

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	

PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE

STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ

Projektová dokumentace pro stavební povolení

Seznam příloh:

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnné řešení stavby

B.1. Situace širších vztahů

B.2.1. Koordinační situace stavby – sekce I.

M 1:500

B.2.2. Koordinační situace stavby – sekce II.

M 1:500

B.3. Situace – zákres stavby do KM

M 1:500

B.4. Bezbariérové užívání stavby

M 1:50

C. Stavební část

C.1. SO 101 Úprava komunikace

C.2. SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691

C.3. SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700

C.4. SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681

C.5. SO 105 Úprava dopravního značení

D. Zásady organizace výstavby

E. Souhrnný soupis prací

F. Doklady (paré 1)

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA	A.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	3
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	4
2.A. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění.....	4
2.B. Předpokládaný průběh stavby	5
2.C. Vazby na regulační plány, územní plán a související plány využití území.....	5
2.D Stručná charakteristika území a jeho využití.....	5
2.E. Vliv řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí.....	5
2.F. Celkový dopad stavby na dotčené území.....	5
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ.....	6
3.A. Předchozí stupně PD.....	6
3.B. Územní plán.....	6
3.C. Mapové a geodetické podklady.....	6
3.D. Dopravní průzkum.....	6
3.E. Geotechnický a hydrogeologický průzkum.....	6
3.F. Diagnostika průzkumu konstrukcí.....	6
3.G. Hydrometeorologické hydrologické údaje.....	6
3.H. Klimatologické údaje.....	6
3.I. Stavebně historický průzkum.....	6
4. ČLENĚNÍ STAVBY.....	6
4.A. Způsob číslování a značení.....	6
4.B. Jednotlivé části stavby.....	6
4.C. Členění stavby.....	6
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY.....	7
5.A. Věcné a časové vazby.....	7
5.B. Uvažovaný průběh výstavby.....	7
5.C. Zajištění přístupu na stavbu.....	8
5.D. Dopravní omezení, objížďky.....	8
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ.....	8
6.A. Stávající a noví správci provozních souborů.....	8
6.B. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby.....	8
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ.....	8
7.A. Možnosti postupného předávání stavby.....	8
7.B. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením.....	8
8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY.....	8
8.A. Souhrnný technický popis.....	8
8.B. Pozemní komunikace.....	12
8.C. Odvodnění pozemní komunikace.....	12
8.D. Vybavení pozemní komunikace.....	13
8.E. Objekty ostatních skupin objektů.....	13
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ.....	13
10. DOTČENÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY.....	13
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ.....	14
11.A. Bourací práce.....	14
11.B. Kácení mimolesní zeleně.....	14
11.C. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu vč. ozelenění.....	14
11.D. Zásah do zemědělského půdního fondu.....	14
11.E. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa.....	14
11.F. Ostatní zásahy stavby a případné vyvolané přeložky IS.....	14

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY.....	15
12.A. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování.....	15
12.B. Napojení na technickou infrastrukturu.....	15
12.C. Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby.....	15
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ.....	15
13.A. Ochrana krajiny a přírody.....	15
13.B. Hluk.....	15
13.C. Emise z dopravy.....	16
13.D. Vliv znečištěných vod na vodní toky.....	16
13.E. Ochrana zdraví a bezpečnosti	16
13.F. Nakládání s odpady	16
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI.....	16
14.A. Mechanická odolnost.....	16
14.B. Požární bezpečnost.....	16
14.C. Ochrana zdraví a životních podmínek.....	17
14.D. Ochrana proti hluku	17
14.E. Bezpečnost při užívání.....	17
14.F. Úspora energie a ochrana tepla.....	17
15. DALŠÍ POŽADAVKY.....	17
15.A. Užitné vlastnosti stavby.....	17
15.B. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace.....	17
15.C. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....	18
15.D. Splnění požadavků dotčených orgánů.....	18

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Stavba:** **Parkovací plochy a komunikace****Střelecký vrch v Chrastavě****Druh stavby:** Stavební úpravy**Kraj:** Liberecký**Obec:** Chrastava**Katastrální území:** Chrastava I 653 845**Budoucí správce:** Město Chrastava**Investor:** Město Chrastavaadresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava

tel: 482 363 811

e-mail: podatelna@chrastava.cz

IČO: 00262871

Zpracovatel PD: **MDI plan s.r.o.**Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

tel: 604 475 510 , 608 212 364

e-mail: info@mdiplan.cz

IČO: 05444314

DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda

autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra

autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení**Číslo zakázky:** 2017 – 011**Datum zpracování:** červen 2017

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

2.A. Stručný popis návrhu stavby, funkce, význam, umístění

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

V rámci stavby bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu pouze dojde k rozšíření stávajících komunikací v prostoru sídliště Střelecký vrch. Navržené stavební úpravy po dokončení umožní parkování pro celkem 101 vozidel na kolmých stání. Dále bude v rámci stavebního objektu SO 105 legalizováno podélné parkování podél stávající komunikace.

Navržené stavební úpravy v rámci všech stavebních objektů je první etapou revitalizace sídliště Střelecký vrch, která bude v budoucnu pokračovat další etapou. Další etapa je plánována přibližně za dva roky v závislosti na rekonstrukci plynovodu v prostoru sídliště.

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno deset uličních vpustí, jedna horská uliční vpust a tři nové šachty pro zajištění připojení do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm.

Vzhledem ke sklonovým poměrům v dané lokalitě a absenci dešťové kanalizace bude odvod dešťových vod v rámci SO 102 povrchově odveden až do systému uličních vpustí a horské vpusti v rámci stavebního objektu SO 101. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou nově připojeny přes novou kanalizační šachtu.

Řešení úprav v prostoru sídliště v místech stavebních úprav pro umožnění pohybu OSSPO je popsán v kapitole 15.B. Případně podrobně v jednotlivých stavebních objektech. Detail použitých úprav pro OSSPO je obsahem grafické přílohy B.4. Bezbariérové užívání stavby.

V hranicích úprav bude na nepevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy komunikace, řešení parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

2.B. Předpokládaný průběh stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Předpokládaný časový harmonogram průběhu stavebních prací:

Zahájení stavby..... srpen 2017

Etapizace, uvádění do provozu.....srpen - říjen 2017

Dokončení stavby..... říjen 2017

2.C. Vazby na regulační plány, územní plán a související plány využití území

Vzhledem k úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích ploch v prostoru sídliště umístěné dle platného územního plánu Města Chrastava je navrhovaná stavba v souladu s územním plánem.

2.D Stručná charakteristika území a jeho využití

Současné využití dotčených pozemků je převážně ostatní komunikace resp. manipulační plocha s druhem dotčených pozemků ostatní plocha. Další dotčené pozemky mají využití jako zeleň. Zákes stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákes stavby do KM.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákes kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákes stavby do KM. Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilánská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.E. Vliv řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí.

2.F. Celkový dopad stavby na dotčené území***vztah na dosavadní využití území***

Současné využití dotčených pozemků je převážně ostatní komunikace resp. manipulační plocha s druhem dotčených pozemků ostatní plocha. Další dotčené pozemky mají využití jako zeleň. Zákes stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákes stavby do KM.

vztahy na ostatní plánované stavby

Do dotčené lokality zasahuje schválená stavba opravy ul. Textilánská, která je koordinována s navrženými úpravami sídliště Střelecký vrch - stav k červen 2017.

změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Stavba nevyvolá žádné úpravy jiných staveb a je koordinována s projektovou dokumentací na opravu komunikace ul. Textilánská..

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Podklady a průzkumy použité pro vypracování projektové dokumentace.

3.A. Předchozí stupně PD

Vzhledem k charakteru stavebních úprav nebyl zpracován předchozí stupeň PD.

3.B. Územní plán

Platný územní plán Města Chrastava je dostupný v tištěné podobě na městském úřadu Chrastava případně na oficiálních stránkách Města Chrastava.

3.C. Mapové a geodetické podklady

- mapový podklad, polohopis JTSK, výškopis B.p.v.
- kopie katastrální mapy
- informace o parcelách KN - <http://nahlizenidokn.cuzk.cz/> - 06/2017
- informativní zákresy inženýrských sítí – správci dotčených IS

3.D. Dopravní průzkum

Charakter stavby si nevyžádal zpracování dopravního průzkumu.

3.E. Geotechnický a hydrogeologický průzkum

Pro danou stavbu nebyl geotechnický a hydrogeologický průzkum zpracován.

3.F. Diagnostika průzkumu konstrukcí

Vzhledem k charakteru stavby nebyl proveden diagnostický průzkum konstrukcí.

3.G. Hydrometeorologické hydrologické údaje

Charakter stavby si nevyžádal zpracování těchto údajů.

3.H. Klimatologické údaje

Charakter stavby si nevyžádal zjištění těchto údajů.

3.I. Stavebně historický průzkum

Pro danou stavbu nebyl stavebně historický průzkum zpracován.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

4.A. Způsob číslování a značení

Zpracování dokumentace je provedeno dle Sb. zák. č. 146 / 2008, č. 46.

4.B. Jednotlivé části stavby

Vzhledem k rozsahu stavebních prací je stavba řešena jako celek s dělení na 5 stavebních objektů.

4.C. Členění stavby

Stavba je provedena s členěním na pět stavebních objektů stavby „Parkovací plochy a komunikace Střelecký vrch v Chrastavě“.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

Realizace stavby je podmíněna požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí, příslušných úřadů, institucí.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inženýrských sítí. Pracovní místo bude označeno v souladu s TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“.

Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu. Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce. Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

5.A. Věcné a časové vazby

Úprava komunikace a řešení parkovacích ploch bude probíhat koordinovaně s ohledem na průběh stavebních prací dle kapitoly 2.B Předpokládaný průběh stavby.

5.B. Uvažovaný průběh výstavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční, sorpční a horské vpusti) vč. nových šachet a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních, ostrůvkových a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků

- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

5.C. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

5.D. Dopravní omezení, objížďky

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66. Podrobné řešení provizorního značení viz. příloha D. Zásady organizace výstavby této PD.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným Dopravním inspektorátem Policie ČR dle postupu provádění stavby. Vzhledem k rozsahu stavby a charakteru komunikační sítě v prostoru sídliště nejsou objízdné trasy navrženy.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezené provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Dotčené pozemky jsou ve vlastnictví investora stavby a rozsah záborů je pro jednotlivé stavební objekty podrobně rozepsán v grafické příloze B.3. Situace – zákres stavby do KM.

Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

6.A. Stávající a noví správci provozních souborů

1) Město Chrastava

6.B. Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Stavba bude po dokončení ve správě Města Chrastava.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

7.A. Možnosti postupného předávání stavby

Vzhledem k charakteru stavby je možné předání jednotlivých stavebních objektů po dokončení všech stavebních prací v rámci těchto jednotlivých stavebních objektů.

7.B. Zdůvodnění potřeb užívání stavby před jejím dokončením

Charakter stavby a členění na jednotlivé stavební objekty, které jsou navzájem nezávislé umožní postupné uvedení do provozu bez ohledu na ostatní stavební objekty. Užívání jednotlivých staveb před úplným dokončením není z pohledu bezpečnosti doporučováno.

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.A. Souhrnný technický popis

SO 101 – Úprava komunikace

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešena úprava stávající komunikace s usměrněním provozu a řešením nedostatečné kapacity parkovacích ploch v dané lokalitě. Základní šířka komunikace jen v místě vjezdu 6,00 m s následným zúžením na šířku 4,25 m se vznikem parkovacího pruhu šířky 2,00 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 38 kolmých parkovacích stání a

podélný parkovací pruh.

V rámci stavby bude provedeno lokální rozšíření stávající komunikace v závislosti na průjezdnosti dané lokality, provedeny nové konstrukce chodníků a prostorů pro umístění kontejnerů. Zároveň vlivem výměny obrubníků bude provedeno předláždění stávajících chodníků s doplněním konstrukce chodníků. V místě rozšíření parkovacích ploch bude provedena nové gabionová zeď v délce 16 m s maximální výškou 1,5 m.

V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. Zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u ostrůvků budou osazeny ostrůvkové obrubníky 300x300x500 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm pro umožnění případného přejezdu vozidla IZS.

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno deset uličních vpustí, jedna horská uliční vpust a tři nové šachty pro zajištění připojení do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 101 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení v bílé barvě na asfaltový kryt. Dále bude provedeno vyznačení podélného parkovacího pruhu pomocí V 10d (0,5/0,5/0,25) – Parkovací pruh. V místě stávajícího přechodu pro chodce bude provedeno zvýšení prostoru přechodu a obnoveno vyznačení přechodu V 7a – Přechod pro chodce.

Pro stavební objekt SO 101 budou nově osazeny svislé dopravní značky pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na samostatné nové sloupky.

Samotná stavba úpravy komunikace, parkovacích ploch a chodníků jsou navrženy pro zajištění bezpečného užívání pro OSSPO – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

SO 102 – Parkovací plochy u č.p. 688 a 691

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch u č.p. 688 a 691 podél stávající komunikace s návazností na stavební objekt SO 101. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Navržené parkovací stání navazuje na stávající komunikaci se šířkou 5,50 m. První parkovací stání je vlivem nedostatku prostoru navrženo podélné se šířkou 2,00 m a délkou 15,35 m bez vyznačení více stání pro umožnění případného stání delších vozidel. Po dokončení stavby vznikne celkem 22 kolmých parkovacích stání.

Pro zajištění napojení na stávající komunikaci bude provedeno předláždění stávajícího krytu komunikace na šířku 1,00 m s napojením nové dlažby parkovacích stání na komunikaci bez osazení zapuštěné silniční obruby. V rámci stavby bude káceno celkem sedm stromů dle soupisu kácené zeleně viz. situace stavby.

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 100 mm V místě rozhraní stávající komunikace a nové parkovací plochy nebude osazena silniční obruba a bude provedeno napojení na stávající dlážděný kryt komunikace.

Vzhledem ke sklonovým poměrům v dané lokalitě a absenci dešťové kanalizace bude odvod dešťových vod povrchově odveden až do systému uličních vpustí a horské vpusti v rámci stavebního objektu SO 101. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

Vzhledem k charakteru stavby – rozšíření parkovacích ploch podél stávající komunikace bez chodníku je řešení úpravy pro OSSPO v rámci stavebního objektu SO 102 bezpředmětné.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

SO 103 – Parkovací plochy u č.p. 699 a 700

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešena úprava stávající komunikace mezi objekty č.p. 699 a 700 s řešením nedostatečné kapacity parkovacích ploch v dané lokalitě. Šířka komunikace bude rozšířena na hodnotu 4,00 m pro zajištění komfortnějšího vjezdu. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům dotčené komunikace s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 11 kolmých parkovacích stání.

V rámci stavby bude provedeno odstranění živého plotu vlivem rozšíření komunikace. Mimo stavbu bude samostatně řešen přesun stávajícího sloupu veřejného osvětlení do nové pozice mimo nově navržené parkovací plochy. Zároveň bude odstraněn sloup rozhlasu včetně vrchního vedení, které je také řešeno samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci.

V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 103 je uvažováno s vyznačením

kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 103 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

SO 104 – Parkovací plochy u č.p. 681

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch včetně nové obslužné komunikace v dané lokalitě s připojením na stávající komunikaci ul. Střelecký vrch. Šířka nové obslužné komunikace bude 6,00 m s návazností na stávající komunikaci v šířce 3,85 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům dotčené komunikace s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 30 kolmých parkovacích stání.

V rámci stavby bude provedeno kácení tří kusu stromů dle soupisu kácené zeleně viz. situace stavby.

V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou nově připojeny přes novou kanalizační šachtu.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 104 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

–Pro stavební objekt SO 104 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z

příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

SO 105 – Úprava dopravního značení

Předmětná lokalita se nachází na sídlišti Střelecký vrch, kde je v současné době osazena „Zóna 30“ a přednost na křižovatkách je řešena pomocí svislých dopravních značek P 2 – Hlavní pozemní komunikace a P 4 – Děj přednost v jízdě. Vzhledem k nedostatečné kapacitě parkovacích stání dochází k parkování vozidel i v prostoru křižovatek, kde je následně značně omezen rozhled. Navržené dopravní značení se snaží v co největším počtu legalizovat parkovací místa a aby zároveň zůstal zachován dostatečný rozhled v prostoru křižovatek.

