedeno v rámci úpravy značení schválené v I. etapě výstavby. V místě stávajícího přechodu pro chodce bude provedeno zvýšení prostoru přechodu a obnoveno vyznačení přechodu V 7a – Přechod pro chodce.

Samotná stavba úpravy komunikace, parkovacích ploch a chodníků jsou navrženy pro zajištění bezpečného užívání pro OSSPO – podrobně odst. 15.B.

V hranicích úprav bude na nezaprevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

SO 102 – Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch u č.p. 702 a 703 podél stávající komunikace s rozšířením a návazností na stavební objekt SO 101 a realizované parkovací plocha v rámci I. etapy. Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace je 4,00 m pouze v místě vjezdu je respektován stávající stav se šířkou 3,15 m vzhledem k těsné blízkosti objektů č.p. 702 a 703. Komunikace v místě parkovacích stání je rozšířena na šířku 5,50 m pro zajištění vjezdu a výjezdu z parkovacích ploch. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 15 parkovacích stání.

V rámci stavby budou káceny celkem dva kusy stromů – jedle prům. 0,2 a 0,3 m (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením +100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba s uložením do betonového lože s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

Nově budou v rámci SO 102 osazeny tři uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající betonový žlab v hranicích úprav odstraněn. V rámci stavby bude SO 102 propojen s novým parkovištěm s komunikací realizovaných v rámci I. etapy v roce 2018.

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 15.B.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

8.B. Pozemní komunikace

Značení a charakteristika pozemní komunikace

Jedná se o místní obslužnou komunikaci sloužící pro obsluhu sídliště Střelecký vrch.

Zdůvodnění trasy

Vzhledem k charakteru stavby – úprava stávající komunikace a řešení parkovacích ploch není nutné zdůvodňovat trasu.

Návrh zemního tělesa

Vzhledem k charakteru stavby spočívající v úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích ploch není proveden návrh zemního tělesa. V místě rozšíření komunikace a nových parkovacích ploch budou provedeny výkopové práce a nové konstrukční vrstvy.

8.C. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

Nově budou v rámci SO 102 osazeny tři uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající betonový žlab v hranicích úprav odstraněn. V rámci stavby bude SO 102 propojen s novým parkovištěm s komunikací realizovaných v rámci I. etapy v roce 2018.

8.D. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby parkovacích ploch a úpravy komunikace v dotčeném úseku nebudou provedeny záchytná bezpečnostní zařízení.

Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby parkovacích ploch a úpravy komunikace nebude proveden zásah do vybavení stávající komunikace. Úpravy vodorovného a svislého dopravního značení v celé lokalitě sídliště byly provedeny v rámci realizace I. etapy výstavby.

Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude veřejné osvětlení zachováno bez zásahu během stavby i po dokončení. Případné úpravy veřejného osvětlení budou řešeny samostatnou projektovou dokumentací.

8.E. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výše uvedené stavby vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k zásahu do vedení ostatních inženýrských sítí (při odkrytí IS nebo zjištění nedostatečného krytí bude přizván správce dotčeného vedení IS, který upřesní další postup prací s případným určením ochrany event. přeložky daného vedení).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Navržené stavební úpravy jsou řešeny vzhledem k požadavkům na zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě, usměrnění provozu vozidel v místech rozsáhlých zpevněných ploch a řešení nedostatečné kapacity parkovacích ploch v prostoru sídliště.

10. DOTČENÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.A. Bourací práce

V rámci stavby vzhledem k úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích stání budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikací a zpevněných ploch, odstraněny budou stávající obrubníky a konstrukce dotčených chodníků.

Rozsah resp. kubatury materiálů jsou určeny položkovým soupisem prací, který je součástí této projektové dokumentace. Nakládání s odpady je podrobně určeno v kapitole 13.F. Nakládání s odpady v této zprávě.

11.B. Kácení mimolesní zeleně

Při provádění stavebních prací dojde ke kácení mimolesní zeleně. Celkem budou 2 ks stromů v rámci stavebního objektu SO 101 a 2 ks stromů v místě rozšíření parkovacích ploch u stavebního objektu SO 102. Podrobný popis a umístění kácených stromů je znázorněn v situaci jednotlivých stavebních objektů.

11.C. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu vč. ozelenění

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce při realizaci rozšíření komunikace, parkovacích ploch a řešení chodníků na úroveň zemní pláň. Zároveň budou provedeny nutné zemní práce pro realizaci gabionové zdi v rámci stavebního objektu SO 101.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

11.D. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou jsou dotčeny následující pozemky zemědělského půdního fondu.

č.	parcela	druh pozemku	způsob ochrany	vlastník
1	590/2	orná půda	ZPF	Město Chrastava
2	590/10	orná půda	ZPF	Město Chrastava

11.E. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky k plnění funkce lesa.

11.F. Ostatní zásahy stavby a případné vyvolané přeložky IS

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově připojeny uliční vpusti s napojením do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě jednotlivých stavebních objektů. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií v dotčené lokalitě.

12.A. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

V rámci stavby bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu pouze dojde k rozšíření stávajících komunikací v prostoru sídliště Střelecký vrch. Navržené stavební úpravy po dokončení umožní parkování pro celkem 74 vozidel na kolmých stání a dva podélné parkovací pruhy.

12.B. Napojení na technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově připojeny uliční vpusti s napojením do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě jednotlivých stavebních objektů. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

12.C. Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Likvidaci případného komunálního odpadu a odpadu ze zimní údržby (posyp) vzniklého užíváním stavby bude zajišťovat její správce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

13.A. Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních

pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

13.B. Hluk

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

13.C. Emise z dopravy

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

13.D. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

13.E. Ochrana zdraví a bezpečnosti

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, čímž bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz na chodníku i na komunikaci podél samotného chodníku po dokončení stavby.

V průběhu stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení navržené v souladu s TP 66, podrobnosti viz. D. Zásady organizace výstavby.

13.F. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

14.A. Mechanická odolnost

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební

povolení).

Návrh konstrukčních vrstev je v kontextu s katalogem vozovek (TP 170).

Investor stavby prostřednictvím svého dozoru stanoví požadované zkoušky na prováděné konstrukce. Atesty a certifikáty na použité výrobky doloží dodavatel stavby v rozsahu běžném pro výstavbu komunikací.

14.B. Požární bezpečnost

Stavba svými parametry a provedením umožňuje vjezd požárních vozidel a nedojde ke zhoršení parametrů zařízení umožňujících protipožární zásah.

14.C. Ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Veškerá technická řešení jsou navržena s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zlepšit kvalitu životních podmínek ve výše uvedené lokalitě.

14.D. Ochrana proti hluku

Navržené stavební úpravy nezhorší emise hluku ze silničního provozu v dané lokalitě, proto není nutné řešit ochranu proti hluku.

14.E. Bezpečnost při užívání

Stavební úpravy jsou navrženy s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zvýšení bezpečnosti v prostoru sídliště Střelecký vrch a zvýšení nedostatečné kapacity parkovacích stání v celé lokalitě sídliště.

14.F. Úspora energie a ochrana tepla

Navržené stavební úpravy nemají vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Veřejné osvětlení je v rámci stavby zachováno bez zásahu. Případný zásah do veřejného osvětlení je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

15.A. Užité vlastnosti stavby

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, které zaručují její dostatečnou životnost, údržbu a dostatečnou kapacitu.

15.B. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci stavebního objektu SO 101 je řešen přechod pro chodce, který je označen na chodnících příslušnými varovnými pásy š. 0,4 m a signálními pásy š. 0,8 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Tyto prvky budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklon a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V rámci stavebního objektu SO 102 bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklon a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku. Signální pásy budou zhotoveny v minimální délce 1,50 m. Signální pásy budou vycházet z přirozené vodicí linie.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové

dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Případné veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

15.C. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Navržená stavba se nenachází v prostředí se škodlivými účinky vnějšího prostředí a vzhledem ke svému charakteru a umístění nevyžádala návrh opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.)

15.D. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba svým charakterem a účelem plní veškeré požadavky dotčených orgánů.

V Liberci , září 2018

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ZÁKRES STAVBY DO MAPY V ŠIRŠÍCH SOUVISLOSTECH



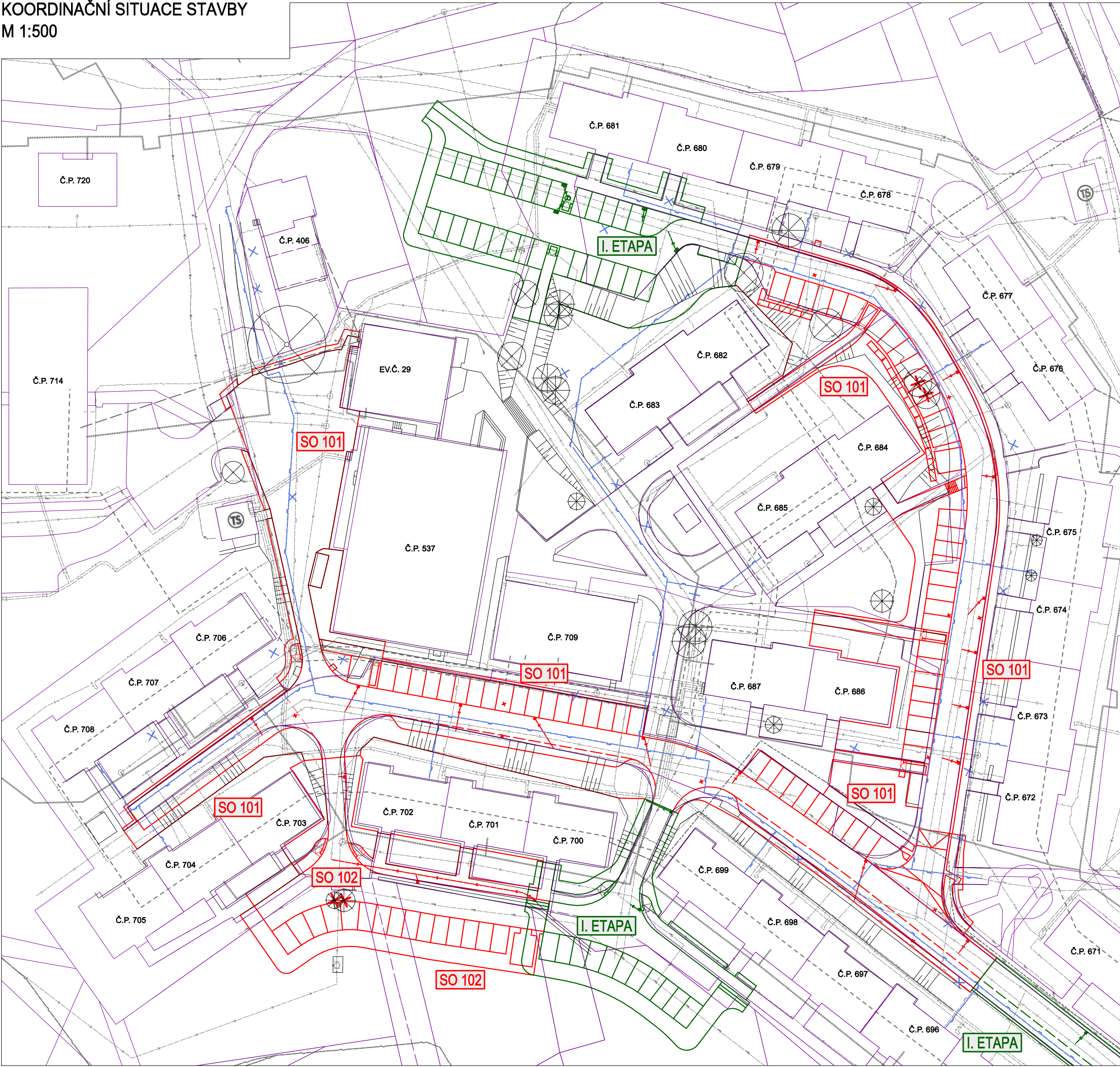
ZÁKRES STAVBY DO MAPY V UŽŠÍCH SOUVISLOSTECH



Objednavatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRÁSTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	B.1.			

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY
 M 1:500



HRANY:
 ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
 TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
 ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
 FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 SV. MODRÁ - SAMOSTATNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY
 ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY

POZNÁMKY:
 ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
 PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
 DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT
 V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
 NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
 EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

SYMBOLY:

RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST

NOVÁ ULIČNÍ VPUST

KÁCENÍ VZROSTLÉ ZELENÉ

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKTY

SO 101

 SI 101 - ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

SO 102

 SO 102 - PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

I.ETAPA

 PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE
 STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ - I. ETAPA

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

REKONSTRUKCE PLYNOVODU NTL - DLE PD INPOS-PROJEKT S.R.O.

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE

PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK

PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK

PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRÁSTAVA

PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN

PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN

PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRÁSTAVA

PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRÁSTAVA

PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE

PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE

NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRÁSTAVA

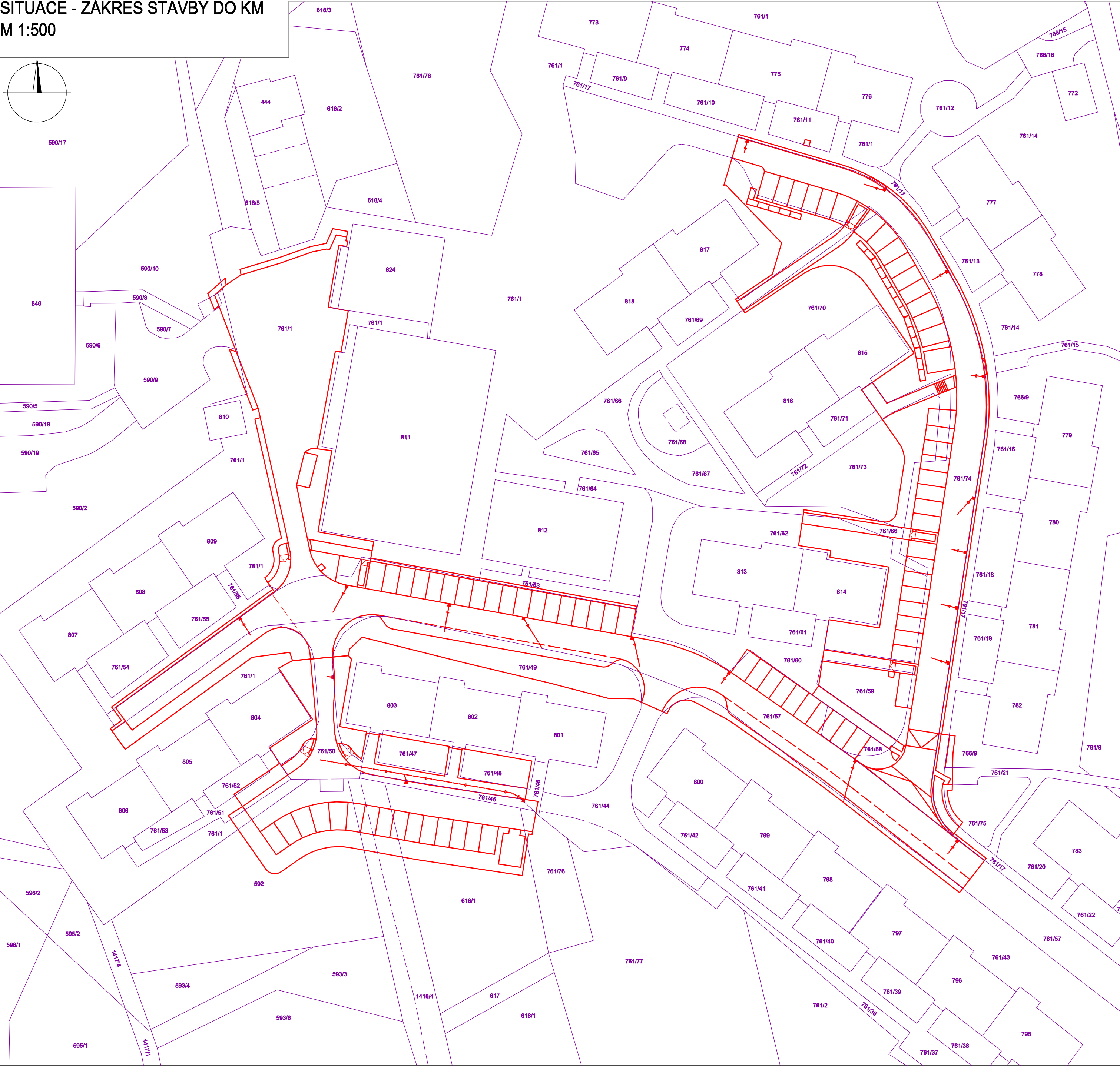
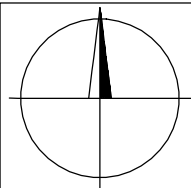
PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRÁSTAVA

PODZEMNÍ CHRÁN. HDPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRÁSTAVA

Objednavatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRÁSTAVA	MDIplan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:500
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY		B.2.		

SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM
M 1:500



Tabulka záborů:

Obec: Chrastava 564 117
Katastrální území: Chrastava I 653 845

Výpis dotčených pozemků SO 101:

č.	p.p.č.	Vlastník:
1	590/2	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
2	590/9	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
3	590/10	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
4	761/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
5	761/11	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
6	761/17	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
7	761/21	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
8	761/43	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
9	761/44	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
10	761/49	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
11	761/50	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
12	761/56	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
13	761/57	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
14	761/58	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
15	761/59	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
16	761/60	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
17	761/62	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
18	761/63	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
19	761/66	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
20	761/70	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
21	761/72	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
22	761/73	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
23	761/74	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
24	761/75	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
25	766/9	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava

výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
3461 m ²	orná půda – ZPF	0 m ²	5 m ²
287 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	10 m ²
536 m ²	orná půda – ZPF	0 m ²	3 m ²
5522 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	1151 m ²
73 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	1 m ²
765 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	101 m ²
120 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	5 m ²
1076 m ²	zeleň / ostatní plocha	2 m ²	55 m ²
300 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	40 m ²
644 m ²	zeleň / ostatní plocha	63 m ²	225 m ²
181 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	53 m ²
119 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	23 m ²
3203 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	1285 m ²
51 m ²	zeleň / ostatní plocha	41 m ²	10 m ²
128 m ²	zeleň / ostatní plocha	20 m ²	122 m ²
358 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	67 m ²
543 m ²	zeleň / ostatní plocha	68 m ²	176 m ²
63 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	11 m ²
541 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	92 m ²
897 m ²	zeleň / ostatní plocha	196 m ²	147 m ²
126 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	65 m ²
339 m ²	zeleň / ostatní plocha	24 m ²	82 m ²
1314 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	1011 m ²
114 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	8 m ²
923 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	7 m ²

Výpis dotčených pozemků SO 102:

č.	p.p.č.	Vlastník:
1	592	AGRO Point Corporation s.r.o., Elišky Přemyslovny 380, Zbraslav, 15600 Praha 5
2	618/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
3	761/1	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
4	761/45	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
5	761/46	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
6	761/47	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
7	761/48	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
8	761/49	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
9	761/50	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
10	761/51	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
11	761/52	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
12	761/76	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava
13	1418/4	Město Chrastava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrastava

výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
984 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	220 m ²	0 m ²
753 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	287 m ²
5522 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	101 m ²
38 m ²	zeleň / ostatní plocha	38 m ²	0 m ²
113 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	93 m ²
75 m ²	zeleň / ostatní plocha	3 m ²	61 m ²
75 m ²	zeleň / ostatní plocha	4 m ²	61 m ²
644 m ²	zeleň / ostatní plocha	5 m ²	42 m ²
181 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	128 m ²
97 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	34 m ²
49 m ²	zeleň / ostatní plocha	3 m ²	0 m ²
42 m ²	zeleň / ostatní plocha	8 m ²	2 m ²
607 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	86 m ²

HRANY:

ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
FIALOVÁ - HRANICE PARCEL POZEMKŮ KN

POZNÁMKY:

JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA CHRASTAVA
K.Ú. CHRASTAVA I- ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA



www.mdiplan.cz
info@mdiplan.cz

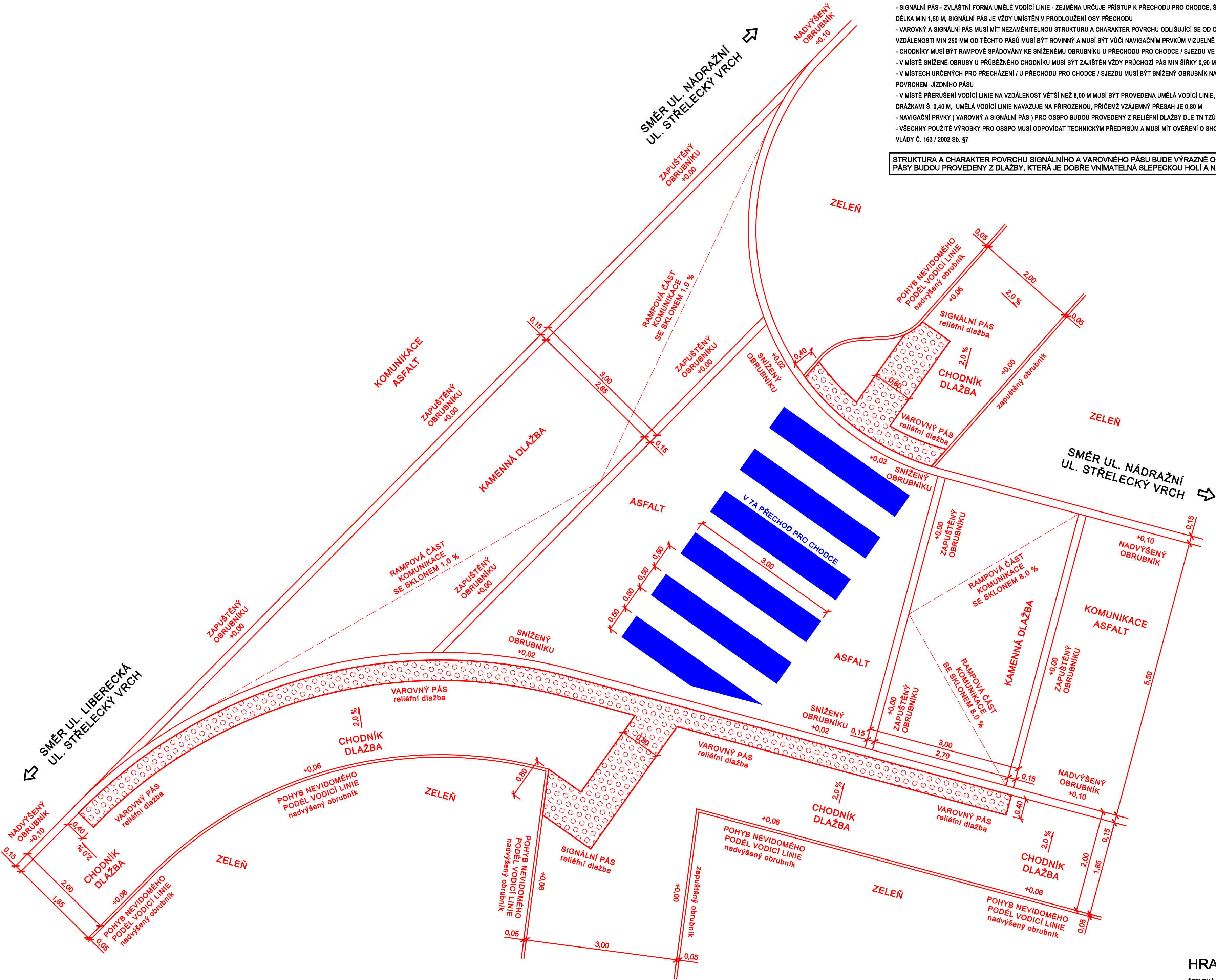
Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE	Stupeň	DSP	Měřítko	1:500
STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha				
SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM				

B.3.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY
M 1:50

ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY PŘECHODU PRO CHODCE

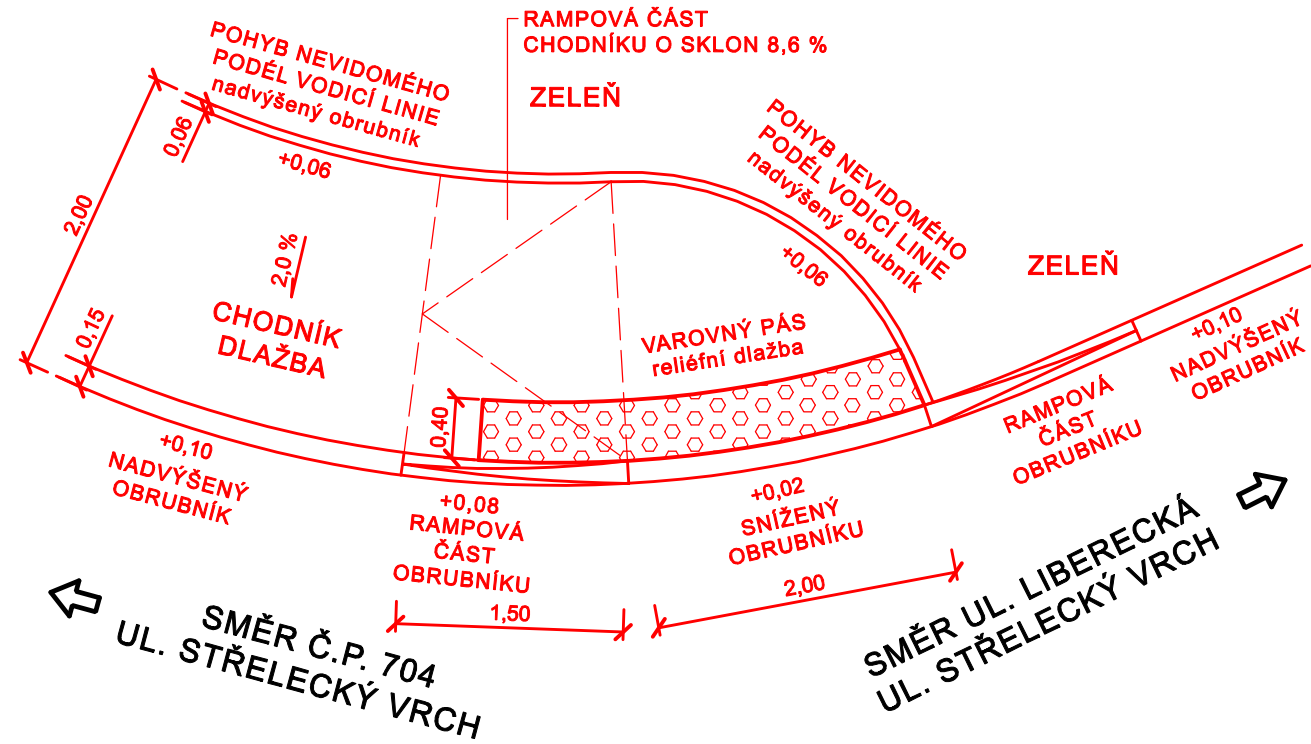


ZÁSADY ŘEŠENÍ NAVIGAČNÍCH PRVKŮ:

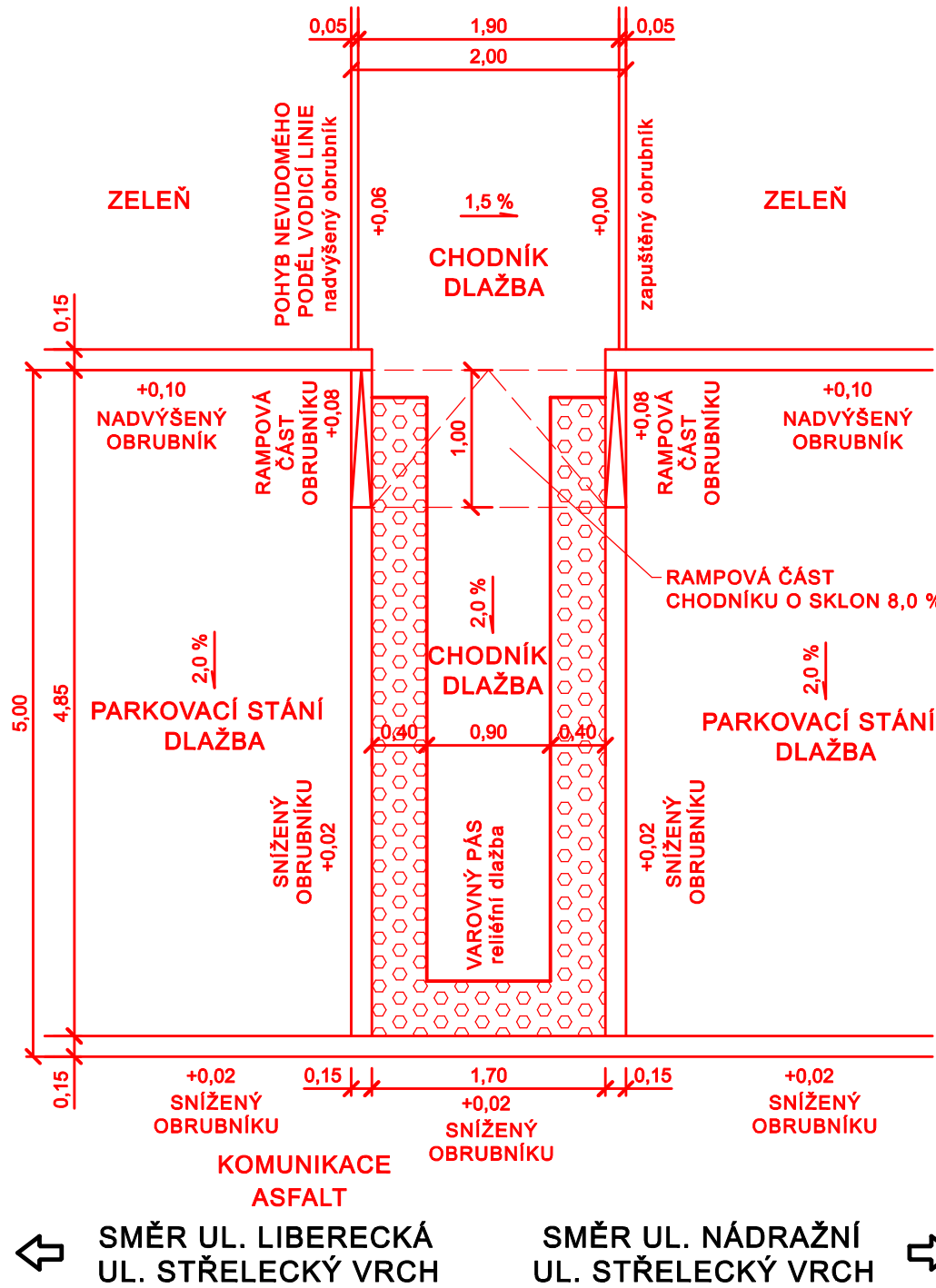
- ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
- CHODNÍKY BUDOU V MÍSTECH PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY V ŠÍŘCE 400MM A SIGNÁLNÍMI PÁSY V ŠÍŘCE 800 MM DLE SCHEMATU
- KRYT CHODNÍKU BUDE PROVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x80 MM - TVAR CIHLA -POVRCH HLADKÝ, BARVA ŠEDÁ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU PROVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x80 MM - TVAR CIHLA -POVRCH S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ S VÝSTUPKY (BAREVNÉ KONTRASTNÍ RELIÉFNÍ DLAŽBA VŮČI KRYTU CHODNÍKU)
- VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVĚ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OBRUBY S NADVÝŠENÍM MENŠÍM NEŽ 80 MM, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 0,40M
- SIGNÁLNÍ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K PŘECHODU PRO CHODCE, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 M, DÉLKA MIN 1,50 M, SIGNÁLNÍ PÁS JE VŽDY UMÍSTĚN V PRODLOUŽENÍ OSY PŘECHODU
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ MÍT NEZAMĚNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLÍŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ, POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUELNĚ KONTRASTNÍ
- CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVĚ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU U PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU VE SKLONU MAX 12,5%
- V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PRŮBĚŽNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VŽDY PRŮCHOZÍ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLONEM MAX. 2%
- V MÍSTECH URČENÝCH PRO PŘECHÁZENÍ / U PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU MUSÍ BÝT SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,02 M NAD POVRCHEM JÍZDNÍHO PÁSU
- V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODÍČÍ LINIE NA VZDÁLENOST VĚTŠÍ NEŽ 8,00 M MUSÍ BÝT PROVEDENA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE, KTERÁ JE TVOŘENA PODÉLNÝMI DRÁŽKAMI Š. 0,40 M, UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE NAVAZUJE NA PŘIROZENOU, PŘIČEMŽ VZÁJEMNÝ PŘESAH JE 0,80 M
- NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS) PRO OSSPO BUDOU PROVEDENY Z RELIÉFNÍ DLAŽBY DLE TN ZT03.04
- VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163 / 2002 Sb. §7

STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNÁLNÍHO A VAROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLÍŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY. PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ ANIMATELNÁ SLEPEČKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM

ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY UKONČENÍ CHODNÍKU SO 102



ŘEŠENÍ BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY UKONČENÍ CHODNÍKU SO 101



HRANY:

- ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY
- MODRÁ - NAVRŽENÉ VDZ
- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV

Objednavatel	MĚSTO CHRSTAVTA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRSTAVTA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň	DSP	Měřítko	1:50
Příloha	Číslo přílohy		Číslo paré	
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY				

B.4.

SO 101

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - I. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	C.1.1.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	6
3.E. Příčné sklony.....	6
3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	8
3.H. Vytyčení.....	8
3.I. Zemní práce.....	8
3.J. Dopravní značení.....	9
3.K. Inženýrské sítě.....	9
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	9
4.A. Požadavky na vybavení.....	9
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	10
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	10
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	10
4.F. Údaje o materiálech.....	10
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	11
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	11
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	11
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	12

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba:	Parkovací plochy a komunikace Střelecký vrch v Chrastavě – II. etapa SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
Druh stavby:	Stavební úpravy
Kraj:	Liberecký
Obec:	Chrastava
Katastrální území:	Chrastava I 653 845
Budoucí správce:	Město Chrastava
Investor:	Město Chrastava adresa: náměstí 1. máje 1 463 31 Chrastava tel: 482 363 811 e-mail: podatelna@chrastava.cz IČO: 00262871
Zpracovatel PD:	MDI plan s.r.o. Adresa: Generála Svobody 25/108, 466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice tel: 604 475 510 , 608 212 364 e-mail: info@mdiplan.cz IČO: 05444314 DIČ: CZ05444314
Zodpovědný projektant:	Ing. Miroslav Belda autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Technická kontrola:	Ing. Daniel Jíra autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Stupeň:	DSP – dokumentace pro stavební povolení
Číslo zakázky:	2018 – 015
Datum zpracování:	září 2018

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM..

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Plánovaná stavba parkovacích ploch a úpravy komunikace se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch pouze s jedním dopravním přístupem z komunikace II/27250 ulice Liberecká.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě úpravy parkovacích ploch a komunikace včetně chodníků v prostoru sídliště Střelecký vrch v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému

určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 09/2018)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 09/2018)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace jen 5,00 resp. 5,50 m s následným zúžením na šířku 4,25 resp. 4,50 m se vznikem parkovacího pruhu šířky 2,00 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m.

V rámci stavby bude provedeny prostory pro kontejnery o rozměrech 4,00 x 5,00 m a 3,00 x 6,00 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 59 kolmých parkovacích stání a podélný parkovací pruh.

V rámci stavby bude provedeno lokální rozšíření stávající komunikace v závislosti na průjezdnosti dané lokality, provedeny nové konstrukce chodníků, parkovacích stání a prostorů pro umístění kontejnerů. Zároveň vlivem výměny obrubníků bude provedeno předláždění stávajících chodníků s doplněním konstrukce chodníků. V místě rozšíření parkovacích ploch bude provedena nové gabionová zeď v délce 10 m a 28 m s maximální výškou 1,0 m.

V rámci stavby budou káceny celkem dva kusy stromů – lípa prům. 0,3 m (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením + 100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba s uložením do betonového lože s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 101 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 101 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky. Vyznačení podélného parkovacího pruhu pomocí V 10d – Parkovací pruh bude provedeno v rámci úpravy značení schválené v I. etapě výstavby. V místě stávajícího přechodu pro chodce bude provedeno zvýšení prostoru přechodu a obnoveno vyznačení přechodu V 7a – Přechod pro chodce.

Samotná stavba úpravy komunikace, parkovacích ploch a chodníků jsou navrženy pro zajištění bezpečného užívání pro OSSPO – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nezepevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav s lokálním rozšířením komunikace pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel. Navržené parkovací jsou vzhledem k velikosti ploch navrženy kolmé se šířkou 2,65 m a délkou 5,00 m a v místě u objektů č.p. 669 až 671 s návazností na I. etapu a u č.p. 700 až 702 je vzhledem k šířkovým poměrům proveden podélný parkovací pruh.

Směrové řešení komunikace, parkoviště a chodníků jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav s částečnou reprofilací povrchu komunikace pro zajištění odvodnění. Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

Výškové osazení jednotlivých typů obrub a systému odvodnění je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

Výškové osazení vpustí, šoupat a šachet IS bude provedeno na budoucí výšku zpevněných ploch dle situace v místě stavby.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace jen 5,00 resp. 5,50 m s následným zúžením na šířku 4,25 resp. 4,50 m se vznikem parkovacího pruhu šířky 2,00 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m.

V rámci stavby bude provedeny prostory pro kontejnery o rozměrech 4,00 x 5,00 m a 3,00 x 6,00 m. Příčné uspořádání komunikace, parkoviště a chodníků je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace je nově navržen pro zajištění odvodnění s jednostranným sklonem v hodnotě 1,0%. Základní příčný sklon parkovacích ploch je navržen jednostranný směrem ke komunikaci se sklonem 2,0%.

Plán komunikace, parkoviště a chodníků je v místě nových konstrukčních vrstev navržena ve sklonu min. 3 %.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce parkovacích ploch, komunikace a chodníků jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace, parkovacích ploch a chodníků má následující parametry:

TYP A - OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE – ASFALTOVÝ BETON ACO 11

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11 | ČSN EN 13108-1 | tl. 50 mm |
| • postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m ² |

Vyrovňovací vrstva před pokládkou ACO – proměnná tloušťka dle situace

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton podkladní ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | tl. 50 - 100 mm |
| • postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,50 kg/m ² |
| • frézování s reprofilací povrchu | | tl. 50 - 100 mm |
| • celkem | | tl. 100 - 150 mm |

TYP B – KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE**ASFALTOVÝ BETON ACO11****(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)**

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton pro ohrubné vrstvy ACO 11 | ČSN EN 13108-1 | tl. 50 mm |
| • postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m ² |
| • asfaltový beton podkladní ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | tl. 70 mm |
| • štěrkodrt' ŠDa fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 420 mm |

(E def,2 na zemní pláni 45 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 70 MPa)

TYP C - KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)**

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • kamenná dlažba tl. 120 mm – žulová , štípaná | ČSN 73 6131 | tl. 120 mm |
| (spáry vyplněny cementovou maltou M25-XF3) | | |
| • lože z betonu C20/25-XF3 | ČSN EN 206 | tl. 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 420 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa a na vrstvě ze ŠDb před pokládkou další vrstvy 60 MPa)

TYP D – PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM**(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP E - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP F - PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM****(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • betonová reliéfní dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP G - CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm – doplnění konstrukce | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 300 mm |

TYP H - PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM****(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP I - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

- | | |
|------------------------------|------------|
| • ohumusování se zatravněním | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

3.G. Odvodnění

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno 16 uličních vpustí a 2 uliční vpusti vyměněné ve stávající pozici. Připojení uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace bude přípojkou PVC DN 200 mm.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby v tomto stavebním objektu je provedeno vytyčení pomocí 111 bodů v souřadnicích S-JTSK s udanou výškou Bpv – viz příloha C.1.5. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby bude provedeno lokální rozšíření stávající komunikace v závislosti na průjezdnosti dané lokality, provedeny nové konstrukce chodníků, parkovacích stání a prostorů pro umístění kontejnerů. Zároveň vlivem výměny obrubníků bude provedeno předláždění stávajících chodníků s doplněním konstrukce chodníků. V místě rozšíření parkovacích ploch bude provedena nové gabionová zeď v délce 10 m a 28 m s maximální výškou 1,0 m.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy na novou úroveň zemní pláň se zajištěním požadovaných parametrů její únosnosti. V místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace musí dosahovat 45MPa, u parkovacích ploch a chodníků 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev krytu je 100 MPa u parkovacích ploch a chodníků před pokládkou lože dlažby je 60 MPa resp. 50 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 101 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 101 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky. Vyznačení podélného parkovacího pruhu pomocí V 10d (0,5/0,5/0,25) – Parkovací pruh bude provedeno v rámci úpravy značení schválené v I. etapě výstavby. V místě stávajícího přechodu pro chodce bude provedeno zvýšení prostoru přechodu a obnoveno vyznačení přechodu V 7a – Přechod pro chodce. Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS. Pouze budou nově připojeny uliční vpust do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v odstavci 3.G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení je podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově řešeny přípojky uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v

technické zprávě viz. 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh parkovacích ploch a komunikace vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční vpusti) a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

Přechod pro chodce je označen na chodnících příslušnými varovnými pásy š. 0,4 m a signálními pásy š. 0,8 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Tyto prvky budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku. Signální pásy budou zhotoveny v minimální délce 1,50 m. Signální pásy budou vycházet z přirozené vodicí linie .