Zároveň jsou parkovací místa volena s ohledem na průjezd vozidel a jejich vzájemné vyhnutí. Vyhnutí na nově navrhovaných komunikacích je řešeno pomocí systému výhyben. Dle ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ v části 14.2.3 – Výhybny lze podle místních podmínek v odůvodněných případech a ve stísněných podmínkách jako místo pro vyhýbání využít také plochu křižovatek, sjezdy účelových komunikací nebo samotné sjezdy ze sousedních staveb a pozemků, případně jiné vhodné zpevněné plochy přiléhající k jízdničnímu pruhu.

Na základě návrhu bude zachována „Zóna 30“ a pro zvýšení bezpečnosti bude na křižovatkách platit přednost v jízdě zprava. Na základě změny režimu budou odstraněny některé stávající svislé dopravní značky. Přehled odstraněných dopravních značek je zobrazen v tabulce v této zprávě. Pro zajištění průjezdu pro vozidla IZS (integrovaný záchranný systém) bylo navrženo vodorovné dopravní značení viz. grafické přílohy 5.1. Situace sekce I až 5.3. Situace sekce III.

Označení parkovacích pruhů je pomocí čáry V 10d (0,5/0,5/0,25) a svislé dopravní značky IP 11c – Parkoviště podélné stání. Pro zajištění rozhledu na křižovatkách byly ověřeny rozhledové trojúhelníky a prostory byly upraveny pomocí šikmé rovnoběžné čáry V 13. V místě nově navržených stavebních objektů, kde jsou řešeny kolmé parkovací stání. Nově navržené parkovací stání s krytem z betonové dlažby budou parkovací stání vyznačeny pomocí V 10b z betonové dlažby červené barvy a v místě s krytem z asfaltu budou stání vyznačeny pomocí V 10b v šířce 0,125 m v bílé barvě. Nově navržené parkovací stání budou označeny nově svislou dopravní značkou IP 11a – Parkoviště.

8.B. Pozemní komunikace

Značení a charakteristika pozemní komunikace

Jedná se o místní obslužnou komunikaci sloužící pro obsluhu sídliště Střelecký vrch.

Zdůvodnění trasy

Vzhledem k charakteru stavby – úprava stávající komunikace a řešení parkovacích ploch není nutné zdůvodňovat trasu.

Návrh zemního tělesa

Vzhledem k charakteru stavby spočívající v úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích ploch není proveden návrh zemního tělesa. V místě rozšíření komunikace a nových parkovacích ploch budou provedeny výkopové práce a nové konstrukční vrstvy.

8.C. Odvodnění pozemní komunikace

Vzhledem k výškové úpravě komunikace a přespádování budou stávající uliční vpusti posunuty k nové obrubě a doplněny o nové uliční vpusti pro zajištění dostatečného odvodnění. Nově bude v rámci SO 101 osazeno deset uličních vpustí, jedna horská uliční vpust a tři nové šachty pro zajištění připojení do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm.

Vzhledem ke sklonovým poměrům v dané lokalitě a absenci dešťové kanalizace bude odvod dešťových vod v rámci SO 102 povrchově odveden až do systému uličních vpustí a horské vpusti v

rámci stavebního objektu SO 101. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou nově připojeny přes novou kanalizační šachtu.

8.D. Vybavení pozemní komunikace

Záchytná bezpečnostní zařízení

V rámci stavby parkovacích ploch a úpravy komunikace v dotčeném úseku nebudou provedeny záchytná bezpečnostní zařízení vyjma osazení dvoumadravého zábradlí na gabionové zdi.

Vybavení pozemní komunikace

V rámci stavby parkovacích ploch a úpravy komunikace bude proveden zásah do vybavení stávající komunikace v podobě úpravy stávajícího vodorovného a svislého dopravního značení v celé lokalitě sídliště dle SO 105 Úprava dopravního značení.

Veřejné osvětlení

V rámci stavby bude veřejné osvětlení zachováno bez zásahu během stavby i po dokončení. Případné úpravy veřejného osvětlení budou řešeny samostatnou projektovou dokumentací.

8.E. Objekty ostatních skupin objektů

V rámci výše uvedené stavby vzhledem k charakteru stavebních prací nedojde k zásahu do vedení ostatních inženýrských sítí (při odkrytí IS nebo zjištění nedostatečného krytí bude přizván správce dotčeného vedení IS, který upřesní další postup prací s případným určením ochrany event. přeložky daného vedení).

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Navržené stavební úpravy jsou řešeny vzhledem k požadavkům na zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě, usměrnění provozu vozidel v místech rozsáhlých zpevněných ploch a řešení nedostatečné kapacity parkovacích ploch v prostoru sídliště.

10. DOTČENÁ PÁSMO, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, PAMÁTKY

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava

- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

11.A. Bourací práce

V rámci stavby vzhledem k úpravě stávající komunikace a řešení parkovacích stání budou odstraněny stávající konstrukční vrstvy komunikací a zpevněných ploch, odstraněny budou stávající obrubníky a konstrukce dotčených chodníků.

Rozsah resp. kubatury materiálů jsou určeny položkovým soupisem prací, který je součástí této projektové dokumentace. Nakládání s odpady je podrobně určeno v kapitole 13.F. Nakládání s odpady v této zprávě.

11.B. Kácení mimolesní zeleně

Při provádění stavebních prací dojde ke kácení mimolesní zeleně. Celkem bude 7 ks stromů v rámci stavebního objektu SO 102 a 3 ks stromů v místě rozšíření parkovacích ploch u stavebního objektu SO 104. Podrobný popis a umístění kácených stromů je znázorněn v situaci jednotlivých stavebních objektů.

11.C. Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu vč. ozelenění

V rámci zemních prací budou provedeny nezbytné výkopové práce při realizaci rozšíření komunikace, parkovacích ploch a řešení chodníků na úroveň zemní pláň. Zároveň budou provedeny nutné zemní práce pro realizaci gabionové zdi v rámci stavebního objektu SO 101.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

11.D. Zásah do zemědělského půdního fondu

Stavbou jsou dotčeny následující pozemky zemědělského půdního fondu.

č.	parcela	druh pozemku	způsob ochrany	vlastník
14	790/1	trvalý travní porost	ZPF	Město Chrastava
31	761/76	orná půda	ZPF	Město Chrastava
38	761/78	orná půda	ZPF	Město Chrastava

11.E. Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavbou nejsou dotčeny pozemky k plnění funkce lesa.

11.F. Ostatní zásahy stavby a případné vyvolané přeložky IS

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově připojeny nové uliční, horské a sorpční vpusti s napojením do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě jednotlivých stavebních objektů viz. příloha 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Vzhledem k charakteru stavby budou veškeré nároky dočasného charakteru a jejich dodávku pro potřebu provádění stavebních prací si zajistí dodavatel stavby. Stavební práce budou probíhat dle požadavků správců jednotlivých inženýrských sítí. Při výše zmíněné stavbě nedojde k přerušení dodávky energií v dotčené lokalitě.

12.A. Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

V rámci stavby bude zachováno stávající napojení na dopravní infrastrukturu pouze dojde k rozšíření stávajících komunikací v prostoru sídliště Střelecký vrch. Navržené stavební úpravy po dokončení umožní parkování pro celkem 101 vozidel na kolmých stání. Dále bude v rámci stavebního objektu SO 105 legalizováno podélné parkování podél stávající komunikace.

12.B. Napojení na technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově připojeny nové uliční, horské a sorpční vpusti s napojením do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě jednotlivých stavebních objektů viz. příloha 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

12.C. Nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Likvidaci případného komunálního odpadu a odpadu ze zimní údržby (posyp) vzniklého užíváním stavby bude zajišťovat její správce.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Stavba je navržena s ohledem na eliminaci a minimalizaci účinků na životní prostředí zejména vliv na obyvatelstvo, vliv na ekosystémy a další. Stavbou nebude narušeno životní prostředí.

13.A. Ochrana krajiny a přírody

Stavbou nedojde k zásahu do stávajících chráněných prvků krajiny a přírody. Stromy, které nezasahují do prostoru stavby budou vhodným způsobem zachovány a ochráněny proti poškození stavební mechanizací.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

13.B. Hluk

Během stavby bude hladina hluku pohybem stavební techniky zvýšena. Průběh stavebních prací se však nepředpokládá v hodinách nočního klidu a ve dnech pracovního klidu.

Navržené stavební úpravy trvale nezhorší emise hluku v dané lokalitě.

13.C. Emise z dopravy

V rámci stavebních prací budou emise zvýšeny pojezdem stavební techniky. Po dokončení stavby se jejich hladina vrátí na původní výši. Vzhledem k charakteru stavby se nepředpokládá trvalý nárůst automobilové dopravy a tedy zvýšení emisí.

13.D. Vliv znečištěných vod na vodní toky

Stavbou nedojde ke zhoršení stávající kvality vody.

13.E. Ochrana zdraví a bezpečnosti

Stavba je navržena dle platných předpisů a norem, čímž bude zajištěn bezpečný a plynulý provoz na chodníku i na komunikaci podél samotného chodníku po dokončení stavby.

V průběhu stavebních prací bude osazeno provizorní dopravní značení navržené v souladu s TP 66, podrobnosti viz. D. Zásady organizace výstavby.

13.F. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI**14.A. Mechanická odolnost**

Stavba je navržena tak, aby zatížení na ni působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za předpokládaných podmínek za následek její zřícení, větší stupeň jejího přetvoření, poškození v případě, kdy je rozsah neúměrný původní příčině. V průběhu výstavby (zejména provádění zemních prací) bude na stavbě přítomen odborný dozor, odpovídající za revizi skutečného vůči provedenému návrhu. V případě nepředpokládaných skutečností (lokální nestabilita terénu apod.) je nutná úprava návrhu konstrukčního řešení stavby odpovědnou osobou (vč. odsouhlasení osoby autorizující projektovou dokumentaci předloženou ke schválení a na jejímž základě bylo vydáno stavební povolení).

Návrh konstrukčních vrstev je v kontextu s katalogem vozovek (TP 170).

Investor stavby prostřednictvím svého dozoru stanoví požadované zkoušky na prováděné konstrukce. Atesty a certifikáty na použité výrobky doloží dodavatel stavby v rozsahu běžném pro výstavbu komunikací.

14.B. Požární bezpečnost

Stavba svými parametry a provedením umožňuje vjezd požárních vozidel a nedojde ke zhoršení parametrů zařízení umožňujících protipožární zásah.

14.C. Ochrana zdraví a životních podmínek

Navržená stavba nezhorší životní prostředí v dané lokalitě. Veškerá technická řešení jsou navržena s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zlepšit kvalitu životních podmínek ve výše uvedené lokalitě.

14.D. Ochrana proti hluku

Navržené stavební úpravy nezhorší emise hluku ze silničního provozu v dané lokalitě, proto není nutné řešit ochranu proti hluku.

14.E. Bezpečnost při užívání

Stavební úpravy jsou navrženy s ohledem na pohyb všech účastníků dopravy s cílem zvýšení bezpečnosti v prostoru sídliště Střelecký vrch a zvýšení nedostatečné kapacity parkovacích stání v celé lokalitě sídliště.

14.F. Úspora energie a ochrana tepla

Navržené stavební úpravy nemají vliv na úsporu energie a ochranu tepla. Veřejné osvětlení je v rámci stavby zachováno bez zásahu. Případný zásah do veřejného osvětlení je řešen samostatnou projektovou dokumentací.

15. DALŠÍ POŽADAVKY**15.A. Užité vlastnosti stavby**

Stavba je navržena v souladu s platnými normami a technickými předpisy, které zaručují její dostatečnou životnost, údržbu a dostatečnou kapacitu.

15.B. Užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

V rámci stavebního objektu SO 101 je řešen přechod pro chodce a místa pro přecházení jsou označeny na chodnících příslušnými varovnými pásy š. 0,4 m a signálními pásy š. 0,8 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Tyto prvky budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku.

Signální pásy budou zhotoveny v minimální délce 1,50 m. Signální pásy budou vycházet z přirozené vodicí linie. Signální pásy v místech určených pro přecházení budou od varovného pásu odsazeny o 40 cm. Signální pásy s ohledem na šíři chodníku dle ČSN 73 6110 – Z1 budou přiléhat k přirozené vodicí linii.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8 cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40 cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8 cm nad vozovkou.

Vzhledem k charakteru stavby – rozšíření parkovacích ploch podél stávající komunikace bez chodníku je řešení úpravy pro OSSPO v rámci stavebního objektu SO 102 bezpředmětné.

V rámci stavebního objektu SO 103 a SO 104 bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm.

Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Případné veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

15.C. Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Navržená stavba se nenachází v prostředí se škodlivými účinky vnějšího prostředí a vzhledem ke svému charakteru a umístění nevyžádala návrh opatření proti škodlivým účinkům vnějšího prostředí (povodně, poddolování, atd.)

15.D. Splnění požadavků dotčených orgánů

Stavba svým charakterem a účelem plní veškeré požadavky dotčených orgánů.

V Liberci , červen 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ

ZÁKRES STAVBY DO MAPY V ŠIRŠÍCH SOUVISLOSTECH



ZÁKRES STAVBY DO MAPY V UŽŠÍCH SOUVISLOSTECH

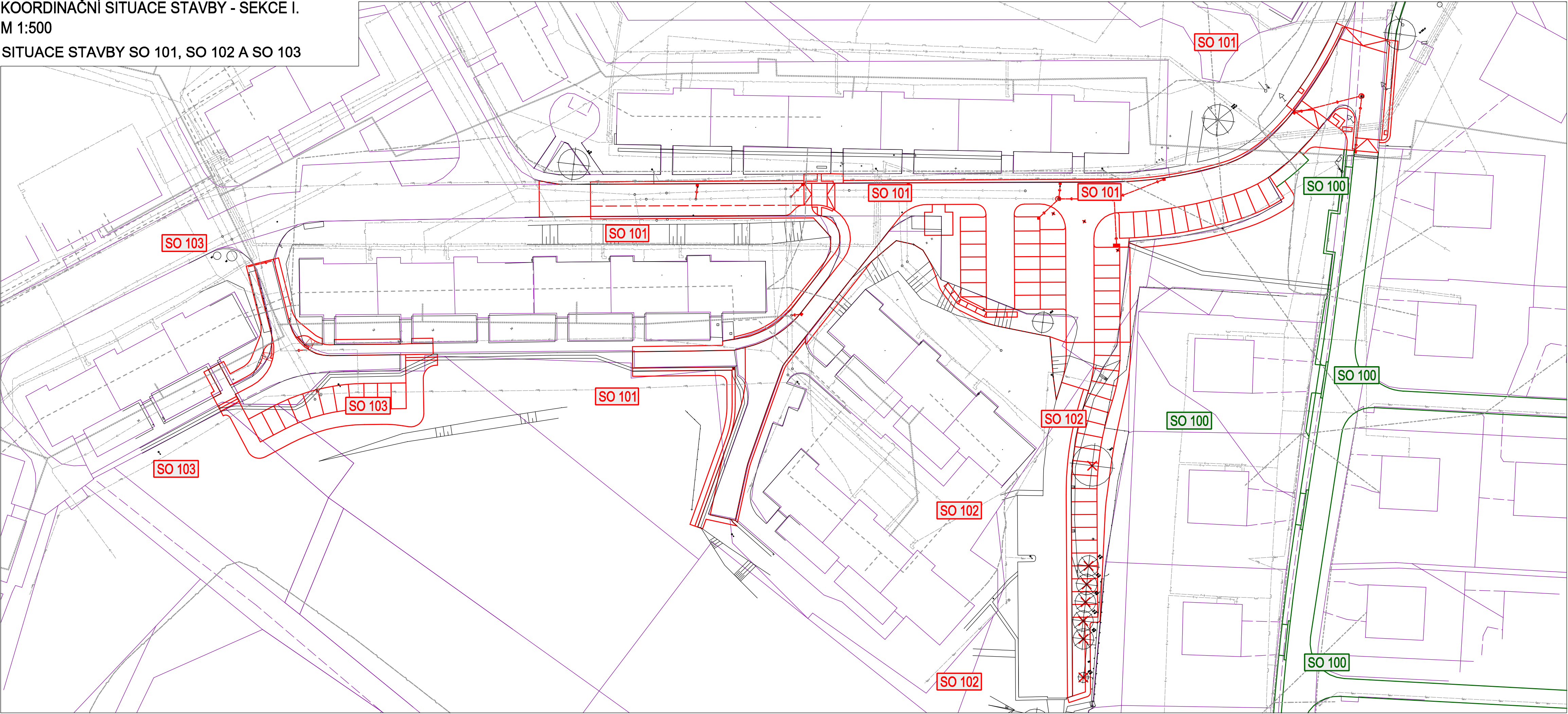


Objednavatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRÁSTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
Příloha SITUACE ŠIRŠÍCH VZTAHŮ	Číslo přílohy	B.1.		Číslo paré

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SEKCE I.
 M 1:500

SITUACE STAVBY SO 101, SO 102 A SO 103



HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
 TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
 ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
 FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 ZELENÁ - SAMOSTATNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

POZNÁMKY:

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
 PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
 DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT
 V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
 NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
 EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

SYMBOLY:

- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ HORSKÁ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- KÁČENÍ VZROSTLÉ ZELENĚ

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKTY

- SO 101** SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE
- SO 102** SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691
- SO 103** SO 103 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700
- SO 104** SO 104 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681
- SO 100** SO 100 KOMUNIKACE
ŘEŠENO V RÁMCI PD "OPRAVA KOMUNIKACÍ
TEXTILANSKÁ ULICE - CHRSTAVA"

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRSTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRSTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRSTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRSTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRSTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁN. HDPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRSTAVA

Objednavatel	MĚSTO CHRSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRSTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

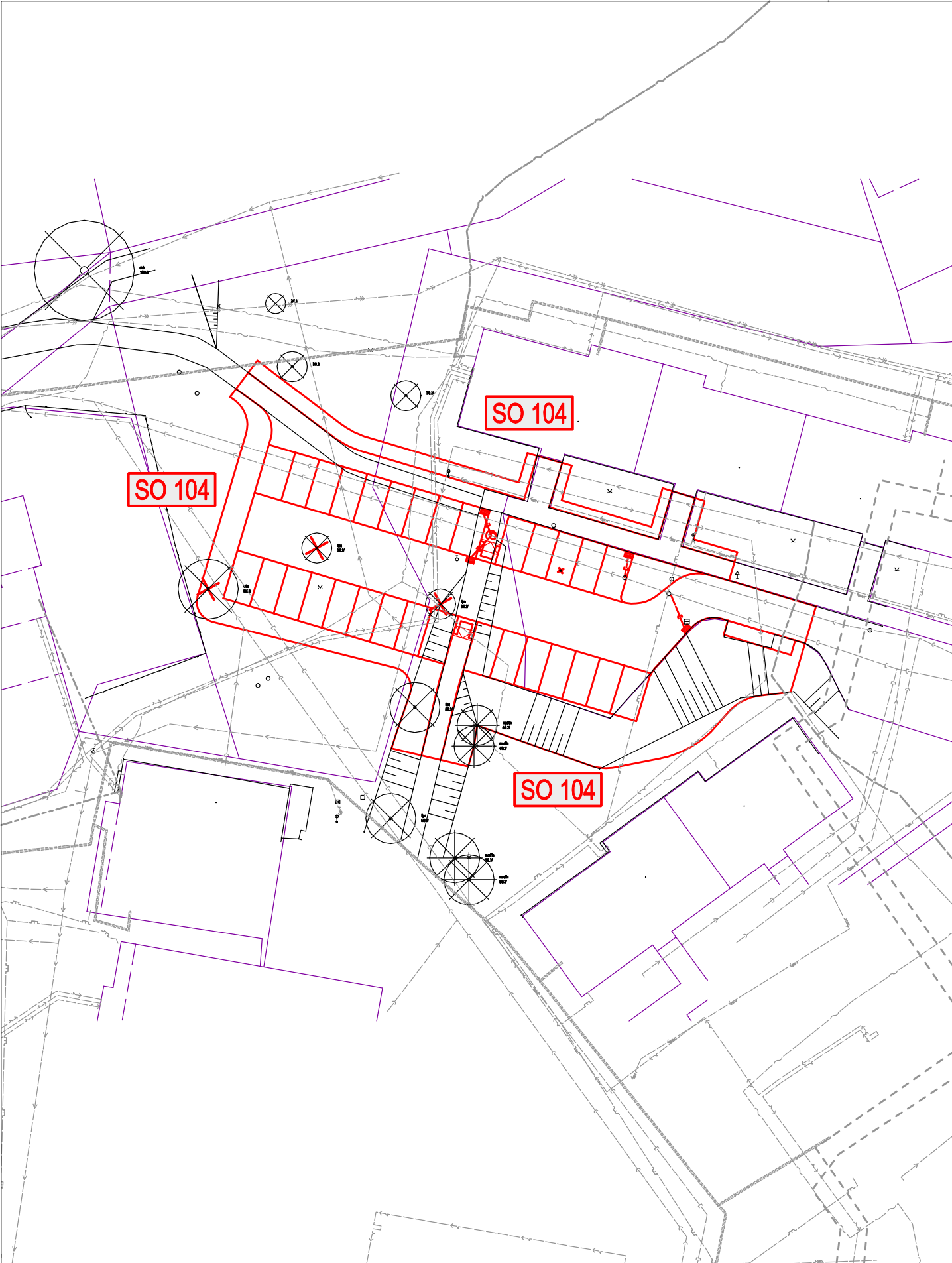
www.mdiplan.cz
 info@mdiplan.cz

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ	
Příloha	KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SEKCE I.	

Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
Stupeň	DSP	Měřítko	1:500
Číslo přílohy		Číslo paré	
B.2.1.			

KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SEKCE II.
 M 1:500
 SITUACE STAVBY SO 104



HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
 TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
 ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
 FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ
 ZELENÁ - SAMOSTATNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

POZNÁMKY:

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
 PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
 DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT
 V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
 NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
 EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

SYMBOLY:

- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ HORSKÁ ULIČNÍ VPUST
- NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA
- KÁCENÍ VZROSTLÉ ZELENÉ

LEGENDA - STAVEBNÍ OBJEKTY

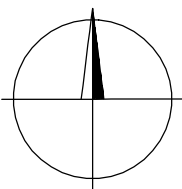
- SO 101** SO 101 ÚPRAVA KOMUNIKACE
- SO 102** SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691
- SO 103** SO 103 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700
- SO 104** SO 104 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681
- SO 100** SO 100 KOMUNIKACE
ŘEŠENO V RÁMCI PD "OPRAVA KOMUNIKACÍ
TEXTILANSKÁ ULICE - CHRASTAVA"

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁN. HDPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRASTAVA



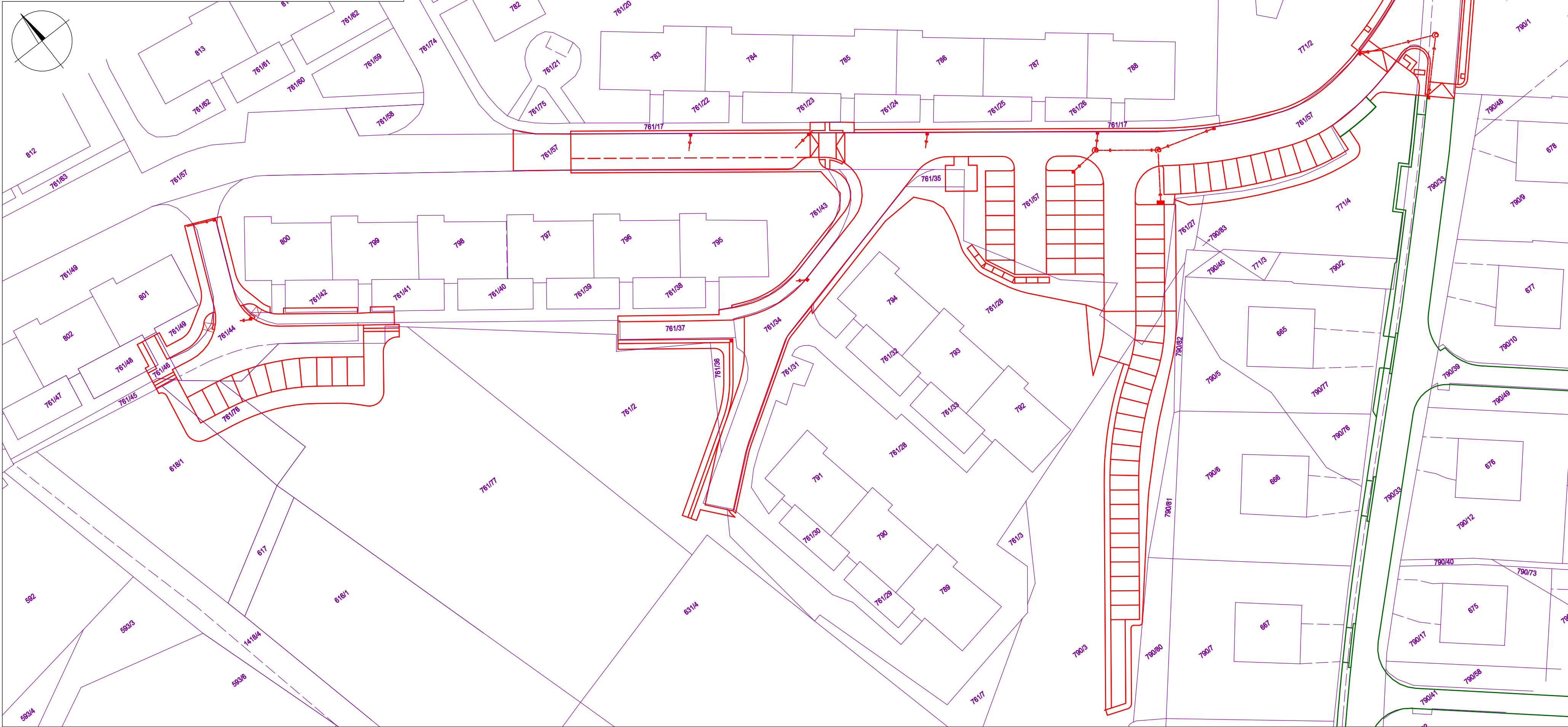
Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI na plánu www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha KOORDINAČNÍ SITUACE STAVBY - SEKCE II.	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:500
	Číslo přílohy	B.2.2.		

SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM

M 1:500

ZÁKRES STAVBY SO 101, SO 102 A SO 103



Tabulka záborů:

Obec: Chrástava 564 117
Katastrální území: Chrástava I 653 845

Výpis dotčených pozemků SO 101:

č.	p.p.č.	vlastník:
1	761/2	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
2	761/17	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
3	761/27	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
4	761/28	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
5	761/31	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
6	761/34	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
7	761/35	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
8	761/36	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
9	761/37	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
10	761/43	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
11	761/57	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
12	771/2	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
13	771/4	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
14	790/1	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
15	790/3	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
16	790/33	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava

výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
1080 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	53 m ²
765 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	72 m ²
57 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	14 m ²
2046 m ²	zeleň / ostatní plocha	41 m ²	136 m ²
371 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	14 m ²
358 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	358 m ²
25 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	25 m ²
183 m ²	zeleň / ostatní plocha	38 m ²	45 m ²
365 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	150 m ²
1076 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	29 m ²
3203 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	1870 m ²
1254 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	45 m ²
656 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	86 m ²
3456 m ²	trvalý travní porost – ZPF	81 m ²	0 m ²
1718 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	11 m ²
2388 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	148 m ²

Výpis dotčených pozemků SO 102:

č.	p.p.č.	vlastník:
17	761/28	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
18	761/57	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
19	790/3	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava

výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
2046 m ²	zeleň / ostatní plocha	26 m ²	23 m ²
3203 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	35 m ²
1718 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	472 m ²

Výpis dotčených pozemků SO 103:

č.	p.p.č.	vlastník:
20	618/1	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
21	761/36	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
22	761/37	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
23	761/41	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
24	761/42	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
25	761/43	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
26	761/44	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
27	761/45	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
28	761/46	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
29	761/48	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
30	761/49	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
31	761/76	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
32	761/77	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava

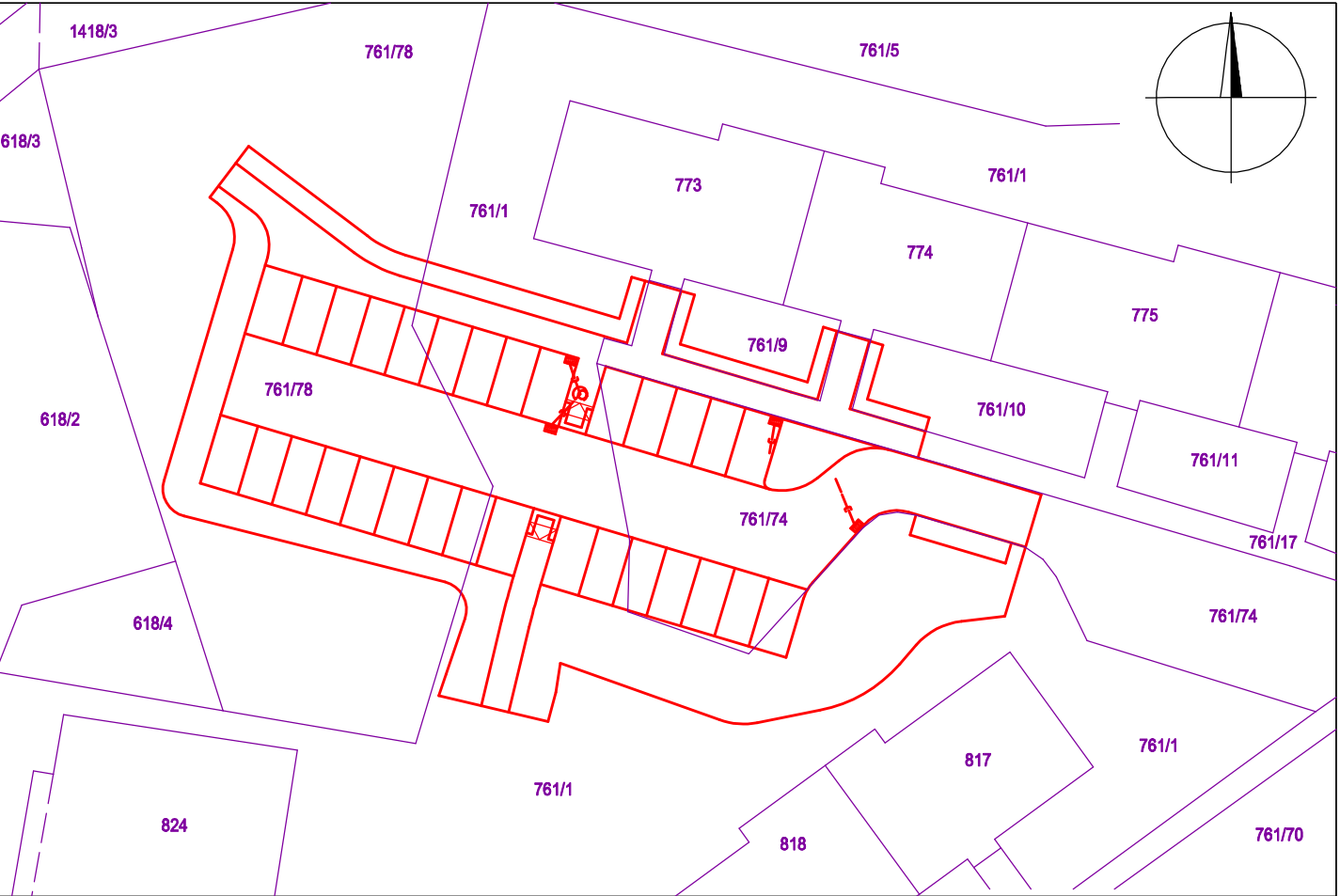
výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
753 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	28 m ²
183 m ²	zeleň / ostatní plocha	11 m ²	11 m ²
365 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	46 m ²
68 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	3 m ²
70 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	9 m ²
1076 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	23 m ²
300 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	260 m ²
38 m ²	zeleň / ostatní plocha	2 m ²	2 m ²
113 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	25 m ²
75 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	5 m ²
644 m ²	zeleň / ostatní plocha	11 m ²	46 m ²
178 m ²	orná půda – ZPF	48 m ²	36 m ²
2458 m ²	jiná plocha / ostatní plocha	0 m ²	252 m ²

Výpis dotčených pozemků SO 104:

č.	p.p.č.	vlastník:
33	761/1	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
34	761/9	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
35	761/10	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
36	761/17	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
37	761/74	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava
38	761/78	Město Chrástava, náměstí 1. máje 1, 46331 Chrástava

výměra pozemku:	způsob využití / druh pozemku	zábor trvalý	zábor dočasný
5522 m ²	manipulační plocha / ostatní plocha	0 m ²	534 m ²
65 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	19 m ²
103 m ²	zeleň / ostatní plocha	0 m ²	9 m ²
765 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	67 m ²
1314 m ²	ostatní komunikace / ostatní plocha	0 m ²	303 m ²
1166 m ²	orná půda – ZPF	310 m ²	121 m ²