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených v průvodní zprávě v katastrálním území Chrastava I, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ , o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

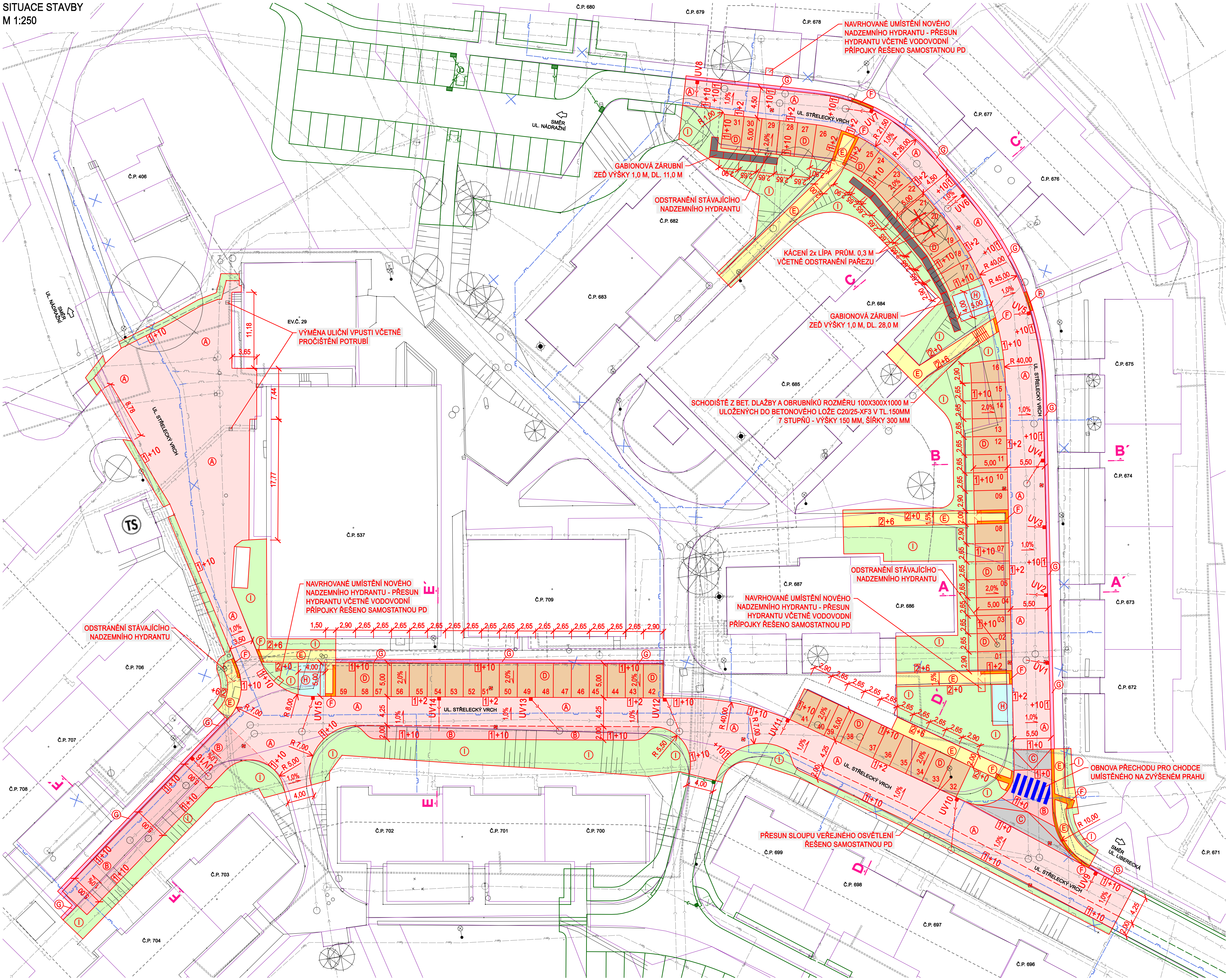
Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci , září 2018

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra



- OBRUBY:**
- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNOSTI 250x150x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVÉK A OBLOUKŮ
 - 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x100MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
- SYMBOLY:**
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
 - NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- HRANY:**
- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
 - TMÁVĚ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
 - ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
 - FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 - ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY
 - SV. MODRÁ - SAMOSTATNÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY
- POZNÁMKY:**
- KOTOVANO V METRECH
- ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT V PŘÍPADĚ DOKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADÁVKU JEJICH SPRÁVCŮ
- LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:**
- (A) OBRUBA KRYTU KOMUNIKACE, KRYT Z ASFALTOVÉHO BETONU ACO
 - (B) KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PHI,TDZ V)
 - (C) KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ V)
 - (D) PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ O)
 - (E) CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ CH)
 - (F) PRVKY PRO OSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ CH)
 - (G) CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ CH)
 - (H) PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PHI,TDZ O)
 - (I) NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEN, ZATRAVNĚNÍ

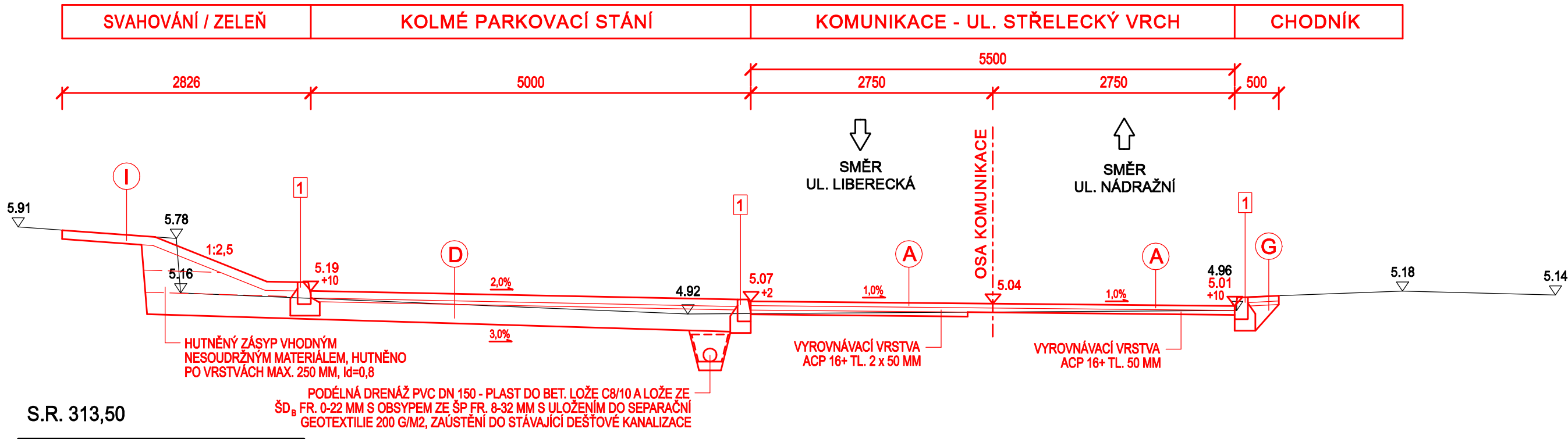
- LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM
 - REKONSTRUKCE PLYNOVODU NTL - DLE PD INPOS-PROJEKT S.R.O.

- LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**
- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
 - PODZEMNÍ VODOVODNÍ RÁD - SČVK
 - PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
 - PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
 - PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
 - PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ TEPELOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
 - PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
 - NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
 - PODZEMNÍ CHRÁN. HOPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRASTAVA

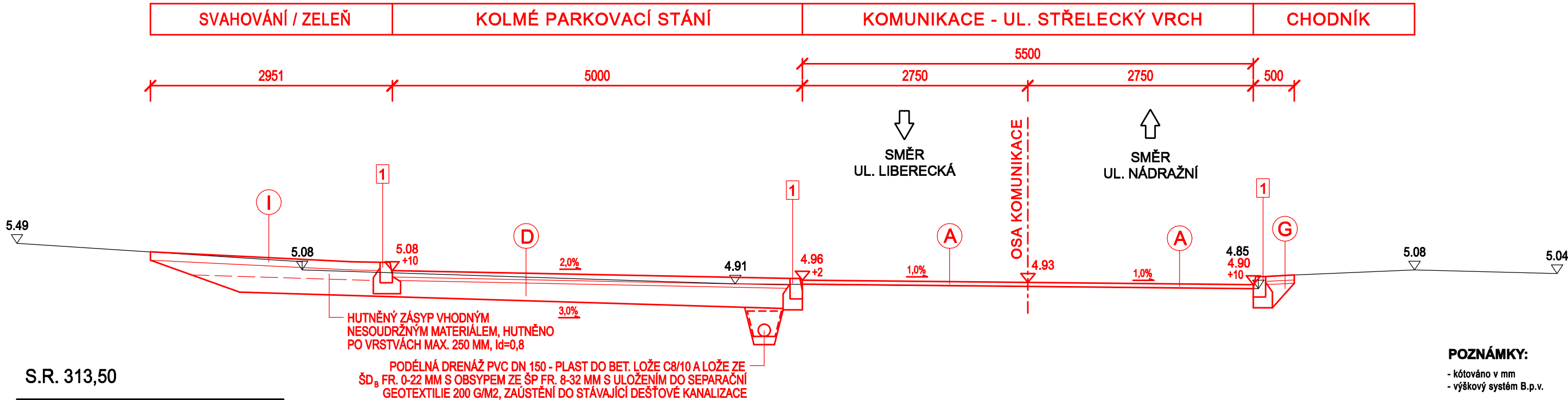
SO 101		ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY	
Objednatel	MĚSTO CHRASTAVA, MAM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Stará Pavlovice	www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA		
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA		
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA		
Název akce		Zakázka č.	2018 - 015
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE		Stupeň	DSP
STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA		Datum	09/2018
Příloha		Číslo přílohy	Mřížko 1:250
SITUACE STAVBY		Číslo paré	C.1.2.

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY I.
M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



POZNÁMKY:
- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.
HRANY:
ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11			
A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 50 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
VYROVNÁVACÍ VRSTVA PŘED POKLÁDKOU ACO - PROMĚNNÁ TLOUŠŤKA DLE SITUACE			
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 50 - 100 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,50 KG/M2
	FRÉZOVÁNÍ S REPROFILACÍ POVRCHU		TL. 50 - 100 MM
	CELKEM		TL. 100 - 150 MM

KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)			
B	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 50 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 420 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)		

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)			
C	KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM - ŽULOVÁ, ŠTÍPANÁ (SPÁRY VYPLNĚNY CEMENT. MALTOU M25-XF3)	ČSN 73 6131	TL. 120 MM
	LOŽE Z BETONU C20/25-XF3	ČSN EN 206	TL. 150 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 420 MM
	(E def,2 NA ZEM. PLÁNI 30 MPa, NA VRSTVĚ ZE ŠD ₈ PŘED POKLÁDKOU LOŽE 60 MPa)		

PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)			
D	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)		

CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
E	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)		

PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
F	BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)		

CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
G	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 300 MM

PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)			
H	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)		

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ			
I	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM		TL. 100 MM
	CELKEM		TL. 100 MM

OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

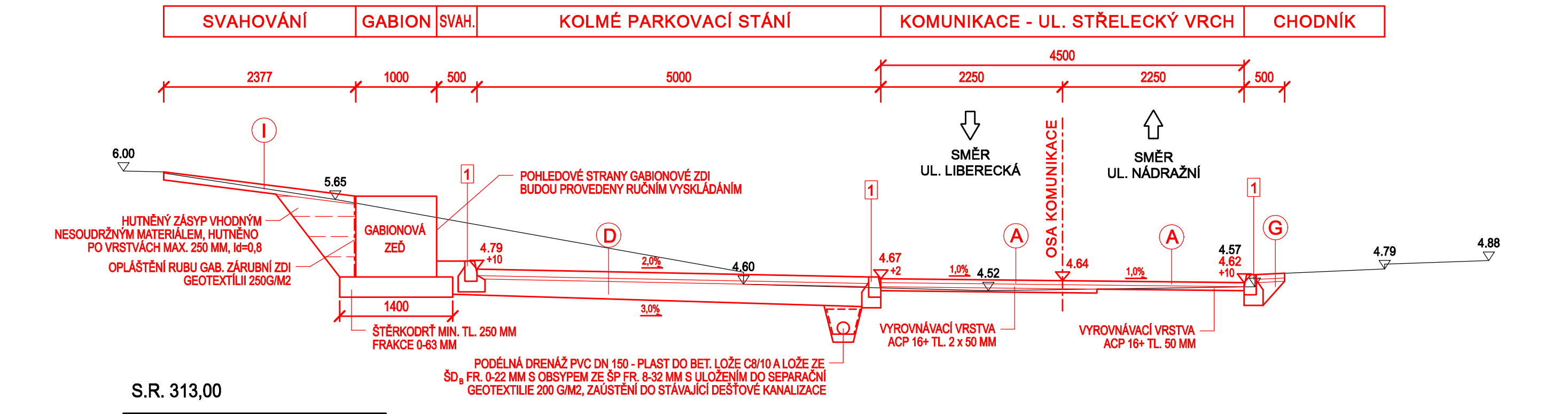
SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

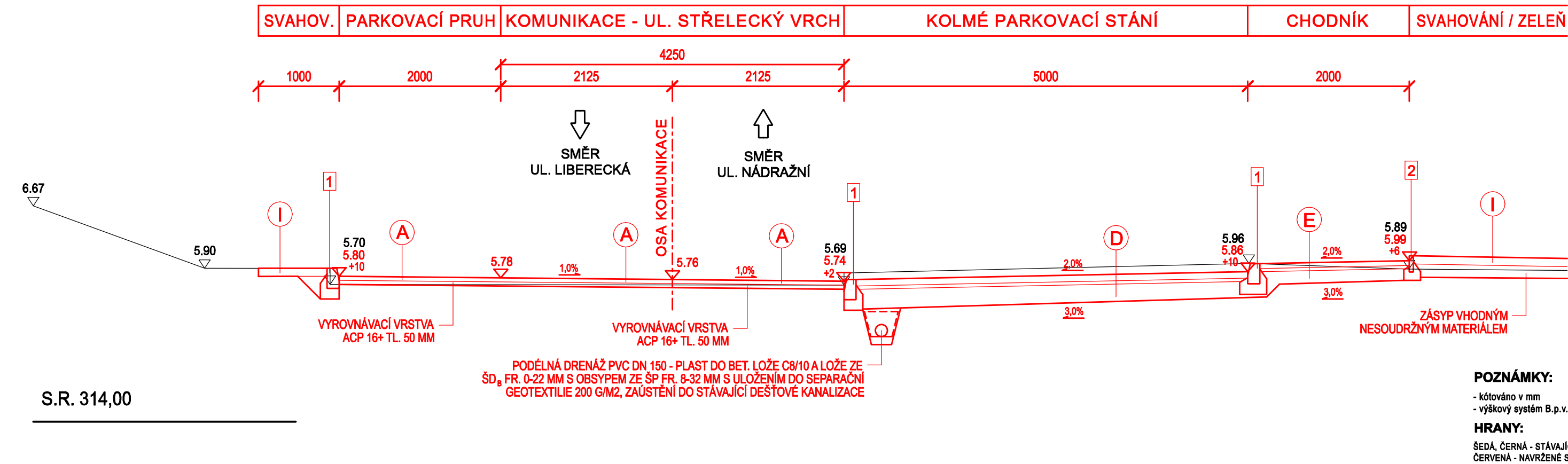
Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítka	1:50
	Číslo přílohy	C.1.3.1.		
Příloha CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY I.				