ZÁKRES STAVBY SO 104



HRANY:

ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
FIALOVÁ - HRANICE PARCEL POZEMKŮ KN
ZELENÁ - SAMOSTATNÉ STAVEBNÍ OBJEKTY

POZNÁMKY:

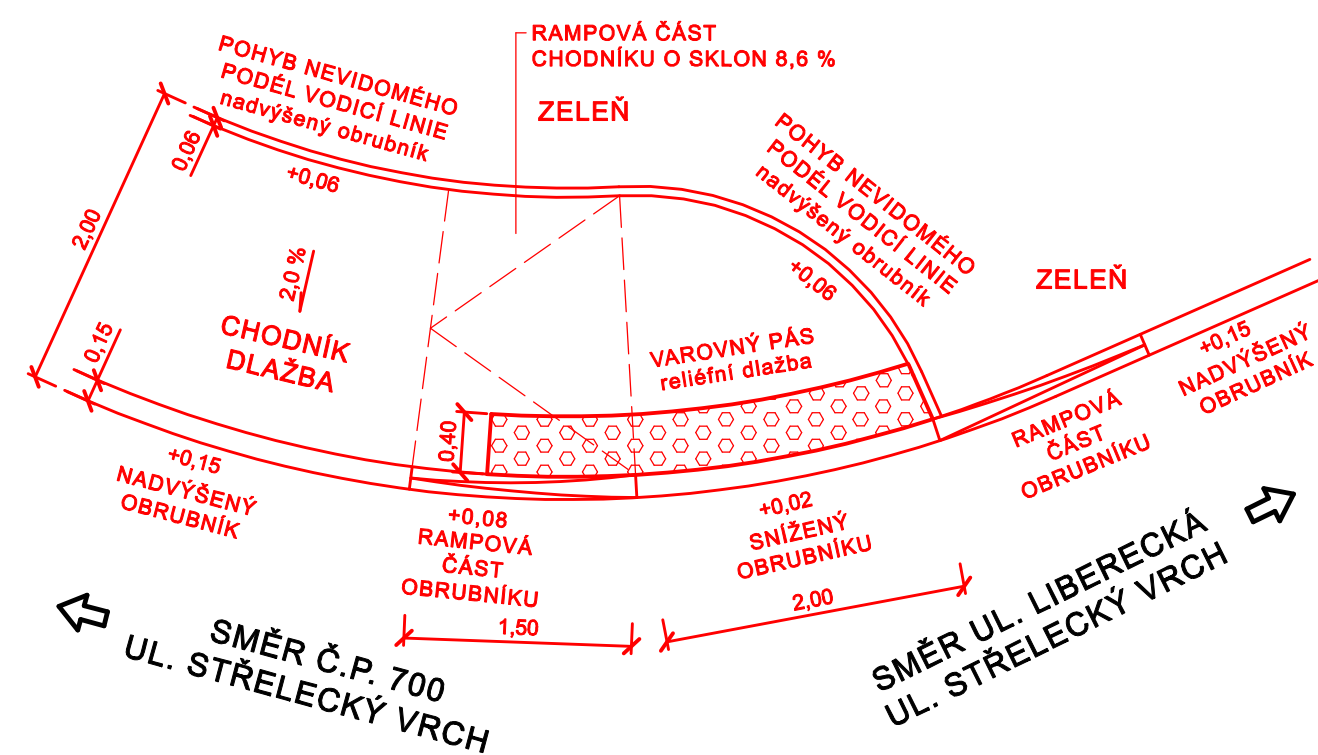
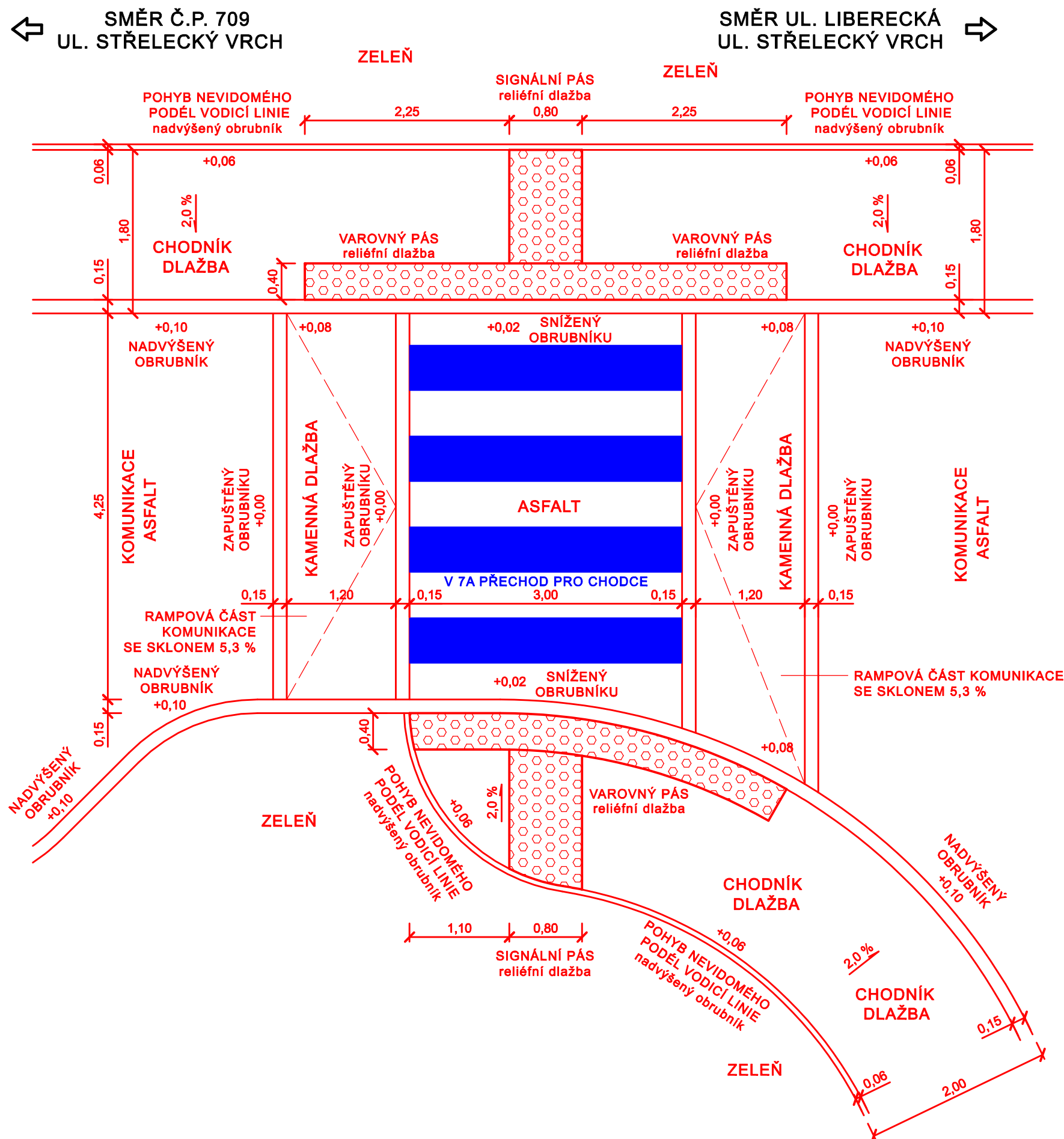
JAKO PODKLAD JE POUŽITA KATASTRÁLNÍ MAPA MĚSTA CHRÁSTAVA
K.Ú. CHRÁSTAVA I- ZÁKRES JE INFORMATIVNÍHO CHARAKTERU

Objednatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRÁSTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítko	1:500
Příloha	Číslo přílohy	B.3.		
SITUACE - ZÁKRES STAVBY DO KM	Číslo paré			

M 1:50

← SMĚR Č.P. 709
UL. STŘELECKÝ VRCH

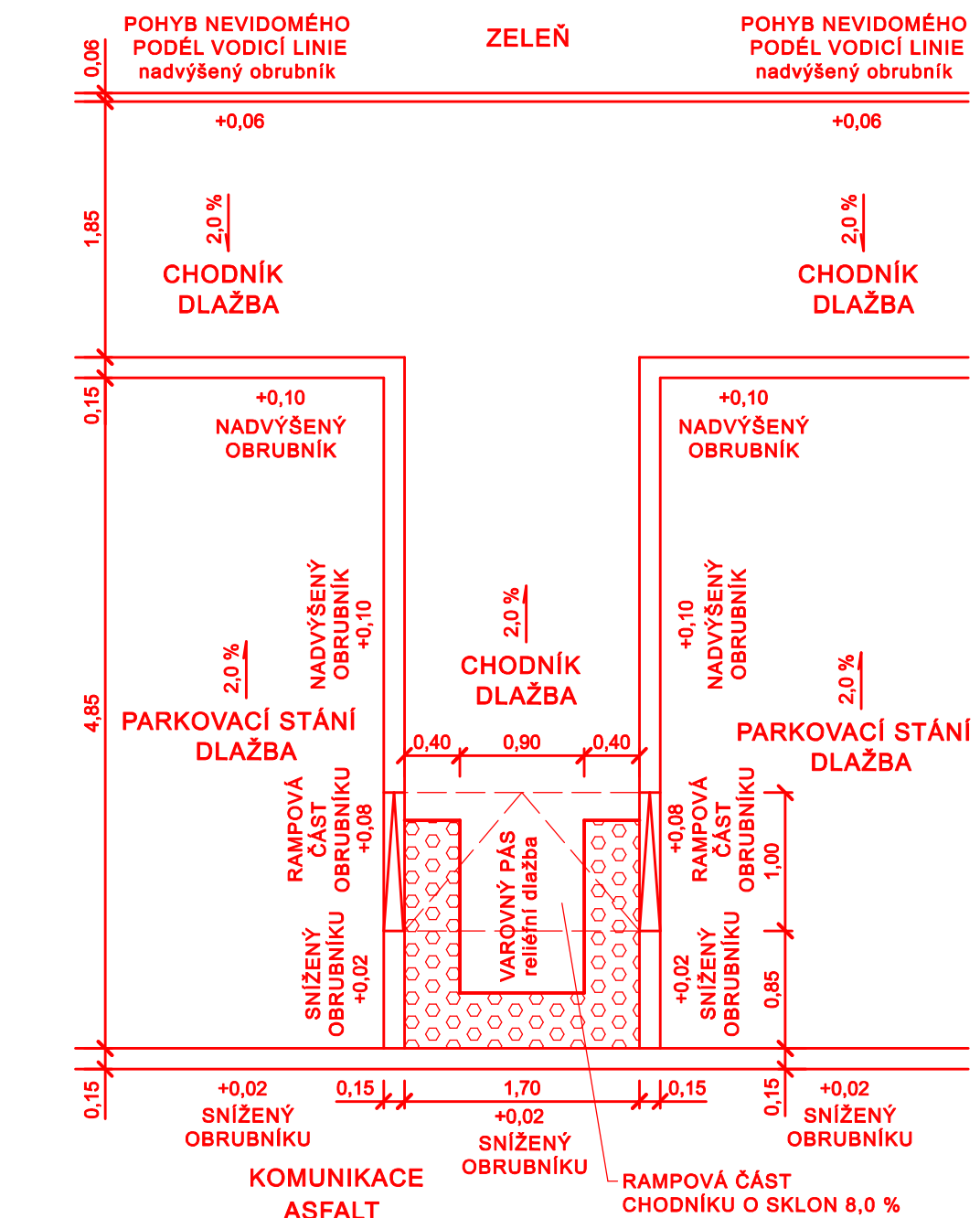


ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY
MODRÁ - NAVRŽENÉ VDZ
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV

- ZÁKLADNÍ PŘÍČNÝ SKLON CHODNÍKU NAVRŽEN JEDNOSTRANNÝ 2% (NORMA MAX.2%)
- CHODNÍKY BUDOU V MÍSTĚ PŘECHÁZENÍ OPATŘENY VAROVNÝMI PÁSY V ŠÍŘCE 400MM A SIGNÁLNÍMI PÁSY V ŠÍŘCE 800 MM DLE SCHEMATU
- KRYT CHODNÍKU BUDE PŘEVEDEN Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x60 MM - TVAR CIHLA -POVRCH HLADKÝ, BARVA ŠEDÁ
- VAROVNÉ A SIGNÁLNÍ PÁSY BUDOU PŘEVEDENY Z BETONOVÉ DLAŽBY - 100x200x60 MM - TVAR CIHLA -POVRCH S VÝSTUPKY, BARVA ČERVENÁ S VÝSTUPKY (BAREVNÉ KONTRASTNÍ RELIÉFNI DLAŽBA VŮČI KRYTÝ CHODNÍKU)
- VAROVNÝ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA HMATOVÉ DEFINUJE ROZHRANÍ MEZI CHODNÍKEM A VOZOVKOU V MÍSTĚ OBRUBY S NADVÝŠENÍM MENŠÍM NEŽ 80 MM, ŠÍŘKA VAROVNÉHO PÁSU 0,40M
- SIGNÁLNÍ PÁS - ZVLÁŠTNÍ FORMA UMĚLÉ VODÍČÍ LINIE - ZEJMÉNA URČUJE PŘÍSTUP K PŘECHODU PRO CHODCE, ŠÍŘKA 0,80 - 1,00 M, DÉLKA MIN 1,50 M, SIGNÁLNÍ PÁS JE VŽDY UMÍSTĚN V PRODLOUŽENÍ OSY PŘECHODU
- VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS MUSÍ MÍT NEZAMĚTNITELNOU STRUKTURU A CHARAKTER POVRCHU ODLIŠUJÍCÍ SE OD OKOLÍ, POVRCH PLOCHY DO VZDÁLENOSTI MIN 250 MM OD TĚCHTO PÁSŮ MUSÍ BÝT ROVINNÝ A MUSÍ BÝT VŮČI NAVIGAČNÍM PRVKŮM VIZUELNĚ KONTRASTNÍ
- CHODNÍKY MUSÍ BÝT RAMPOVÉ SPÁDOVÁNY KE SNÍŽENÉMU OBRUBNÍKU U PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU VE SKLONU MAX 12,5%
- V MÍSTĚ SNÍŽENÉ OBRUBY U PŘEBĚŽNÉHO CHODNÍKU MUSÍ BÝT ZAJIŠTĚN VŽDY PRŮCHOZÍ PÁS MIN ŠÍŘKY 0,90 M S PŘÍČNÝM SKLONEM MAX. 2%
- V MÍSTĚCH UJEDNÝCH PRO PŘECHÁZENÍ / U PŘECHODU PRO CHODCE / SJEZDU MUSÍ BÝT SNÍŽENÝ OBRUBNÍK NA VÝŠKOVÝ ROZDÍL 0,02 M NAD POVRCHEM UJEDNĚNÝ PÁSU
- V MÍSTĚ PŘERUŠENÍ VODÍČÍ LINIE NA VZDÁLENOST VĚTŠÍ NEŽ 8,00 M MUSÍ BÝT PŘEVEDENA UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE, KTERÁ JE TVOŘENA PODÉLNÝMI DŘÁŽKAMI Š. 0,40 M, UMĚLÁ VODÍČÍ LINIE NAVAZUJE NA PŘÍROZENOU, PŘIČEMŽ VZÁJEMNÝ PŘESAH JE 0,80 M
- NAVIGAČNÍ PRVKY (VAROVNÝ A SIGNÁLNÍ PÁS) PRO OSSPO BUDOU PŘEVEDENY Z RELIÉFNI DLAŽBY DLE TN TZ03 12.03.04
- VŠECHNY POUŽITÉ VÝROBKY PRO OSSPO MUSÍ ODPOVÍDAT TECHNICKÝM PŘEDPISŮM A MUSÍ MÍT OVĚŘENÍ O SHODĚ VÝROBKU DLE NAŘÍZENÍ VLÁDY Č. 163 / 2002 Sb. §7

STRUKTURA A CHARAKTER POVRCHU SIGNÁLNÍHO A VÁROVNÉHO PÁSU BUDE VÝRAZNĚ ODLIŠNÝ OD OKOLNÍ DLAŽBY. PÁSY BUDOU PROVEDENY Z DLAŽBY, KTERÁ JE DOBRĚ VNÍMATELNÁ SLEPECKOU HOLÍ A NÁŠLAPEM

POHYB NEVIDOMÉHO	35,5%	POHYB NEVIDOMÉHO
------------------	-------	------------------




 SMĚR UL. NÁDRAŽNÍ
UL. STŘELECKÝ VRCH
 
 SMĚR UL. LIBERECKÁ
UL. STŘELECKÝ VRCH

Objednavatel	MĚSTO CHRSTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRSTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRATAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítka	1:50
Příloha	Číslo přílohy	B.4.	Číslo paré	
BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY				

SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	C.2.		
Příloha SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691				

PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE

STŘELECKÝ VRCH V CHRSTAVĚ

Projektová dokumentace pro stavební povolení

C.2. SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691

Seznam příloh:

C.2.1. Technická zpráva	
C.2.2. Situace stavby	M 1:250
C.2.3.1. Charakteristické příčné řezy I.	M 1:50
C.2.3.2. Charakteristické příčné řezy II.	M 1:50
C.2.4. Situace vytyčení	M 1:250
C.2.5. Dopravní posouzení	M 1:250

SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	C.2.1.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	5
3.F. Konstruktivní vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	7
3.H. Vytyčení.....	7
3.I. Zemní práce.....	7
3.J. Dopravní značení.....	7
3.K. Inženýrské sítě.....	7
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	8
4.A. Požadavky na vybavení.....	8
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	8
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	8
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	8
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	8
4.F. Údaje o materiálech.....	9
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	9
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	10
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	10
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	10

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě
SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691

Druh stavby: Stavební úpravy
Kraj: Liberecký
Obec: Chrastava
Katastrální území: Chrastava I 653 845
Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava
adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení
Číslo zakázky: 2017 – 011
Datum zpracování: červen 2017

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM..