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY II.
M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ D-D'



LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11

(A) ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129	TL. 50 MM 0,30 KG/M2
VYROVNÁVACÍ VRSTVA PŘED POKLÁDKOU ACO - PROMĚNNÁ TLOUŠŤKA DLE SITUACE ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+ POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE FRÉZOVÁNÍ S REPROFILACÍ POVRCHU	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129	TL. 50 - 100 MM 0,50 KG/M2 TL. 50 - 100 MM
CELKEM		TL. 100 - 150 MM

KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)

(B) ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11 POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+ ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-63 MM	ČSN EN 13108-1 ČSN 73 6129 ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13108-1 ČSN EN 13 285	TL. 50 MM 0,30 KG/M2 TL. 70 MM TL. 150 MM TL. 150 MM
CELKEM		TL. 420 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

(C) KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM - ŽULOVÁ, ŠTÍPANÁ (SPÁRY VYPLNĚNY CEMENT. MALTOU M25-XF3) LOŽE Z BETONU C20/25-XF3 ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-63 MM	ČSN 73 6131 ČSN EN 206 ČSN EN 13 285	TL. 120 MM TL. 150 MM TL. 150 MM
CELKEM		TL. 420 MM

(E def,2 NA ZEM. PLÁNI 30 MPa, NA VRSTVĚ ZE ŠD₈ PŘED POKLÁDKOU LOŽE 60 MPa)

PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

(D) BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 6131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 80 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM		TL. 320 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)

CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

(E) BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 6131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 60 MM TL. 40 MM TL. 150 MM
CELKEM		TL. 250 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

(F) BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 6131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 60 MM TL. 40 MM TL. 150 MM
CELKEM		TL. 250 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

(G) BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE	ČSN 73 6131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 60 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM		TL. 300 MM

PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

(H) BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN 73 6131 ČSN EN 13 242 ČSN EN 13 285	TL. 80 MM TL. 40 MM TL. 200 MM
CELKEM		TL. 320 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

(I) OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM	TL. 100 MM
CELKEM	TL. 100 MM

OBRUBY:

- BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
+2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
+6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

SO 101

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

MDIplan

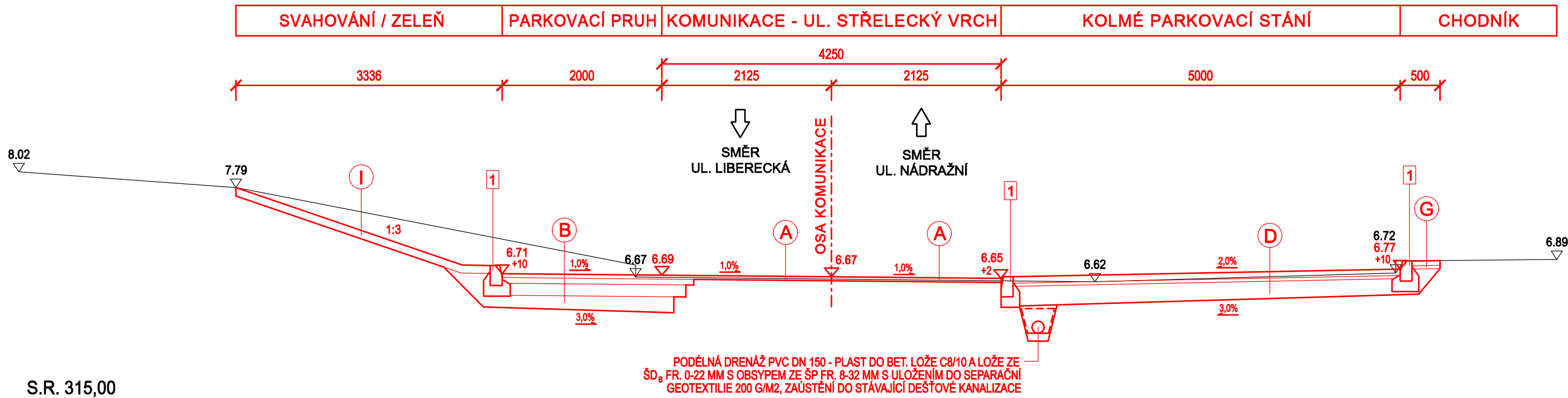
www.mdiplan.cz
info@mdiplan.cz

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovce

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň	DSP	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy	C.1.3.2.	Číslo paré	
Příloha				
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY II.				

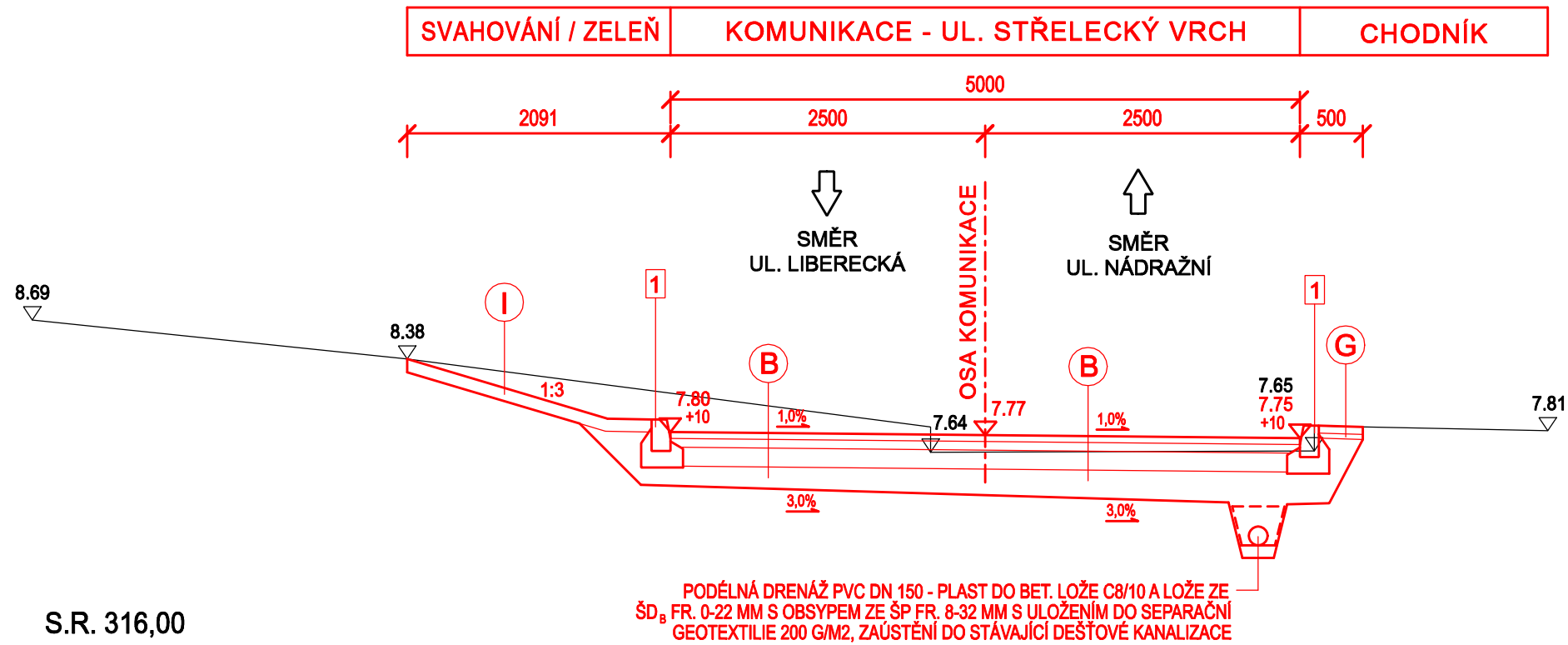
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY III.
M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ E-E'



S.R. 315,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ F-F'



S.R. 316,00

POZNÁMKY:

- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

HRANY:

ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

OBNOVA KRYTU KOMUNIKACE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11

A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 50 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
	VYROVNÁVACÍ VRSTVA PŘED POKLÁDKOU ACO - PROMĚNNÁ TLOUŠŤKA DLE SITUACE		
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 50 - 100 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,50 KG/M2
	FRÉZOVÁNÍ S REPROFILACÍ POVRCHU		TL. 50 - 100 MM
CELKEM			TL. 100 - 150 MM

KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)

B	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 50 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 150 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

C	KAMENNÁ DLAŽBA TL. 120 MM - ŽULOVÁ, ŠTÍPANÁ	ČSN 73 6131	TL. 120 MM
	(SPÁRY VYPLNĚNÝ CEMENT. MALTOU M25-XF3)		
	LOŽE Z BETONU C20/25-XF3	ČSN EN 206	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 150 MM

(E def,2 NA ZEM. PLÁNI 30 MPa, NA VRSTVĚ ZE ŠD8 PŘED POKLÁDKOU LOŽE 60 MPa)

PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

D	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
CELKEM			TL. 320 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)

CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

E	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 250 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

F	BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 250 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)

CHODNÍK - PŘEDLÁZDĚNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

G	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
CELKEM			TL. 300 MM

PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

H	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD8 FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
CELKEM			TL. 320 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

I	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM		TL. 100 MM
	CELKEM		TL. 100 MM

OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

SO 101

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

MDIplan

www.mdiplan.cz

info@mdiplan.cz

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň	DSP	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha	C.1.3.3.			
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY III.				

M 1:25

ULOŽENÍ POTRUBÍ PVC DN 200 MM



ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

**KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11
(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)**

CELKEM TL. 420 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)

POZNÁMKY:

- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

HLOUBKA ULOŽENÍ POTRUBÍ PŘÍPOJEK KANALIZAČNÍHO ŘÁDU JE DÁNA STÁVAJÍCÍ HLOUBKOU ULOŽENÍ ŘÁDU DEŠŤOVÉ KANALIZACE, NA KTERÝ JSOU PŘÍPOJKY NAPOJENY PŘI ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÝCH PARAMETRŮ PRO ODTOK VOD POTRUBÍM A PŘÍSLUŠNÝMI ZAŘÍZENÍMI