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Plánovaná stavba parkovacích ploch a úpravy komunikace se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch pouze s jedním dopravním přístupem z komunikace II/27250 ulice Liberecká.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě úpravy parkovacích ploch a komunikace včetně chodníků v prostoru sídliště Střelecký vrch v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému

určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 06/2017)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 06/2017)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch u č.p. 688 a 691 podél stávající komunikace s návazností na stavební objekt SO 101. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Navržené parkovací stání navazuje na stávající komunikaci se šířkou 5,50 m. První parkovací stání je vlivem nedostatku prostoru navrženo podélné se šířkou 2,00 m a délkou 15,35 m bez vyznačení více stání pro umožnění případného stání delších vozidel. Po dokončení stavby vznikne celkem 22 kolmých parkovacích stání.

Pro zajištění napojení na stávající komunikaci bude provedeno předláždění stávajícího krytu komunikace na šířku 1,00 m s napojením nové dlažby parkovacích stání na komunikaci bez osazení zapuštěné silniční obruby. V rámci stavby bude káceno celkem sedm stromů dle soupisu kácené zeleně viz. situace stavby (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby

250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 100 mm V místě rozhraní stávající komunikace a nové parkovací plochy nebude osazena silniční obruba a bude provedeno napojení na stávající dlážděný kryt komunikace.

Vzhledem ke sklonovým poměrům v dané lokalitě a absenci dešťové kanalizace bude odvod dešťových vod povrchově odveden až do systému uličních vpustí a horské vpusti v rámci stavebního objektu SO 101. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

Vzhledem k charakteru stavby – rozšíření parkovacích ploch podél stávající komunikace bez chodníku je řešení úpravy pro OSSPO v rámci stavebního objektu SO 102 bezpředmětné.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav komunikace se šířkou 5,50 m a je vedeno směrově v přímě se změnou směrového vedení pomocí dvou protisměrných směrových oblouků o poloměru $R=25,5$ m a $R=59,5$ m. pro zajištění bezpečného průjezdu vozidel. Navržené parkovací jsou vzhledem k velikosti plochy navrženy kolmé se šířkou 2,50 m a délkou 5,00 m a v místě u objektů č.p. 669 až 671 je vzhledem k šířkovým poměrům proveden podélný parkovací pruh.

Směrové řešení stávající komunikace a nových parkovacích ploch jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající výškové řešení přilehlé komunikace s podélným sklonem v rozmezí 7,6% až 9,9%. Výškové řešení nových parkovacích ploch navazuje na stávající komunikaci a je dáno vytyčením stavby dle přílohy C.2.4. Situace vytyčení.

Výškové osazení obrub je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

3.D. Šířkové uspořádání

Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 22 kolmých parkovacích stání. Navržené parkovací stání navazuje na stávající komunikaci se šířkou 5,50 m. První parkovací stání je vlivem nedostatku prostoru navrženo podélné se šířkou 2,00 m a délkou 15,35 m bez vyznačení více stání pro umožnění případného stání delších vozidel.

Příčné uspořádání komunikace, parkoviště a chodníků je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon nových parkovacích ploch je vzhledem ke značnému podélnému sklonu

navržen v hodnotě 0,0%. V závislosti na podélném sklonu je sklon pláň parkovacích ploch v příčném směru navržen vodorovný v hodnotě 0,0%.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce parkovacích ploch a komunikace jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace a parkovacích ploch má následující parametry:

TYP A - KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I “ tl. 80 mm | ČSN 73 6131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDa fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 470 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa a na vrstvě ze ŠDa před pokládkou lože 90 MPa)

TYP B - PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP C - KOMUNIKACE - PŘEDLÁŽDĚNÍ - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ I “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm – doplnění konstrukce | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

TYP D - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

- | | |
|------------------------------|------------|
| • ohumusování se zatravněním | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou na rozhraní parkovací plochy a zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 100 mm V místě rozhraní stávající komunikace a nové parkovací plochy nebude osazena silniční obruba a bude provedeno napojení na stávající dlážděný kryt komunikace.

3.G. Odvodnění

Vzhledem ke sklonovým poměrům v dané lokalitě a absenci dešťové kanalizace bude odvod dešťových vod povrchově odveden až do systému uličních vpustí a horské vpusti v rámci stavebního objektu SO 101. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby v tomto stavebním objektu je provedeno vytyčení pomocí 21 bodů v souřadnicích S-JTSK s udanou výškou Bpv – viz příloha C.2.4. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby bude provedeno rozšíření parkovacích ploch na druhou stranu od stávajících kolmých stání. V rámci rozšíření budou provedeny nutné zemní práce na úroveň zemní pláně vč. kácení 7 ks stromů.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy na novou úroveň zemní pláně se zajištěním požadovaných parametrů její únosnosti. V místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zatřídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace musí dosahovat 30MPa, u parkoviště 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou lože pro betonovou dlažbu je 90 MPa a parkoviště 60 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 102 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 102 nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro

prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení je podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Stávající odvod dešťových vod bude v rámci tohoto stavebního objektu zachován bez úprav.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh parkovacích ploch vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláne

- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční, sorpční a horské vpusti) vč. nových šachet a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních, ostrůvkových a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

Vzhledem k charakteru stavby – rozšíření parkovacích ploch podél stávající komunikace bez chodníku je řešení úpravy pro OSSPO v rámci stavebního objektu SO 102 bezpředmětné.

Případné veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených v průvodní zprávě v katastrálním území Chrastava I, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

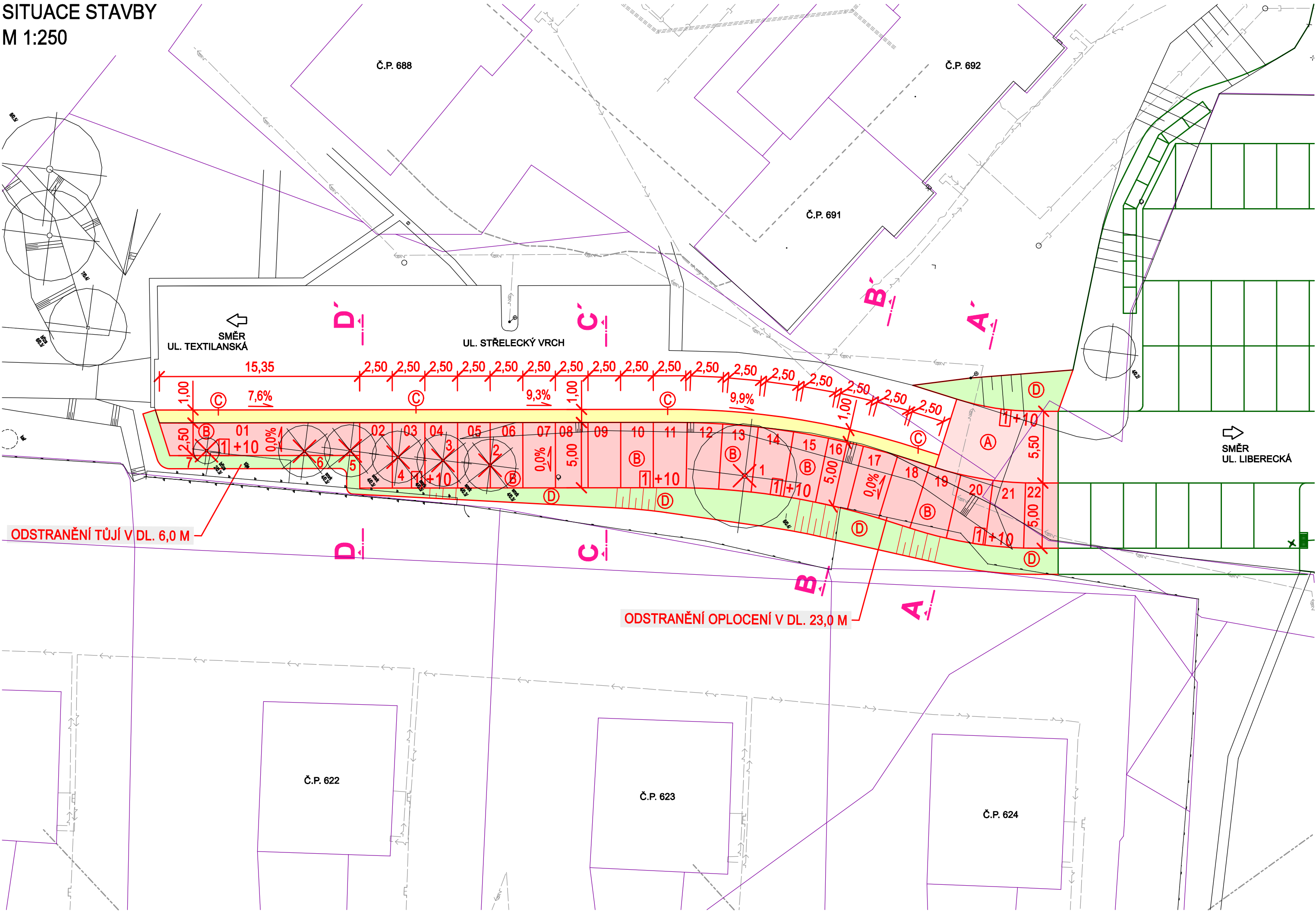
Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci, červen 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE STAVBY
M 1:250



HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT
V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

OBRUBY:

1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ

+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

SOUPIS KÁCENÉ ZELENĚ

ozn.	druh	prům. kmene
č.1	vrba	0,4 m
č.2	smrk	0,3 m
č.3	smrk	0,3 m
č.4	smrk	0,3 m
č.5	smrk	0,3 m
č.6	smrk	0,3 m
č.7	bříza	0,3 m

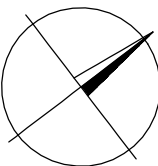
MĚSTO CHRASTAVA URČÍ MÍSTO PRO
NÁHRADNÍ VÝSADBU A TYP DŘEVIN VÝSADBY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

- (A)** KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM
(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)
- (B)** PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- (C)** KOMUNIKACE - PŘEDLÁŽDĚNÍ- KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)
- (D)** NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁN. HDPE PRO OPT. VED. - MĚSTO CHRASTAVA



SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha SITUACE STAVBY	C.2.2.			

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



**1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ**

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

**PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

KOMUNIKACE - PŘEDLÁŽDĚNÍ- BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)

NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

D	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM	TL. 100 MM
	CELKEM	TL. 100 MM

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, M.ÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRÁSTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovce
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítka	1:250
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha	C.2.3.1.			
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY I.				

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ C-C'



HRANY:
ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ

+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

**KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)**

A	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "I" TL 80 MM	ČSN 73 8131	TL 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL 150 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₆ FR.0-63 MM	ČSN EN 13 285	TL 200 MM
CELKEM			TL 470 MM
(E def.2 NA ZEM. PLÁNI 30 MPa A NA VRSTVĚ ŽE ŠD ₈ PŘED POKLÁDKOU LOŽE 90 MPa)			

**PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

B	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR " I " TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Ž KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT Š _D FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM

(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 80 MPa)

**KOMUNIKACE - PŘEDLÁŽDĚNÍ- BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM
(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ V)**

	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR " I " TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD _A FR.0-32 MM - DOPLNĚNÍ KONSTRUKCE	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM

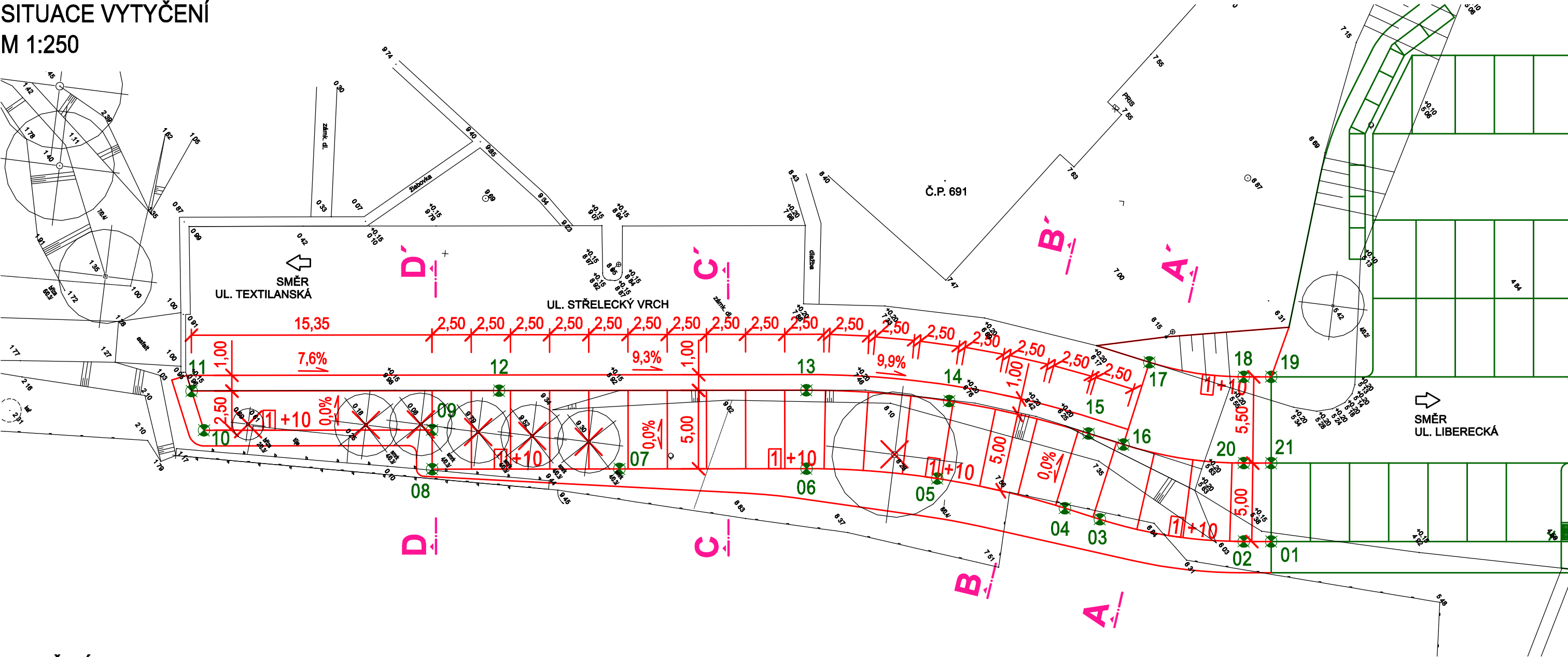
D	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM	TL. 100 MM
	CELKEM	TL. 100 MM

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MĀM. 1. MĀJE 1, 463 31 CHRASTAVA	 www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRATAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy		Číslo paré	
	Příloha	C.2.3.2.		
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY II.				

SITUACE VYTYČENÍ
M 1:250



VYTYČENÍ:

VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

Č.	X	Y	Z
01	-693380.7373	-968383.4912	315.45
02	-693381.8114	-968384.8736	315.55
03	-693388.5616	-968391.2556	315.99
04	-693390.4825	-968392.5825	316.15
05	-693396.9776	-968397.8484	316.92
06	-693402.5907	-968404.0460	317.80
07	-693409.9042	-968413.4855	318.92
08	-693417.2178	-968422.9251	319.80
09	-693419.1940	-968421.3939	319.80
10	-693428.1085	-968432.8999	320.96
11	-693430.5654	-968431.9891	320.96
12	-693418.5543	-968416.4864	319.49
13	-693406.5432	-968400.9837	317.80
14	-693400.4152	-968394.2176	316.92
15	-693393.3242	-968388.4685	316.15
16	-693391.4033	-968387.1416	315.99
17	-693394.5291	-968382.6162	315.99
18	-693390.1027	-968378.4313	315.55
19	-693389.0287	-968377.0490	315.45
20	-693385.7597	-968381.8059	315.55
21	-693384.6856	-968380.4235	315.45

OBRUBY:

1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ

+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN

POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTYČIT
V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH
NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

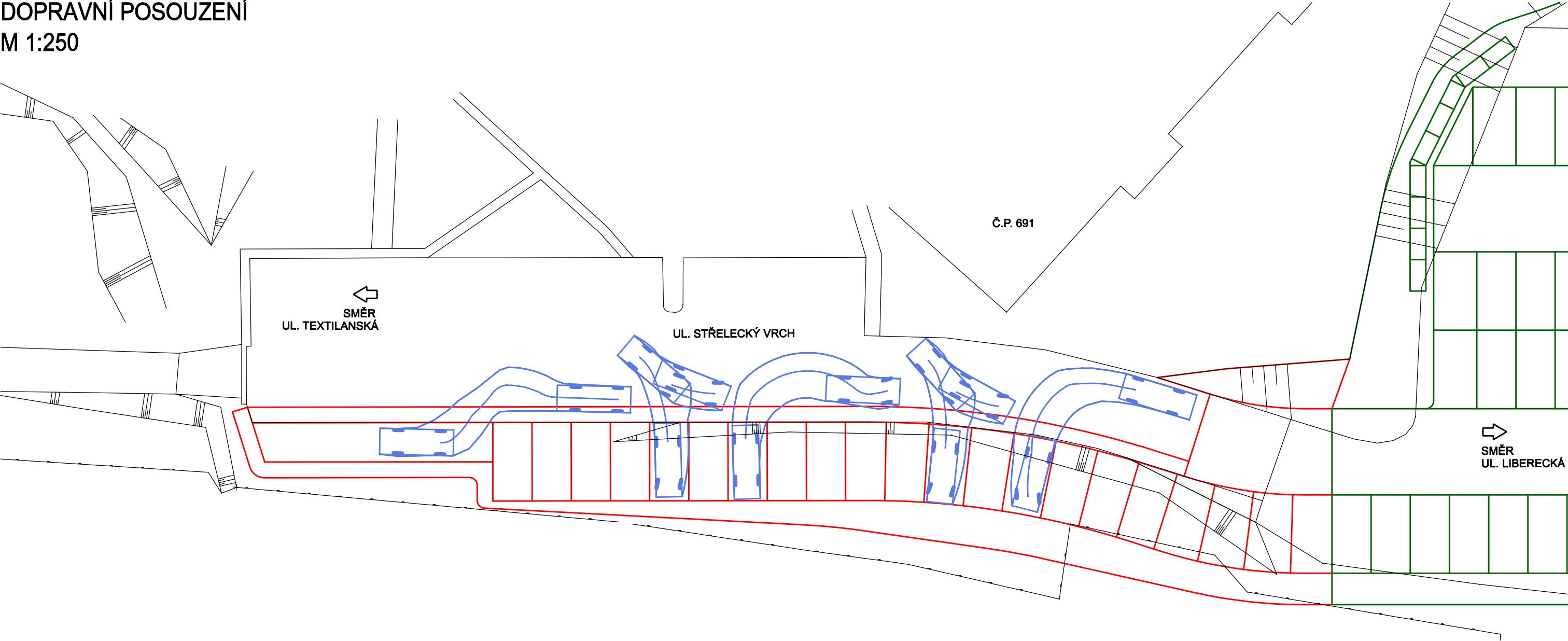
SO 102

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

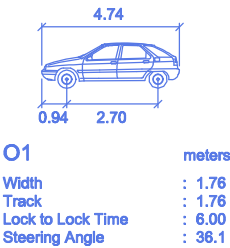
Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha SITUACE VYTYČENÍ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	C.2.4.		

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ
M 1:250

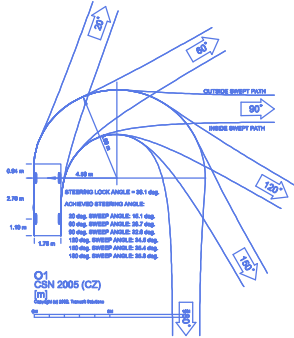


DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PRŮJEZDU JE POSUZOVÁNO DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO
OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ PRO
OSOBNÍ AUTOMOBIL

DRUH VOZIDLA DLE TP 171



SCHÉMATICKÉ VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171



HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
MODRÁ - VLEČNÉ KŘIVKY

SO 102 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 688 A 691

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha DOPRAVNÍ POSOUZENÍ	C.2.5.			

SO 103

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	C.3.		
Příloha SO 103 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700		Číslo paré		

PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE

STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ

Projektová dokumentace pro stavební povolení

C.3. SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700

Seznam příloh:

C.3.1. Technická zpráva	
C.3.2. Situace stavby	M 1:250
C.3.3. Charakteristické příčné řezy	M 1:50
C.3.4. Příčný řez uložením kanalizačního potrubí	M 1:25
C.3.5. Situace vytyčení	M 1:250
C.3.6. Dopravní posouzení	M 1:250

SO 103

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	C.3.1.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	6
3.F. Konstruktivní vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	7
3.H. Vytyčení.....	7
3.I. Zemní práce.....	7
3.J. Dopravní značení.....	8
3.K. Inženýrské sítě.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	8
4.A. Požadavky na vybavení.....	8
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	9
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	9
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	9
4.F. Údaje o materiálech.....	10
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	10
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	10
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	11
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	11

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě
SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700

Druh stavby: Stavební úpravy
Kraj: Liberecký
Obec: Chrastava
Katastrální území: Chrastava I 653 845
Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava
adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení
Číslo zakázky: 2017 – 011
Datum zpracování: červen 2017

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM..

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Plánovaná stavba parkovacích ploch a úpravy komunikace se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch pouze s jedním dopravním přístupem z komunikace II/27250 ulice Liberecká.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě úpravy parkovacích ploch a komunikace včetně chodníků v prostoru sídliště Střelecký vrch v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému

určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 06/2017)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 06/2017)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešena úprava stávající komunikace mezi objekty č.p. 699 a 700 s řešením nedostatečné kapacity parkovacích ploch v dané lokalitě. Šířka komunikace bude rozšířena na hodnotu 4,00 m pro zajištění komfortnějšího vjezdu. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům dotčené komunikace s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 11 kolmých parkovacích stání.

V rámci stavby bude provedeno odstranění živého plotu vlivem rozšíření komunikace. Mimo stavbu bude samostatně řešen přesun stávajícího sloupu veřejného osvětlení do nové pozice mimo nově navržené parkovací plochy. Zároveň bude odstraněn sloup rozhlasu včetně vrchního vedení, které je také řešeno samostatně mimo tuto projektovou dokumentaci.

V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové

obruba 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 103 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 103 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nezpevněných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení respektuje stávající stav s lokálním rozšířením komunikace pro zajištění vjezdu vozidel vozidel. Navržené parkovací jsou vzhledem k velikosti plochy navrženy kolmé se šířkou 2,65 m a délkou 5,00 m. Komunikace je vedena směrově v přímé a v místě parkovací plochy je komunikace vedena ve směrovém oblouku o poloměru $R = 39,5$ m.

Směrové řešení komunikace, parkoviště a chodníků jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení respektuje stávající stav s reprofilací povrchu komunikace pro zajištění odvodnění a řešením parkovacích ploch. Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

Výškové osazení jednotlivých typů obrub a systému odvodnění je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

Výškové osazení vpustí, šoupat a šachet IS bude provedeno na budoucí výšku zpevněných ploch dle situace v místě stavby.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na dopravní zatížení a možnosti vyhnutí

vozidel. Základní šířka komunikace je 4,00 m s následným rozšířením v místě parkovacích stání na šířku 5,50 m pro zajištění vjezdu a výjezdu z parkovacích ploch. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,65 m s délkou stání 5,00 m. Krajní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,90 m.

Příčné uspořádání komunikace, parkoviště a chodníků je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace respektuje stávající stav pro zajištění odvodnění navržen s jednostranným sklonem v hodnotě 2,0 %.

Plán komunikace, parkoviště a chodníků je v místě nových konstrukčních vrstev navržena ve sklonu min. 3 %.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce parkovacích ploch, komunikace a chodníků jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace, parkovacích ploch a chodníků má následující parametry:

TYP A - KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)

- | | | |
|---|----------------|------------------------|
| • asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11 | ČSN EN 13108-1 | tl. 40 mm |
| • postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE | ČSN 73 6129 | 0,30 kg/m ² |
| • asfaltový beton podkladní ACP 16+ | ČSN EN 13108-1 | tl. 70 mm |
| • štěrkodrt' ŠDa fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 410 mm |

(E def,2 na zemní pláni 45 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 70 MPa)

TYP B - PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP C - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 60 MM

(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP D - PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I TL. 60 MM****(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • betonová reliéfní dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |
- (E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP E - ODVODNĚNÍ – BETONOVÉ ŽLABOVKY

- | | | |
|-------------------------------|--------------|------------|
| • betonový žlab 600x330x80 mm | | tl. 80 mm |
| • lože z betonu C 20/25-XF3 | ČSN EN 206-1 | tl. 100 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.16-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 100 mm |
| • celkem | | tl. 280 mm |

TYP F - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

- | | | |
|------------------------------|--|------------|
| • ohumusování se zatravněním | | tl. 100 mm |
| • celkem | | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

3.G. Odvodnění

Nově budou v rámci SO 103 osazeny dvě uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající uliční vpust v místě betonových žlabů odstraněna a samotný betonový žlab bude v hranicích úprav odstraněn. Odvod dešťových vod z betonových žlabů bude nově sveden do komunikace s následným odtokem do nových uličních vpustí.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby v tomto stavebním objektu je provedeno vytyčení pomocí 24 bodů v souřadnicích S-JTSK s udanou výškou Bpv – viz příloha C.3.5. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby budou provedeny kompletní nové konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků vlivem výškového řešení pro zajištění odvodu dešťových vod. V rámci stavby bude odtěžena zemina na úroveň navržené zemní pláň.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy na novou úroveň zemní pláň se zajištěním požadovaných parametrů její únosnosti. V místě

nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění. Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zatřídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace musí dosahovat 45MPa, u parkovacích ploch a chodníků 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev krytu je 100 MPa u parkovacích ploch a chodníků před pokládkou lože dlažby je 60 MPa resp. 50 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 103 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 103 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS. Pouze budou nově připojeny uliční vpust do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v odstavci 3.G. Odvodnění.

Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD.

Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení je podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově řešeny přípojky uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě viz. 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh parkovacích ploch a komunikace vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční, sorpční a horské vpusti) vč. nových šachet a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních, ostrůvkových a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení

- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové

dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených v průvodní zprávě v katastrálním území Chrastava I, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

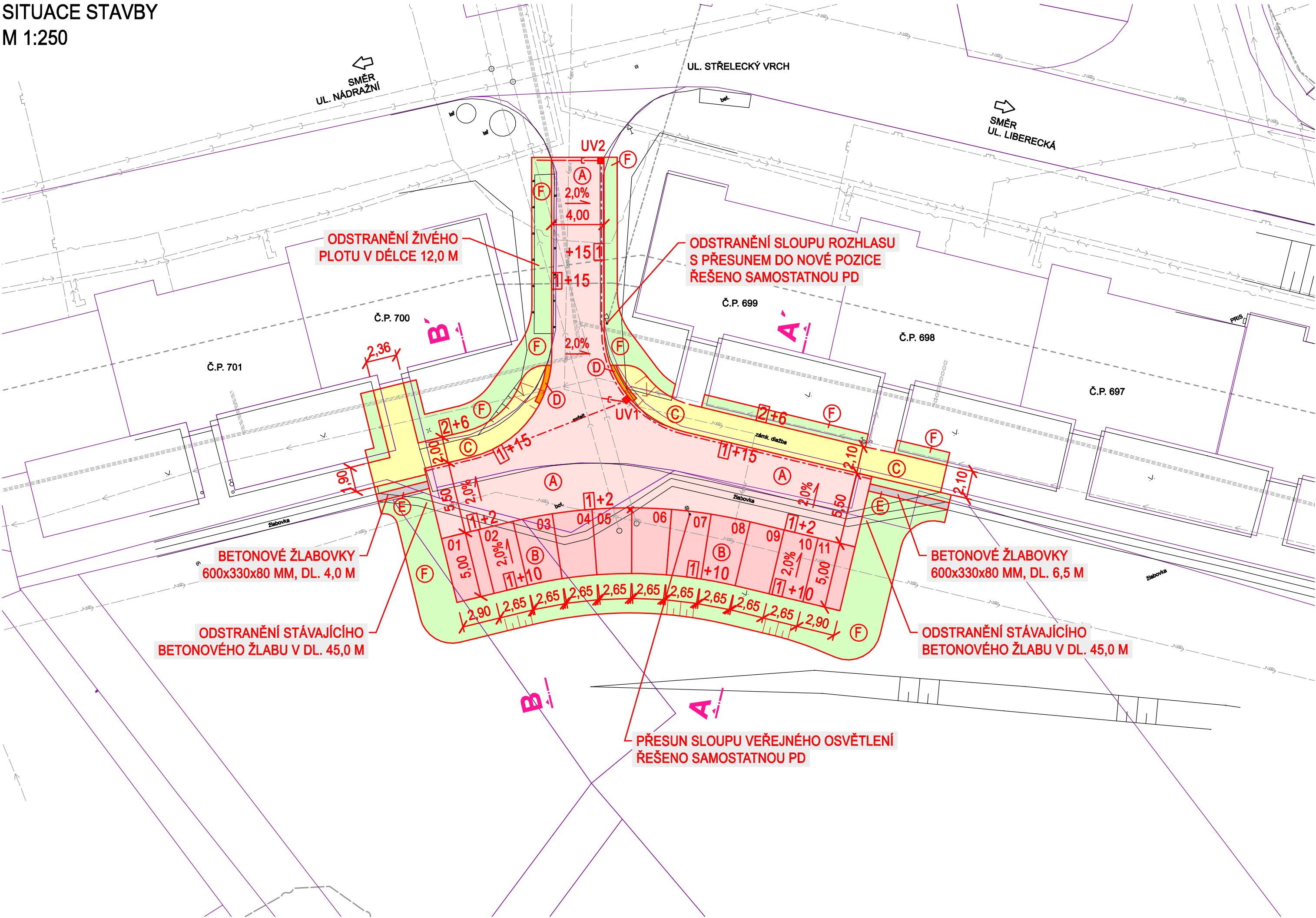
Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci , červen 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE STAVBY
M 1:250



OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

SYMBOLY:

RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST

NOVÁ ULIČNÍ VPUST

PODÉLNÁ DRENÁŽ PVC DN 150

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

- A KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)
- B PARKOVACÍ STĚNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- C CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- D PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- E ODVODNĚNÍ - BETONOVÉ ŽLABOVKY
- F NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁNIČKY HDPE PRO OPT. VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA

SO 103

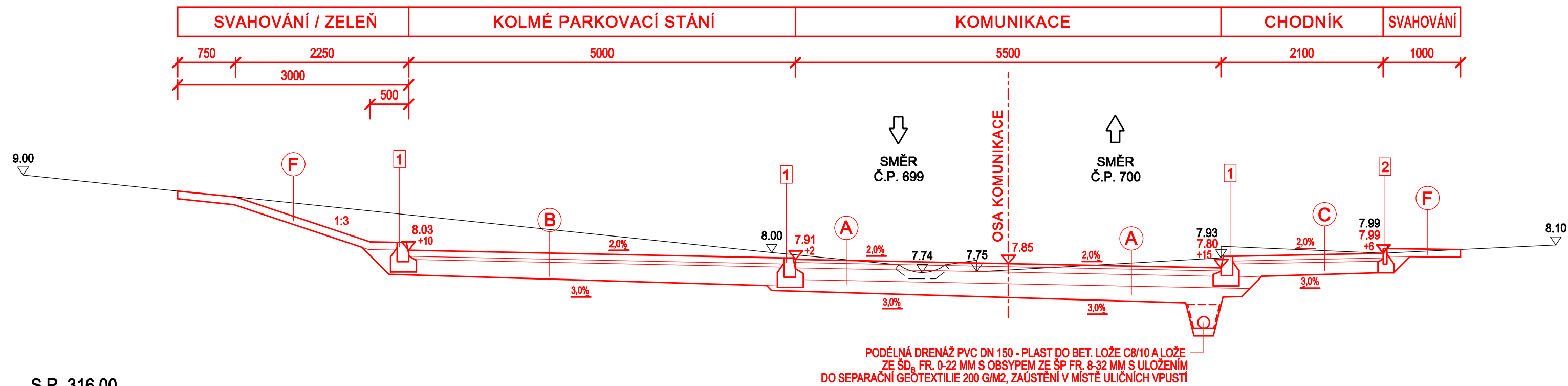
PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha SITUACE STAVBY	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy		Číslo paré	
C.3.2.				