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

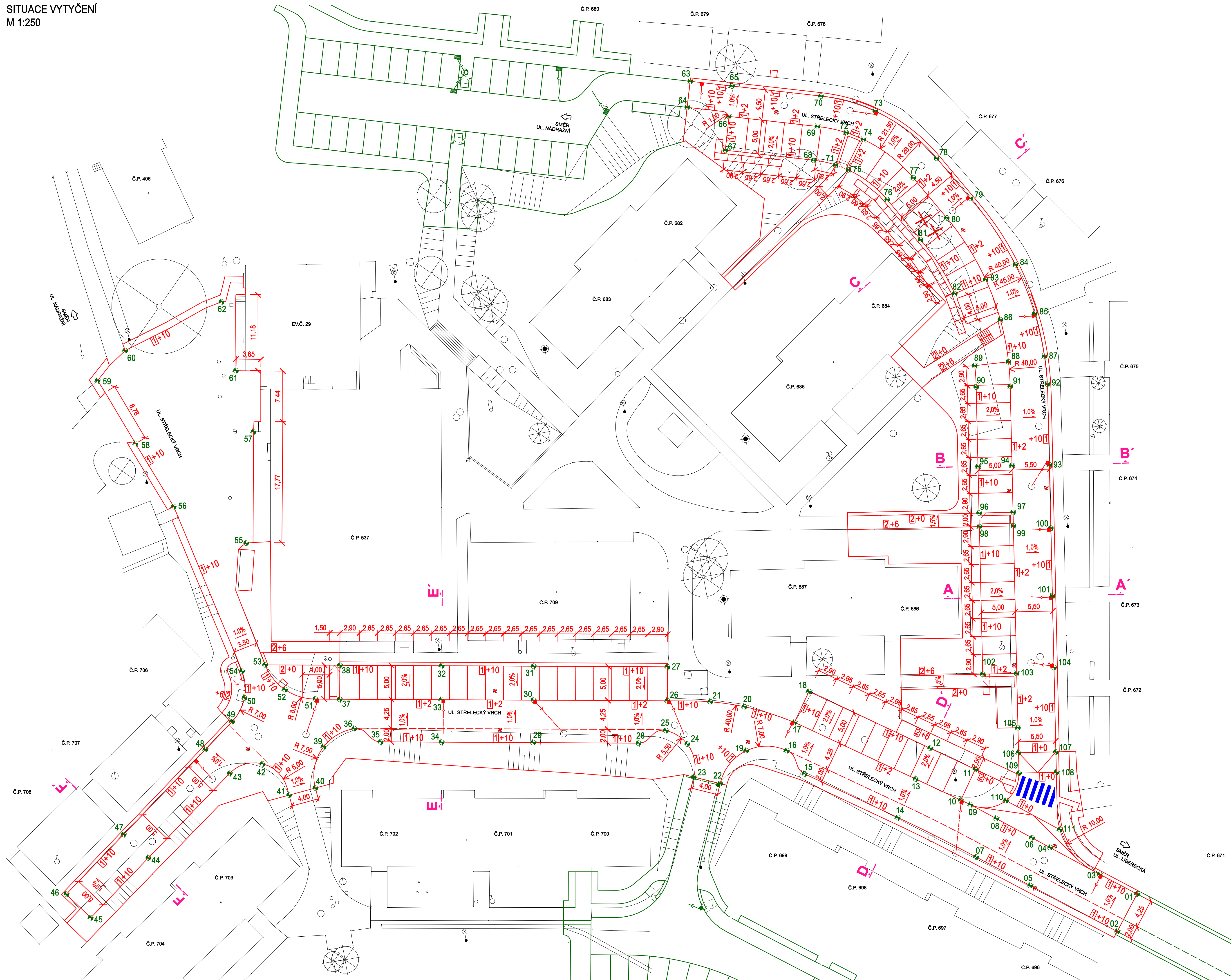
MDIplan

www.mdiplan.cz

info@mdiplan.cz

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č. 2018 - 015	Datum 09/2018
	Stupeň DSP	Měřítko 1:25
	Číslo přílohy	Číslo paré
Příloha PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ	C.1.4.	



OBRUBY:

- 1** BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŐŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM,
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2** BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŐŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM
- +0** ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
- +2** NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6** NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10** NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

SYMBOLY

- | | |
|---|---|
|  | RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST |
|  | NOVÁ ULIČNÍ VPUST |
|  | PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM |

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY

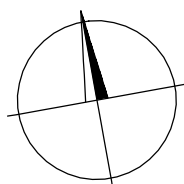
POZNÁMKY

KOTOVÁNO V METREC

VYTYČENÍ:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

	X	Y	Z		X	Y	Z
01.-063442.90	-068295.63	31.53	33	57.	063509.04	-068200.10	31.50
02.-063446.73	-068301.57	31.53	39	58.	063575.74	-068204.81	31.67
03.-063447.80	-068281.82	31.57	37	59.	063642.32	-068194.70	31.61
04.-063454.26	-068270.70	31.57	47	60.	063705.58	-068197.07	31.68
05.-063455.16	-068279.99	31.53	53	61.	063857.04	-068198.96	31.53
06.-063456.16	-068281.59	31.53	59	62.	063924.16	-068198.96	31.53
07.-063455.26	-068286.16	31.54	08	63.	063990.76	-068198.48	31.57
08.-063461.36	-068281.11	31.55	08	64.	063447.96	-068197.17	S.T.
09.-063464.73	-068274.44	31.63	03	65.	063450.02	-068182.24	31.48
10.-063468.03	-068277.53	31.65	05	66.	063426.19	-068175.25	31.49
11.-063463.15	-068273.44	31.77	12	67.	063434.54	-068177.37	31.46
12.-063465.15	-068269.23	31.56	06	68.	063447.08	-068177.37	31.61
13.-063465.15	-068269.23	31.56	06	69.	063447.08	-068177.37	31.61
14.-063475.16	-068278.43	31.50	80	70.	063436.90	-068177.56	31.48
15.-063487.97	-068276.56	31.63	13	71.	063447.02	-068172.32	31.49
16.-063489.95	-068265.92	31.62	21	72.	063455.58	-068170.54	31.52
17.-063488.14	-068262.03	31.67	17	73.	063440.63	-068175.53	31.46
18.-063485.25	-068257.32	31.69	29	74.	063456.21	-068173.33	31.47
19.-063485.65	-068254.90	31.49	49	75.	063426.91	-068183.36	31.59
20.-063494.98	-068258.46	31.34	34	76.	063447.08	-068186.66	31.63
21.-063495.16	-068258.46	31.34	34	77.	063447.08	-068186.66	31.63
22.-063500.46	-068256.99	31.77	77	78.	063455.12	-068192.32	31.58
23.-063504.12	-068257.37	31.65	85	79.	063449.28	-068190.58	31.62
24.-063504.12	-068262.42	31.64	84	80.	063436.13	-068192.33	31.47
25.-063506.96	-068255.92	31.49	82	81.	063457.51	-068195.33	31.49
26.-063505.96	-068255.65	31.45	45	82.	063447.08	-068204.02	31.70
27.-063506.09	-068261.73	31.67	57	83.	063444.19	-068202.76	31.68
28.-063511.24	-068261.05	31.64	54	84.	063448.46	-068202.77	31.47
29.-063511.24	-068261.05	31.64	54	85.	063448.46	-068202.77	31.47
30.-063525.37	-068247.13	31.67	57	86.	063443.03	-068200.96	31.43
31.-063524.84	-068247.21	31.69	57	87.	063443.03	-068201.58	31.43
32.-063537.76	-068244.81	31.67	75	88.	063447.02	-068215.25	31.48
33.-063538.65	-068244.73	31.65	75	89.	063426.91	-068219.54	31.50
34.-063539.77	-068255.87	31.71	71	90.	063435.25	-068220.18	31.50
35.-063548.56	-068258.28	31.92	92	91.	063434.30	-068218.84	31.50
36.-063552.06	-068251.70	31.90	89	92.	063442.87	-068217.47	31.46
37.-063552.06	-068251.70	31.90	89	93.	063442.87	-068217.47	31.46
38.-063552.06	-068251.70	31.90	89	94.	063442.87	-068217.47	31.46
39.-063552.52	-068242.13	31.72	10	95.	063440.07	-068220.38	31.46
40.-063556.95	-068253.53	31.73	30	96.	063450.51	-068222.62	31.45
41.-063559.20	-068259.30	31.76	40	97.	063446.05	-068226.41	31.57
42.-063563.19	-068265.07	31.79	50	98.	063447.08	-068226.41	31.57
43.-063568.48	-068260.49	31.74	55	99.	063447.08	-068226.41	31.57
44.-063562.97	-068222.06	31.58	56	100.	063447.08	-068226.41	31.57
45.-063572.52	-068212.94	31.76	66				



SO 101

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

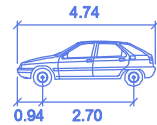
Objednatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, MAM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRÁSTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pankovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zadávací č. 2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň DSP	Měřítko	1:250
Přihláška	Číslo přihlášky	Číslo parů	
SITUACE VYTÝČENÍ	C.1.5.		

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
MODRÁ - VLEČNÉ KŘIVKY
ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY

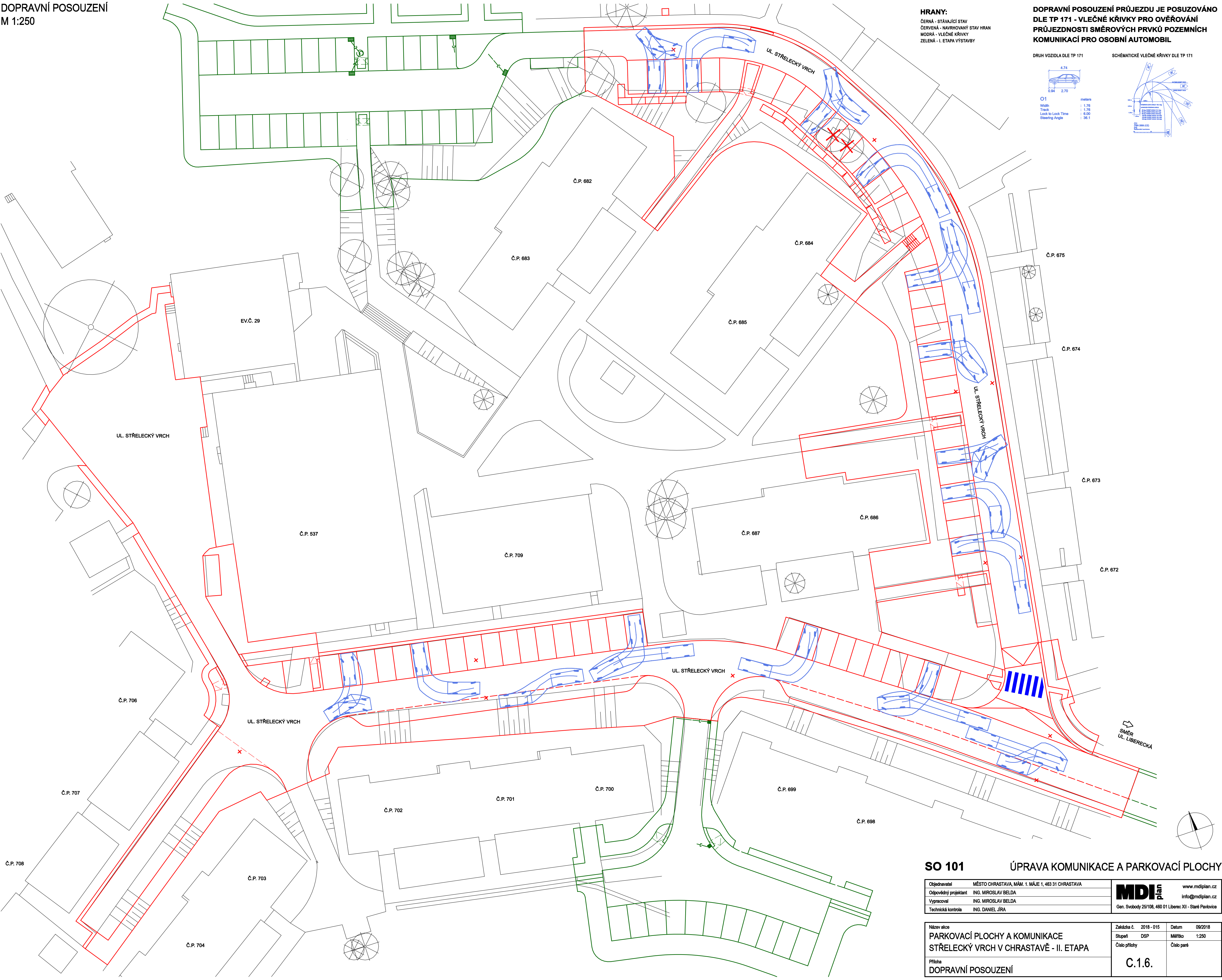
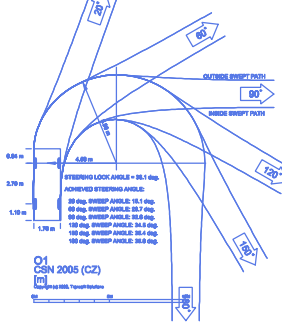
DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PRŮJEZDU JE POSUZOVÁNO
DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO OVĚŘOVÁNÍ
PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBIL

DRUH VOZIDLA DLE TP 171



O1
Width : 1.76
Track : 1.76
Lock to Lock Time : 6.00
Steering Angle : 38.1

SCHEMATICKE VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171



SO 101

ÚPRAVA KOMUNIKACE A PARKOVACÍ PLOCHY

Objednatel	MĚSTO CHRASTAVA, MAM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň DSP	Měřítko	1:250
Příloha DOPRAVNÍ POSOUZENÍ	Číslo přílohy	Číslo paré	C.1.6.

SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	C.2.1.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	6
3.F. Konstruktivní vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	7
3.H. Vytyčení.....	7
3.I. Zemní práce.....	8
3.J. Dopravní značení.....	8
3.K. Inženýrské sítě.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	9
4.A. Požadavky na vybavení.....	9
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	9
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	9
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	9
4.F. Údaje o materiálech.....	10
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	10
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	10
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	11
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	11

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě – II. etapa
SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

Druh stavby: Stavební úpravy
Kraj: Liberecký
Obec: Chrastava
Katastrální území: Chrastava I 653 845
Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava
adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení
Číslo zakázky: 2018 – 015
Datum zpracování: září 2018

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM..

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Plánovaná stavba parkovacích ploch a úpravy komunikace se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch pouze s jedním dopravním přístupem z komunikace II/27250 ulice Liberecká.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě úpravy parkovacích ploch a komunikace včetně chodníků v prostoru sídliště Střelecký vrch v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému

určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 09/2018)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 09/2018)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch u č.p. 702 a 703 podél stávající komunikace s rozšířením a návazností na stavební objekt SO 101 a realizované parkovací plocha v rámci I. etapy. Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace je 4,00 m pouze v místě vjezdu je respektován stávající stav se šířkou 3,15 m vzhledem k těsné blízkosti objektů č.p. 702 a 703. Komunikace v místě parkovacích stání je rozšířena na šířku 5,50 m pro zajištění vjezdu a výjezdu z parkovacích ploch. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 15 parkovacích stání.

V rámci stavby budou káceny celkem dva kusy stromů – jedle prům. 0,2 a 0,3 m (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby s

uložením do betonového lože s nadvýšením +100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby s uložením do betonového lože s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba s uložením do betonového lože s nadvýšením +60 mm pro zajištění vodící linie.

Nově budou v rámci SO 102 osazeny tři uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající betonový žlab v hranicích úprav odstraněn. V rámci stavby bude SO 102 propojen s novým parkovištěm s komunikací realizovaných v rámci I. etapy v roce 2018.