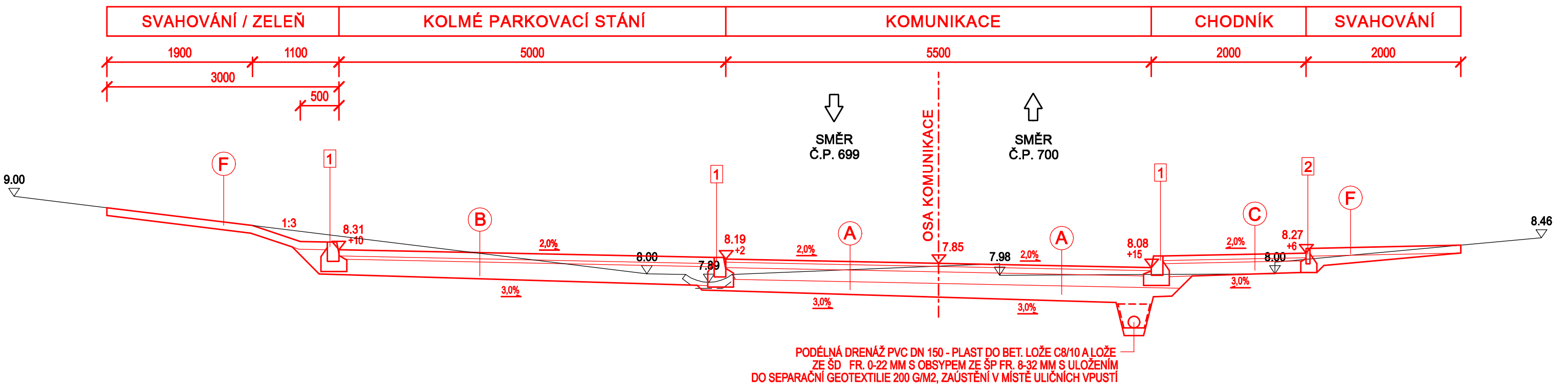
CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



S.R. 316,00

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



S.R. 316,00

POZNÁMKY:

- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

HRANY:

ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

+2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm

+6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm

+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)			
A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 MM
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
B	CELKEM		TL. 410 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 70 MPa)		
	PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)		
	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
C	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 60 MPa)		
D	CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)		
	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
E	CELKEM		TL. 250 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)		
	PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)		
	BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
F	LOŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
	(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNI 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVĚ PO POKLÁDCE 50 MPa)		
G	ODVODNĚNÍ - BETONOVÉ ŽLABOVKY		
	BETONOVÝ ŽLAB 600x330x80 MM		TL. 80 MM
	LOŽE Z BETONU C 20/25-XF3	ČSN EN 206-1	TL. 100 MM
	ŠTĚRKODRT ŠD ₀ FR.16-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 100 MM
H	CELKEM		TL. 280 MM
	NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ		
	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM		TL. 100 MM
	CELKEM		TL. 100 MM

SO 103

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

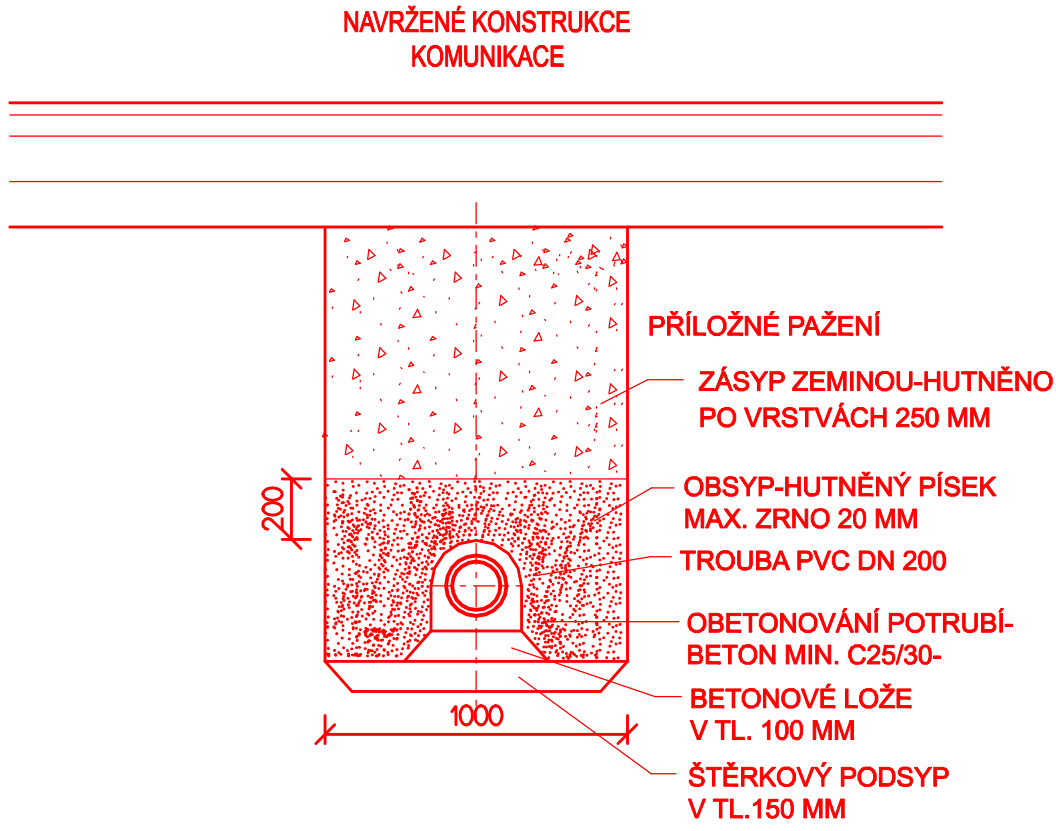
Objednavatel	MĚSTO CHRATAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRATAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRATAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítka	1:250
	Číslo přílohy	C.3.3.		
	Příloha CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY			

PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

M 1:25

ULOŽENÍ POTRUBÍ PVC DN 200 MM



HRANY:
ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

POZNÁMKY:
- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

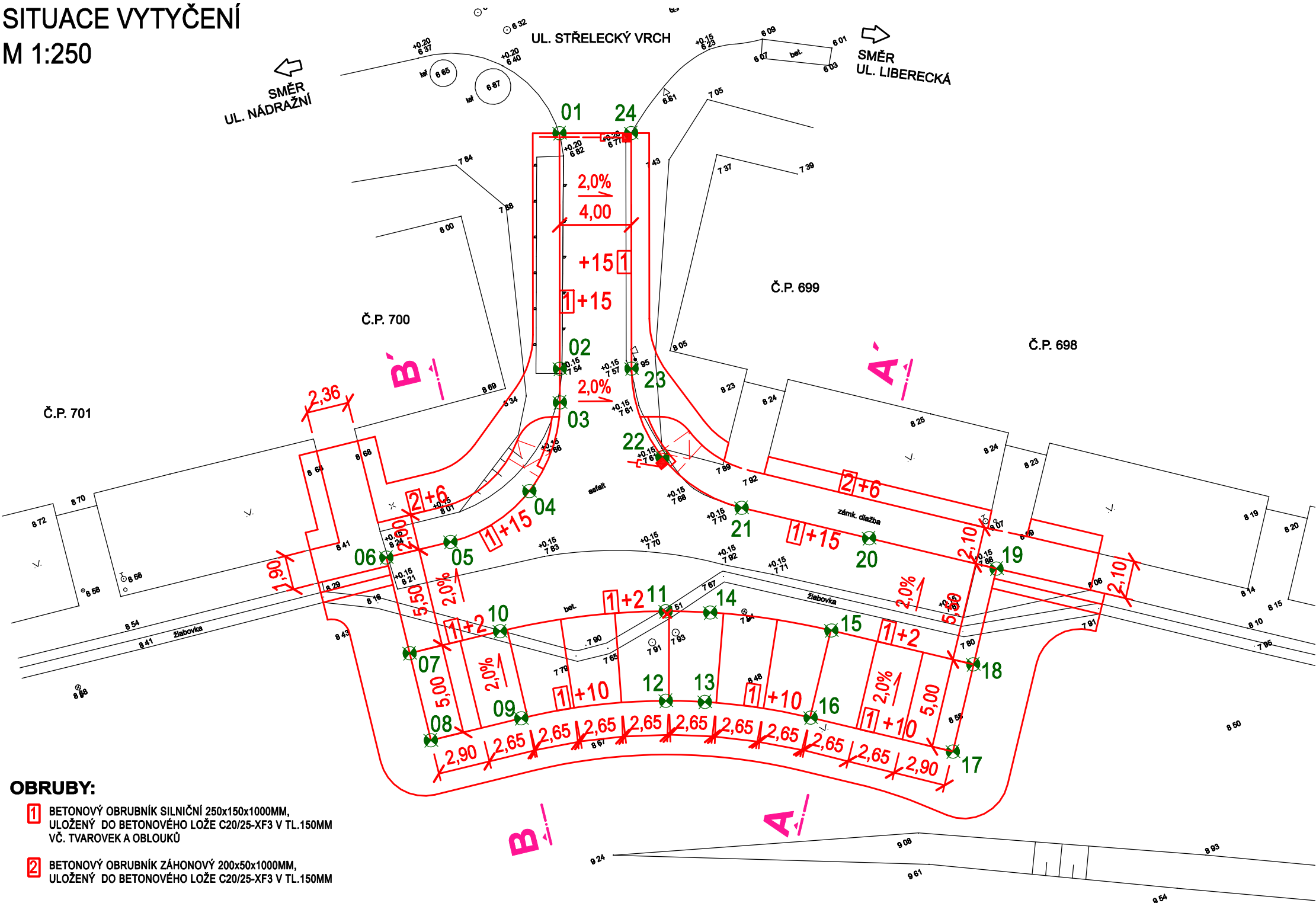
HLOUBKA ULOŽENÍ POTRUBÍ PŘÍPOJEK KANALIZAČNÍHO ŘADU JE DÁNA STÁVAJÍCÍ HLOUBKOU ULOŽENÍ ŘADU DEŠŤOVÉ KANALIZACE, NA KTERÝ JSOU PŘÍPOJKY NAPOJENY PŘI ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÝCH PARAMETRŮ PRO ODTOK VOD POTRUBÍM A PŘÍSLUŠNÝMI ZAŘÍZENÍMI

SO 103 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítko	1:25
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha	C.3.4.			
PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ				

SITUACE VYTYČENÍ
M 1:250



- OBRUBY:**
- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKÚ
 - 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LOŽE C20/25-XF3 V TL.150MM
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
+6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

HRANY:
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN

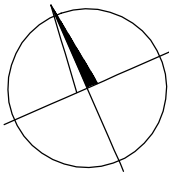
POZNÁMKY:
KOTOVÁNO V METRECH

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTYČIT V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

- SYMBOLY:**
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUST
 - UV1 NOVÁ ULIČNÍ VPUST
 - PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

VYTYČENÍ:
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv
SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S - JTSK

Č.	X	Y	Z
01,	-693504.1157,	-968267.3715,	314.85
02,	-693509.4435,	-968279.3888,	317.70
03,	-693510.2059,	-968281.1083,	317.76
04,	-693513.7782,	-968284.9373,	317.94
05,	-693518.9535,	-968285.7363,	318.12
06,	-693522.5789,	-968285.0757,	318.24
07,	-693523.5649,	-968290.4866,	318.35
08,	-693524.4612,	-968295.4056,	318.47
09,	-693519.3517,	-968296.3367,	318.31
10,	-693518.4555,	-968291.4176,	318.19
11,	-693509.5542,	-968294.1556,	317.91
12,	-693511.5772,	-968298.7280,	318.03
13,	-693509.6159,	-968299.6709,	317.96
14,	-693507.3085,	-968295.2351,	317.84
15,	-693501.5412,	-968298.9014,	317.91
16,	-693504.5820,	-968302.8700,	318.03
17,	-693498.0917,	-968307.8341,	318.11
18,	-693495.0756,	-968303.8459,	317.99
19,	-693491.7132,	-968299.4935,	317.88
20,	-693497.5231,	-968295.0503,	317.80
21,	-693503.3331,	-968290.6070,	313.73
22,	-693506.2240,	-968286.2339,	317.67
23,	-693505.7868,	-968281.0099,	317.62
24,	-693500.4590,	-968268.9927,	314.77

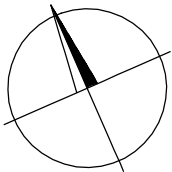
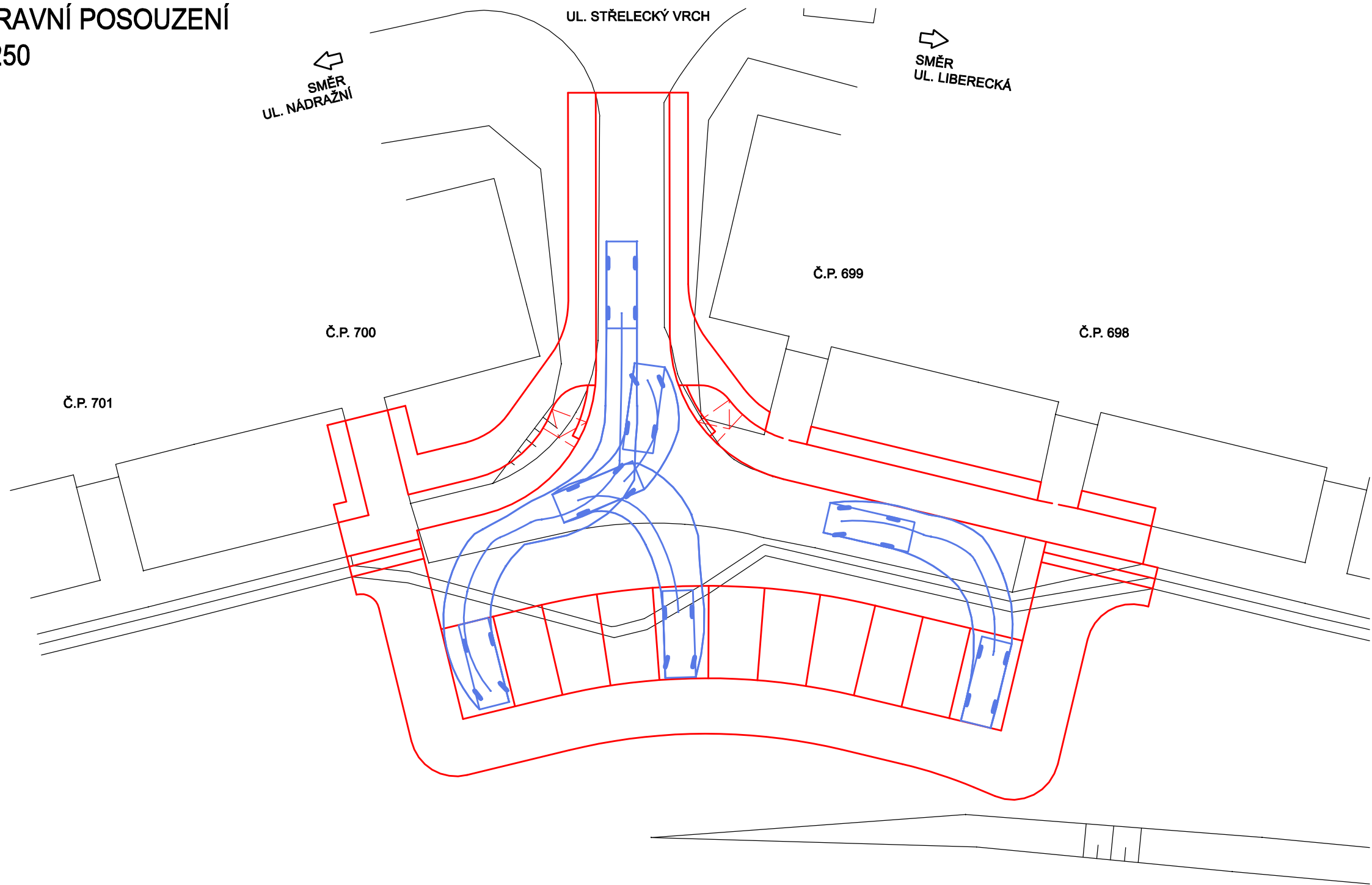


SO 103 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

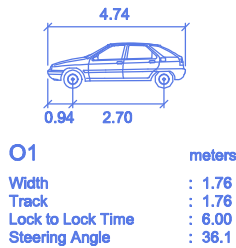
Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha SITUACE VYTYČENÍ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy	C.3.5.		