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nepevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav s lokálním rozšířením komunikace pro zajištění vjezdu vozidel. Navržené parkovací jsou vzhledem k velikosti plochy navrženy kolmé se šířkou 2,65 m a délkou 5,00 m. Komunikace je vedena směrově v přímé a v místě parkovací plochy je komunikace vedena ve směrovém oblouku o poloměru $R=20,0$ m.

Směrové řešení komunikace, parkoviště a chodníků jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající výškové řešení přilehlé komunikace v místě vjezdu k parkovacím plochám s podélným sklonem 5,2%. Výškové řešení nových parkovacích ploch navazuje na stávající komunikaci a na již realizované parkovací plochy s komunikací v I. etapě a je dáno vytyčením stavby dle přílohy C.2.5. Situace vytyčení.

Výškové osazení obrub je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí vozidel. Základní šířka komunikace je 4,00 m pouze v místě vjezdu je respektován stávající stav se šířkou 3,15 m vzhledem k těsné blízkosti objektů č.p. 702 a 703. Komunikace v místě parkovacích stání je rozšířena na šířku 5,50 m pro zajištění vjezdu a výjezdu z parkovacích ploch. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m. V rámci tohoto stavebního objektu je navrženo celkem 15 parkovacích stání.

Příčné uspořádání komunikace, parkoviště a chodníků je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace respektuje stávající stav pro zajištění odvodnění a je navržen s jednostranným sklonem v hodnotě 1,0 - 1,3 %. Základní příčný sklon parkovacích ploch je navržen jednostranný směrem ke komunikaci se sklonem 2,0%.

Plán komunikace, parkoviště a chodníků je v místě nových konstrukčních vrstev navržena ve sklonu min. 3 %.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce parkovacích ploch, chodníků a komunikace jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace a parkovacích ploch má následující parametry:

TYP B – KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE**ASFALTOVÝ BETON ACO11****(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)**

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 | ČSN EN 13108-1 | tl. 50 mm |
| • postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m ² |
| • asfaltový beton podkladní ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | tl. 70 mm |
| • štěrkodrt' ŠDa fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 420 mm |

(E def,2 na zemní pláni 45 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 70 MPa)

TYP D – PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM**(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I ” tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP E - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla ” tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP F - PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM****(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • betonová reliéfní dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP G - CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM**(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm – doplnění konstrukce | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 300 mm |

TYP H - PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM****(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP I - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

- | | |
|------------------------------|------------|
| • ohumusování se zatravněním | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 100 mm. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie.

3.G. Odvodnění

Nově budou v rámci SO 102 osazeny tři uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající betonový žlab v hranicích úprav odstraněn. V rámci stavby bude SO 102 propojen s novým parkovištěm s komunikací realizovaných v rámci I. etapy v roce 2018.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby v tomto stavebním objektu je provedeno vytyčení pomocí 29 bodů v

souřadnicích S-JTSK s udanou výškou Bpv – viz příloha C.2.5. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby budou provedeny kompletní nové konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků vlivem výškového řešení pro zajištění odvodu dešťových vod. V rámci stavby bude odtěžena zemina na úroveň navržené zemní pláně.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy na novou úroveň zemní pláně se zajištěním požadovaných parametrů její únosnosti. V místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zatřídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace musí dosahovat 45MPa, u parkovacích ploch a chodníků 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev krytu je 100 MPa u parkovacích ploch a chodníků před pokládkou lože dlažby je 60 MPa resp. 50 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

Dopravní značení bylo řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebních úprav v I. etapě realizované v roce 2018. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS. Pouze budou nově připojeny uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v odstavci 3.G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení je podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově řešeny přípojky uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě viz. 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh parkovacích ploch vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční vpusti) a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních a záhonových obrub

- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část

chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených v průvodní zprávě v katastrálním území Chrastava I, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

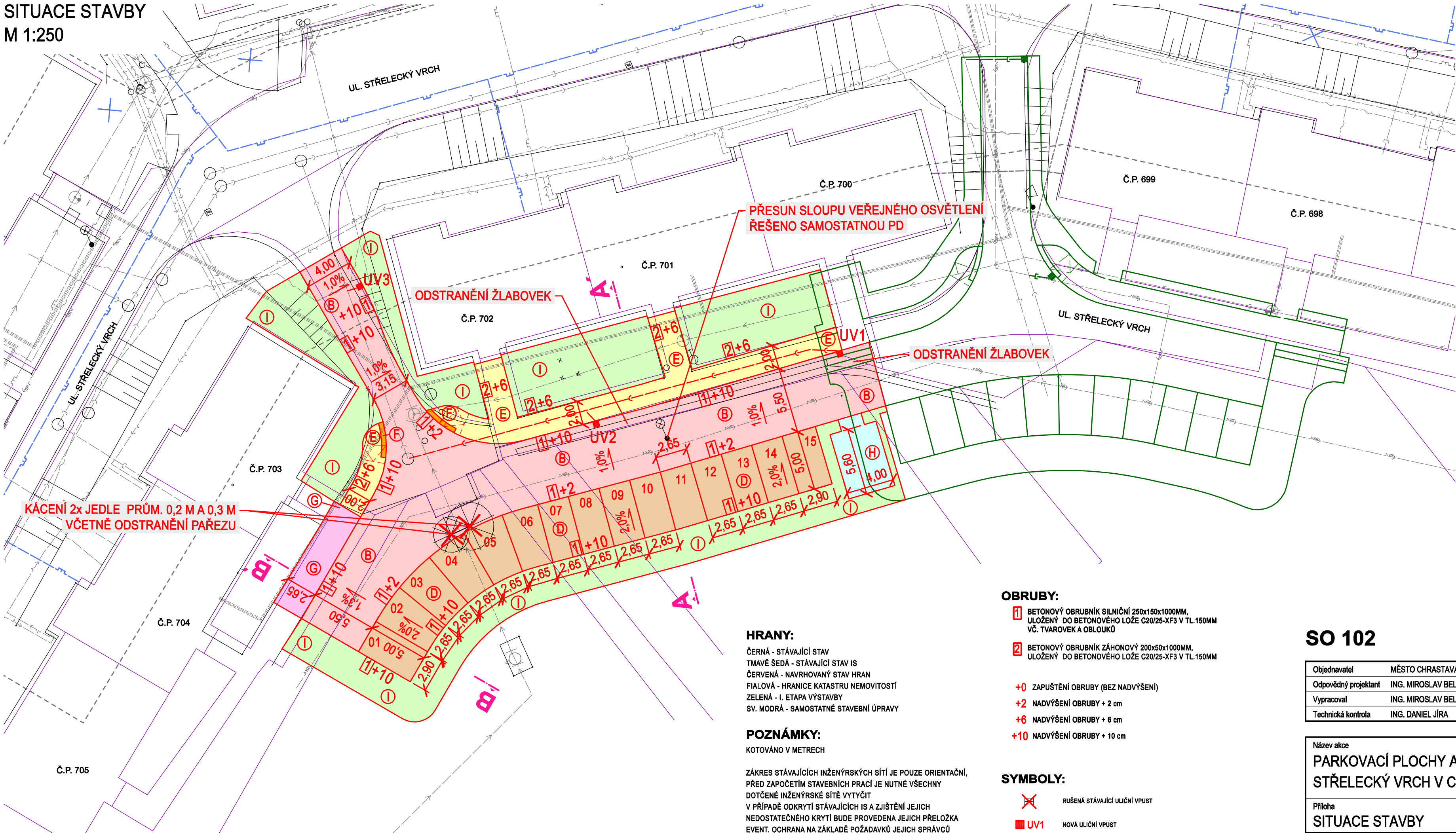
Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci, září 2018

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE STAVBY
M 1:250



LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

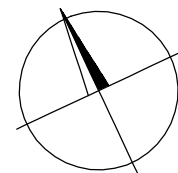
- (B) KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)
- (D) PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- (E) CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- (F) PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- (G) CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- (H) PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- (I) NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PRÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM
- REKONSTRUKCE PLYNOVODU NTL - DLE PD INPOS-PROJEKT S.R.O.

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁN. HDPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRASTAVA



SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

Objednatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

MDI plan	www.mdiplan.cz
	info@mdiplan.cz
Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice	

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
Příloha	Číslo přílohy		Číslo paré	
SITUACE STAVBY				

C.2.2.

M 1:50

[illegible]

POZNÁMKY:

- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

HRANY:

ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

KOMUNIKACE / PARKOVACÍ STÁNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - ASFALTOVÝ BETON ACO 11 (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)			
(B)	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL 50 MM
	POSTRÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVÝ EMULZI PSE	ČSN 73 8129	0,30 KG/M2
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL 70 MM
	ŠTERKODRŮT S _D , FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM
	ŠTERKODRŮT S _D , FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM
CELKEM			TL 420 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 70 MPa)			

PARKOVACÍ STĚNY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O			
D	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 8131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DŘEČENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRŮ ŠD ₂ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)			

CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D1,PIII,TDZ CH)			
	BETONOVÁ DLAŽBA DL.1 - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 8131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)			

PRVKY PRO OSSO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFŇ DLAŽBA TL. 60 MM			
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
F	BETONOVÁ RELIÉFŇ DLAŽBA D1 - TVAR "CHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 8131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 12 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODŮT Š _{0,75} FR.0-32 MM	ČSN EN 12 285	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 250 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)			

CHODNÍK - PŘEDLÁŽDĚNÍ- BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CÍHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRŮ Š _{0,75} FR.0-32 MM - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 300 MM

PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLÁŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)			
	BETONOVÁ DLÁŽBA DL. I - TVAR "CHILA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENEHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODR ŠD₉ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
(E def.2 NA ZEMNÍ PLÁŇI 30 MPa, Edef.2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)			

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ		
1	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM	TL. 100 MM
	CELKEM	TL. 100 MM

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

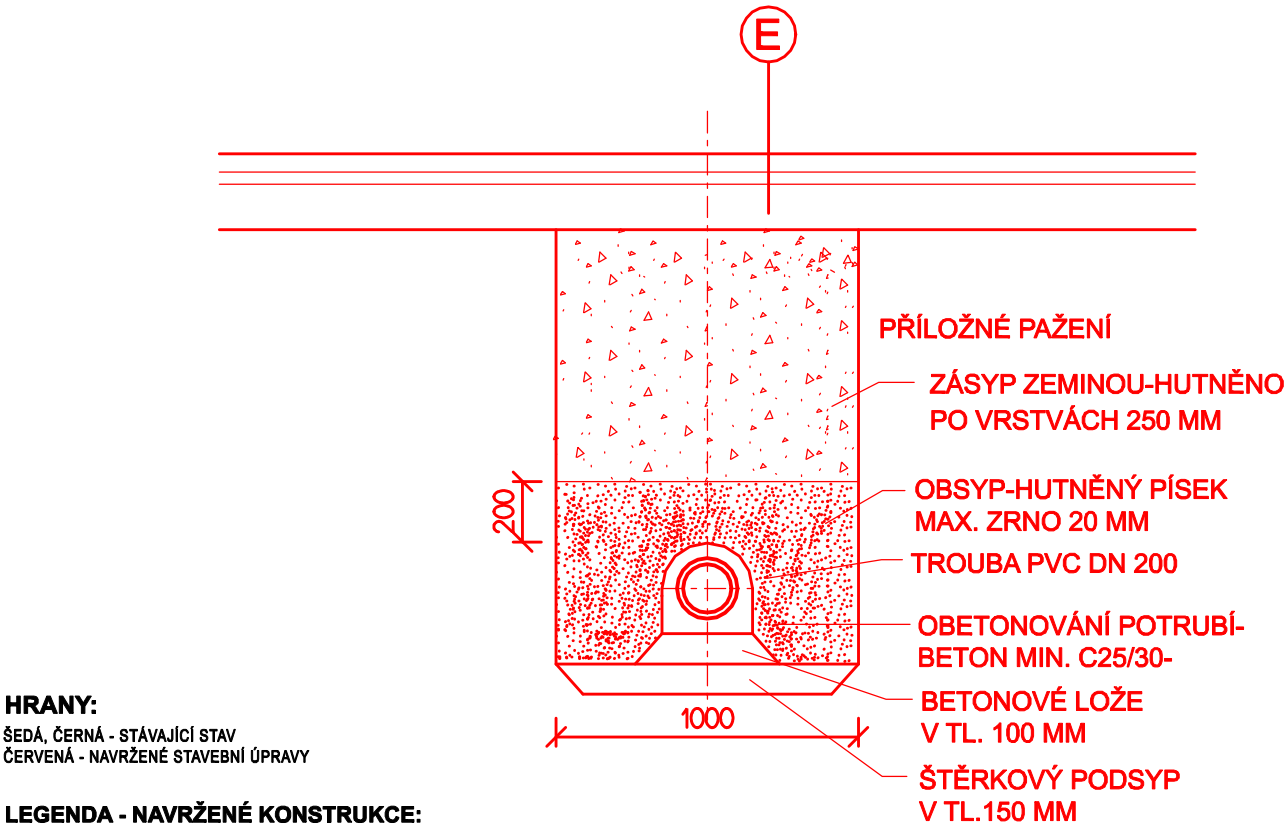
Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ - II. ETAPA	Stupeň	DSP	Měřítko	1:50
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha	C.2.3.			
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY				

PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

M 1:25

ULOŽENÍ POTRUBÍ PVC DN 200 MM



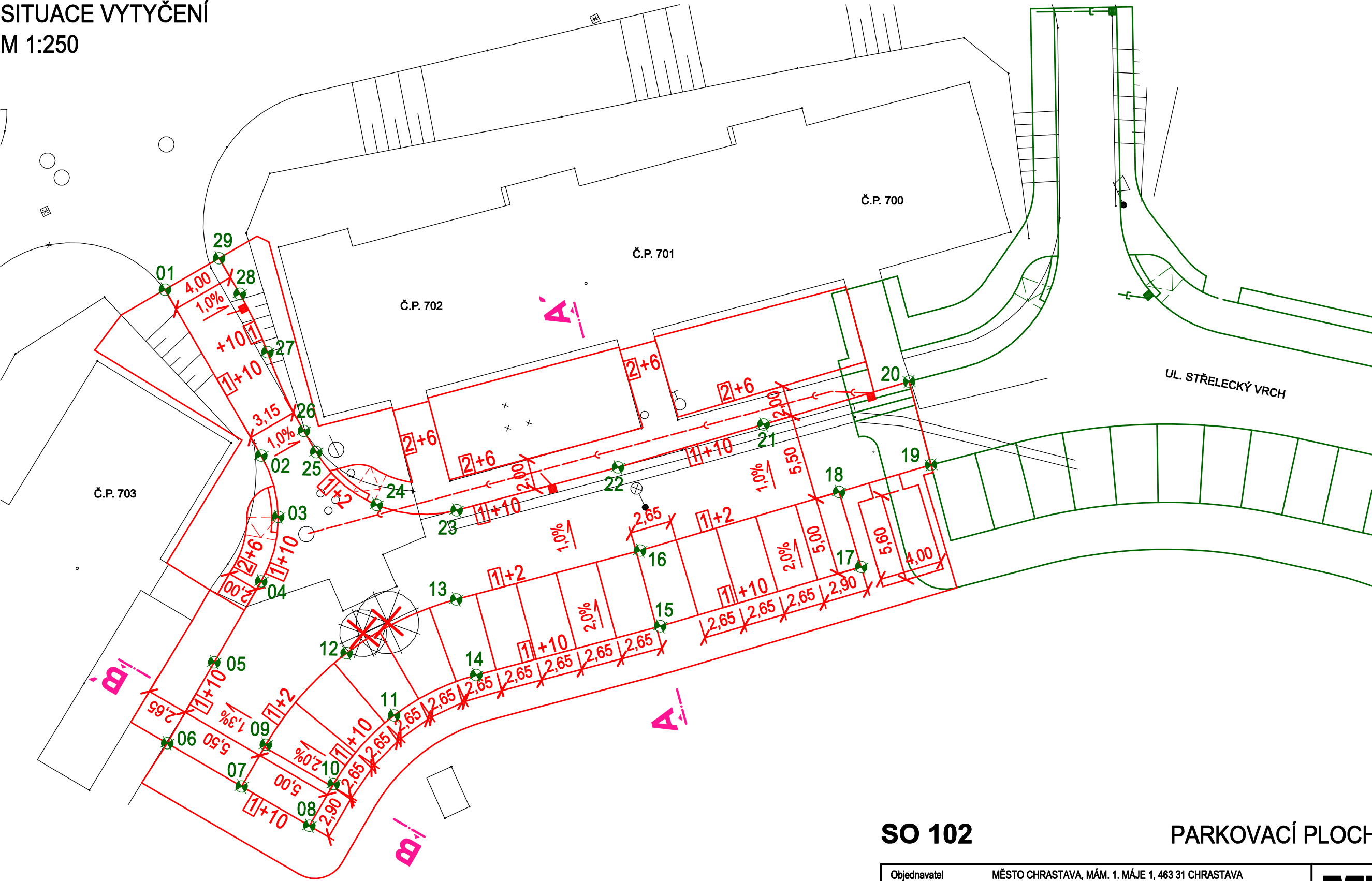
SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

Objednavatel	MĚSTO CHRSTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRSTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ - II. ETAPA Příloha PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:25
	Číslo přílohy	C.2.4.		

SITUACE VYTYČENÍ
M 1:250



VYTYČENÍ:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

Č.	X	Y	Z
01,	-693563.19,	-968259.66,	317.90
02,	-693562.09,	-968271.87,	318.60
03,	-693562.77,	-968275.87,	318.70
04,	-693565.49,	-968279.15,	318.79
05,	-693570.40,	-968282.57,	318.92
06,	-693575.31,	-968285.98,	319.06
07,	-693572.16,	-968290.50,	319.16
08,	-693569.31,	-968294.60,	319.28
09,	-693569.63,	-968288.74,	319.06
10,	-693566.78,	-968292.84,	319.18
11,	-693561.42,	-968290.50,	319.00
12,	-693562.49,	-968285.61,	318.88
13,	-693554.69,	-968285.46,	318.70
14,	-693555.57,	-968290.38,	318.82
15,	-693543.60,	-968292.52,	318.66
16,	-693542.72,	-968287.60,	318.54
17,	-693530.36,	-968294.52,	318.53
18,	-693529.62,	-968289.57,	318.41
19,	-693523.56,	-968290.49,	318.35
20,	-693522.58,	-968285.08,	318.24
21,	-693532.17,	-968283.63,	318.34
22,	-693541.75,	-968282.18,	318.43
23,	-693552.25,	-968280.31,	318.54
24,	-693556.75,	-968277.84,	318.60
25,	-693558.82,	-968273.15,	318.58
26,	-693558.96,	-968271.59,	318.57
27,	-693558.94,	-968266.04,	318.27
28,	-693558.97,	-968261.92,	318.02
29,	-693559.20,	-968259.30,	317.86

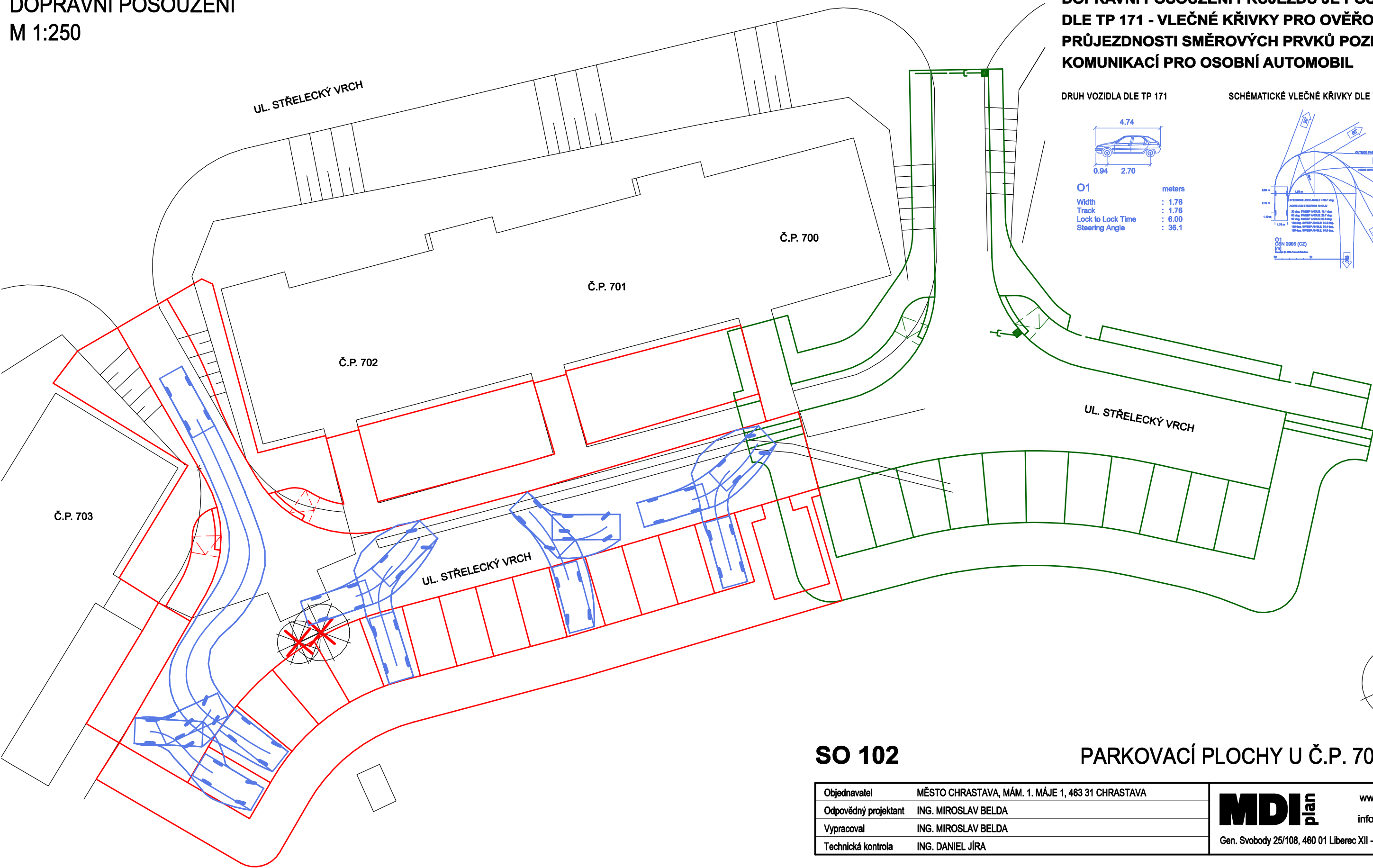
- HRANY:**
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY
- POZNÁMKY:**
KOTOVÁNO V METRECH
- SYMBOLY:**
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
 - UV1 NOVÁ ULIČNÍ VPUST
 - PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM
- OBRUBY:**
- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
 - 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
- LEGENDA:**
- +0 ZAPUŠTĚNÍ OBRUBY (BEZ NADVÝŠENÍ)
 - +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
 - +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
 - +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

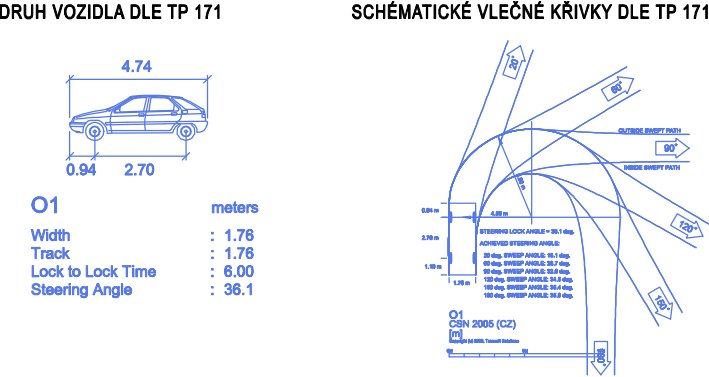
Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDIplan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA Příloha SITUACE VYTYČENÍ	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	Číslo paré		
	C.2.5.			

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ
M 1:250



DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PRŮJEZDU JE POSUZOVÁNO
DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO OVĚŘOVÁNÍ
PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH
KOMUNIKACÍ PRO OSOBNÍ AUTOMOBIL



SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 702 A 703

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA Příloha DOPRAVNÍ POSOUZENÍ	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	C.2.6.		

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
MODRÁ - VLEČNÉ KŘIVKY
ZELENÁ - I. ETAPA VÝSTAVBY

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ - II. ETAPA	Zakázka č.	2018 - 015	Datum	09/2018
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy			
Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	D.		Číslo paré	

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	3
2.A. Charakteristika staveniště.....	3
2.B. Obvod staveniště.....	3
2.C. Zařízení staveniště.....	3
2.D. Návrh postupu a provádění stavby.....	3
2.E. Související objekty.....	4
2.F. Napojení staveniště na zdroje.....	4
2.G. Nakládání s odpady.....	4
2.H. Přístup na staveniště.....	4
2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	4
2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	4
2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti.....	5
3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě – II. etapa

Druh stavby: Stavební úpravy

Kraj: Liberecký

Obec: Chrastava

Katastrální území: Chrastava I 653 845

Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava

adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.

Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení

Číslo zakázky: 2018 – 015

Datum zpracování: září 2018

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.A. Charakteristika staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného přechodu pro chodce u č.p. 672. Jelikož je v prostoru sídliště pouze jedna komunikace a při případných uzavírkách není možné objetí vznikne v rámci stavby propojovací komunikace a parkovací stání u objektů č.p. 700 až č.p. 703.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Obvod staveniště

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha B.2 Koordinační situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemky na jejichž ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcelách uvedených v projektové dokumentaci. Přehled pozemků a parcel viz. přílohy B.3 Situace - zákres stavby do KM.

2.C. Zařízení staveniště

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

2.D. Návrh postupu a provádění stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace a parkovací plochy
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 702 a 703

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových

konstrukcí komunikací a parkovacích ploch

- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční vpusti) a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

2.E. Související objekty

Se stavbou přímo nesouvisejí žádné další plánované stavební objekty v rámci této projektové dokumentace. Stavba je pouze koordinována s plánovanou rekonstrukcí plynovodu.

2.F. Napojení staveniště na zdroje

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

2.G. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

2.H. Přístup na staveniště

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 2.D

Návrh řešení dopravy pro fáze stavebních prací je součástí této přílohy viz. odst. 3 - Grafická přílohy. Jelikož se jedná prostor sídliště pouze s jednou přístupovou komunikací budou stavební práce u objektu SO 101 probíhat za částečného omezení provozu na komunikaci ul. Střelecký vrch dle přiloženého schématu B/2. Uvažované schéma je voleno s ohledem na zatížení komunikace a není nutné osazovat světelnou signalizaci. Pro práce dle stavebního objektu SO 102 bude vzhledem k umístění stavby probíhat za úplné uzavírky jelikož je umístěna na konci silniční sítě na sídlišti a úplné uzavření omezí pouze dotčené parkovací plochy.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní zabezpečení.

Stavba se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch, kde se pohybují motorová i nemotorová vozidla. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby omezen – zachování stávajících omezení provizorním dopravním značením.

I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
- 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových,

- dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 - 6) svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 - 7) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 - 8) práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 - 9) sklenářské práce,
 - 10) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
 - 11) potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
 - 12) práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
 - 13) práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)

- (1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.
- (2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:
 - a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,

- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístěvané na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému

ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
 - i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

V Liberci, září 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY