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ
M 1:250

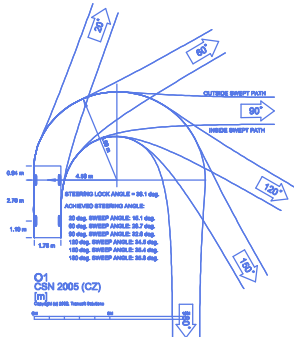


DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PRŮJEZDU JE POSUZOVÁNO DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO
OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ PRO
OSOBNÍ AUTOMOBIL

DRUH VOZIDLA DLE TP 171



SCHÉMATICKÉ VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171



HRANY:

- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
- ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
- MODRÁ - VLEČNÉ KŘIVKY

SO 103

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 699 A 700

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha DOPRAVNÍ POSOUZENÍ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítka	1:250
	Číslo přílohy	C.3.6.		
	Číslo paré			

SO 104

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	C.4.		
Příloha SO 104 PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681				

PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE

STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ

Projektová dokumentace pro stavební povolení

C.4. SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681

Seznam příloh:

C.4.1. Technická zpráva	
C.4.2. Situace stavby	M 1:250
C.4.3. Charakteristické příčné řezy	M 1:50
C.4.4. Příčný řez uložením kanalizačního potrubí	M 1:25
C.4.5. Situace vytyčení	M 1:250
C.4.6. Dopravní posouzení	M 1:250

SO 104

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA	C.4.1.			

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	4
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav.....	4
3.B. Směrové řešení.....	5
3.C. Výškové řešení.....	5
3.D. Šířkové uspořádání.....	5
3.E. Příčné sklony.....	6
3.F. Konstruktivní vrstvy komunikací, použití materiálů.....	6
3.G. Odvodnění.....	7
3.H. Vytyčení.....	7
3.I. Zemní práce.....	7
3.J. Dopravní značení.....	8
3.K. Inženýrské sítě.....	8
4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY.....	8
4.A. Požadavky na vybavení.....	8
4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu.....	9
4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody.....	9
4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech.....	9
4.E. Požadavky na postup stavebních prací.....	9
4.F. Údaje o materiálech.....	10
4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování.....	10
4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace.....	10
4.I. Důsledky na životní prostředí.....	11
4.J. Požadavky na bezpečnost práce.....	11

POZNÁMKA

NÁZVY VÝROBKŮ, KTERÉ JSOU UVEDENY V DOKUMENTACI, JSOU POUZE PŘÍKLADY MOŽNÉHO POUŽITÍ DANÉHO VÝROBKU. PO ODSOUHLASENÍ ZADAVATELEM MŮŽE ZHOTOVITEL DODAT VÝROBEK OD JINÉHO VÝROBCE S TÍM, ŽE VÝROBEK BUDE STEJNÝCH NEBO LEPŠÍCH PARAMETRŮ JAKO VÝROBEK UVEDENÝ V TÉTO DOKUMENTACI.

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Stavba: Parkovací plochy a komunikace
Střelecký vrch v Chrastavě
SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681

Druh stavby: Stavební úpravy
Kraj: Liberecký
Obec: Chrastava
Katastrální území: Chrastava I 653 845
Budoucí správce: Město Chrastava

Investor: Město Chrastava
adresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava
tel: 482 363 811
e-mail: podatelna@chrastava.cz
IČO: 00262871

Zpracovatel PD: MDI plan s.r.o.
Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
tel: 604 475 510 , 608 212 364
e-mail: info@mdiplan.cz
IČO: 05444314
DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda
autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra
autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení

Číslo zakázky: 2017 – 011

Datum zpracování: červen 2017

2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM..

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Plánovaná stavba parkovacích ploch a úpravy komunikace se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch pouze s jedním dopravním přístupem z komunikace II/27250 ulice Liberecká.

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území. Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území. Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Zhodnocení staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Stavební úpravy v podobě úpravy parkovacích ploch a komunikace včetně chodníků v prostoru sídliště Střelecký vrch v hranicích úprav zajistí bezpečné a komfortnější podmínky pro pohyb všech účastníků dopravy v této dotčené lokalitě.

2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

V případě výskytu neúnosného podloží zpevněných ploch bude provedena revize projektové dokumentace s návrhem opatření pro zajištění požadované únosnosti podloží.

2.E. Stávající inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě – přeložky vedení apod.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému

určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně event. přeložce dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS.

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- podzemní vedení plynovodu NTL - RWE
- podzemní vodovodní řád - SČVK
- podzemní splašková kanalizace - SČVK
- podzemní dešťová kanalizace - Město Chrastava
- podzemní metalické vedení - CETIN
- podzemní optické vedení - CETIN
- podzemní veřejné osvětlení - Město Chrastava
- podzemní teplovod - Město Chrastava
- podzemní vedení NN - ČEZ Distribuce
- podzemní vedení VN - ČEZ Distribuce
- nadzemní vedení rozhlasu - Město Chrastava
- podzemní komunikační vedení - Město Chrastava
- podzemní chránička HDPE pro optické vedení - Město Chrastava

Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.

2.F. Projektové podklady

- Informace o parcelách KN (<http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 06/2017)
- Mapové podklady (Liberecký kraj, 06/2017)
- Informativní zákresy inž.sítí (správci inž.sítí)
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

3.A. Návrh provedení výstavby zpevněných ploch včetně terénních úprav

V rámci stavby v tomto stavebním objektu je řešeno rozšíření parkovacích ploch včetně nové obslužné komunikace v dané lokalitě s připojením na stávající komunikaci ul. Střelecký vrch. Šířka nové obslužné komunikace bude 6,00 m s návazností na stávající komunikaci v šířce 3,85 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce 2,50 m vzhledem k šířkovým a směrovým poměrům dotčené komunikace s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m. Po dokončení stavby vznikne celkem 30 kolmých parkovacích stání.

V rámci stavby bude provedeno kácení tří kusu stromů dle soupisu kácené zeleně viz. situace stavby (kácení zajistí investor stavby samostatně).

V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba

200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou nově připojeny přes novou kanalizační šachtu.

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 104 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

–Pro stavební objekt SO 104 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm – podrobně odst. 4.H.

V hranicích úprav bude na nebezpečných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním - osetí travním semenem.

Stavba nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

Návrh úpravy stávající komunikace, nových parkovacích ploch a chodníků v dané lokalitě vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy a klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

3.B. Směrové řešení

Směrové řešení je dáno šířkou vjezdu, který je směrově v přímé a pro realizaci parkovacích ploch je navrženo vyhnutí komunikace o 5,00 m pro vznik kolmých parkovacích stání. V místě stávajícího chodníku bude chodník přerušen dle situace. Navržené parkovací stání jsou vzhledem k velikosti plochy navrženy kolmé se šířkou 2,50 m a délkou 5,00 m a budou provedeny po obou stranách komunikace

Směrové řešení komunikace, parkoviště a chodníků jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby.

3.C. Výškové řešení

Výškové řešení je voleno s ohledem na stávající stav v místě stavby a okolní terén v místě rozšíření parkovacích ploch. Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou připojeny přes novou kanalizační šachtu.

Výškové osazení jednotlivých typů obrub a systému odvodnění je patrné z grafické části projektové dokumentace - Situace stavby a Situace vytyčení.

Výškové osazení vpustí, šoupat a šachet IS bude provedeno na budoucí výšku zpevněných ploch dle situace v místě stavby.

3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je voleno s ohledem na zajištění obsluhy parkovacích stání. Základní šířka komunikace v místě nových stání je 6,00 m a v místě vjezdu je šířka komunikace dána stávajícím stavem se šířkou 3,85 m. Parkovací kolmé stání jsou navrženy v základní šířce

2,50 m s délkou stání 5,00 m. Krajiní parkovací stání jsou dle příslušných norem rozšířeny o 0,25 m na celkovou šířku 2,75 m.

Příčné uspořádání komunikace, parkoviště a chodníků je znázorněno v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace a parkovacích ploch je navržen s ohledem na zajištění odvodnění s jednostranným sklonem v hodnotě 2,0 %.

Plán komunikace, parkoviště a chodníků je v místě nových konstrukčních vrstev navržena ve sklonu min. 3 %.

Nezpevněné plochy s travnatým povrchem budou provedeny v maximálním sklonu 1:2,5.

Příčné sklony jsou znázorněny v grafické části PD – příloha Situace stavby a charakteristické příčné řezy.

3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů

Nové konstrukce parkovacích ploch, komunikace a chodníků jsou navrženy v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukcí komunikace, parkovacích ploch a chodníků má následující parametry:

TYP A - KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)

• asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
• postřík spojovací asfaltovou emulzí PSE	ČSN 73 6129	0,30 kg/m ²
• asfaltový beton podkladní ACP 16+	ČSN EN 13108-1	tl. 70 mm
• štěrkodrt' ŠDa fr.0-32 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
• štěrkodrt' ŠDb fr.0-63 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
• celkem		tl. 410 mm

(E def,2 na zemní pláni 45 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 70 MPa)

TYP B - PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM

(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)

• betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 80 mm	ČSN 736131	tl. 80 mm
• lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN EN 13242	tl. 40 mm
• štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm	ČSN EN 13285	tl. 200 mm
• celkem		tl. 320 mm

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP C - CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 60 MM

(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)

• betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm	ČSN 736131	tl. 60 mm
• lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm	ČSN EN 13242	tl. 40 mm
• štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
• celkem		tl. 250 mm

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP D - PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I TL. 60 MM****(MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)**

- | | | |
|--|--------------|------------|
| • betonová reliéfní dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 60 mm | ČSN 736131 | tl. 60 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 150 mm |
| • celkem | | tl. 250 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 50 MPa)

TYP F – PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE**BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 60 MM****(KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)**

- | | | |
|---|--------------|------------|
| • betonová dlažba DL I – tvar “ cihla “ tl. 80 mm | ČSN 736131 | tl. 80 mm |
| • lože z kameniva drceného fr. 4-8 mm | ČSN EN 13242 | tl. 40 mm |
| • štěrkodrt' ŠDb fr.0-32 mm | ČSN EN 13285 | tl. 200 mm |
| • celkem | | tl. 320 mm |

(E def,2 na zemní pláni 30 MPa, Edef,2 na ochranné vrstvě po pokládce 60 MPa)

TYP F - NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ

- | | |
|------------------------------|------------|
| • ohumusování se zatravněním | tl. 100 mm |
| • celkem | tl. 100 mm |

Popis jednotlivých typů konstrukcí a jejich složení je popsáno v příloze Charakteristické příčné řezy. V rámci stavby budou na rozhraní komunikace a chodník resp. zeleň osazeny silniční betonové obruby 250x150x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením dle situace stavby. V místě rozhraní chodníku a zeleně bude osazena záhonová obruba 200x50x1000 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm s nadvýšením + 60 mm pro zajištění vodící linie a u rozhraní komunikace a parkoviště bude osazena silniční obruba s nadvýšením + 20 mm s uložením do betonového lože C20/25-XF3 v tl. 150 mm.

3.G. Odvodnění

Nově budou v rámci SO 104 osazeny čtyři sorpční uliční vpusti s připojením do stávající dešťové kanalizace. Uliční vpusti budou připojeny kanalizační přípojkou PVC DN 200 mm. V rámci stavby bude stávající dvě uliční vpusti odstraněny. Připojení nových uličních vpustí bude provedeno do stávajících šachet vyjma vpustí 1 a 2, které budou nově připojeny přes novou kanalizační šachtu.

3.H. Vytyčení

Pro vytyčení stavby v tomto stavebním objektu je provedeno vytyčení pomocí 32 bodů v souřadnicích S-JTSK s udanou výškou Bpv – viz příloha C.3.5. Situace vytyčení. Dále je provedeno zakótování nových ploch vůči hranám okolních komunikací a přilehlým pevným stavebním objektům.

3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

V rámci stavby budou provedeny kompletní nové konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků vlivem výškového řešení pro zajištění odvodu dešťových vod. V rámci stavby bude odtěžena zemina na úroveň navržené zemní pláně.

V místě zatravněných ploch bude provedeno odhumusování v tl.100 mm s následným odkopem zeminy na novou úroveň zemní pláně se zajištěním požadovaných parametrů její únosnosti. V místě nových konstrukcí zpevněných ploch se zhutněním a v místě nezpevněných ploch bez zhutnění.

Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek jsou zařazeny do horniny třídy těžitelnosti I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařazení při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro dosypávky a úpravu zemní pláně.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro konstrukce komunikace musí dosahovat 45MPa, u parkovacích ploch a chodníků 30 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 nestmelené ochranné vrstvy konstrukce komunikace před pokládkou konstrukčních vrstev krytu je 100 MPa u parkovacích ploch a chodníků před pokládkou lože dlažby je 60 MPa resp. 50 MPa. Podrobně popsáno v kapitole 3.F. Konstrukční vrstvy komunikací, použití materiálů.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce zpevněných ploch.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

3.J. Dopravní značení

Dopravní značení je řešeno pro celé sídliště Střelecký vrch v rámci stavebního objektu SO 105 Úprava dopravního značení. V rámci stavebního objektu SO 104 je uvažováno s vyznačením kolmých parkovacích stání V 10b – Stání kolmé v provedení z betonové dlažby červené barvy vzhledem ke zvolenému krytu parkovacích ploch.

Pro stavební objekt SO 104 bude nově osazena svislá dopravní značka pro označení parkoviště v podobě IP 11a – Parkoviště s osazením na nový samostatný sloupek.

Stavební práce prováděné v dotčeném úseku budou realizovány za částečné omezeného provozu a při kompletním uzavření komunikace podrobně viz. příloha D. Zásady organizace výstavby.

3.K. Inženýrské sítě

Plánované stavební úpravy nevyvolají žádné úpravy a přeložky stávajícího vedení IS. Pouze budou nově připojeny sorpční uliční vpusti do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v odstavci 3.G. Odvodnění.

Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4. SOUVISEJÍCÍ POŽADAVKY

4.A. Požadavky na vybavení

Požadavky na vybavení jsou splněny dle vyjádření jednotlivých správců inženýrských sítí podrobně viz. Všeobecná část PD. Požadavky jednotlivých vlastníků dotčených pozemků jsou splněny.

Nové vodorovné dopravní značení a úprava svislého dopravního značení je podrobně popsáno v odstavci 3.J. Dopravní značení.

4.B. Napojení na stávající technickou infrastrukturu

V rámci navržených stavebních úprav nedojde k zásahu do stávající technické infrastruktury. Pouze budou nově řešeny přípojky uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace. Podrobně řešeno v technické zprávě viz. 3. G. Odvodnění. Vzhledem k úpravě komunikace budou stávající povrchové znaky IS upraveny na novou výškovou úroveň komunikace.

V případě odkrytí vedení IS a zjištění nedostatečného krytí vedení IS dle platných norem pro prostorové uspořádání IS bude přistoupeno k ochraně dotčeného vedení dle pokynů jednotlivých správců IS. Je nezbytné vytyčit průběh dotčených IS v dané lokalitě před začátkem stavebních prací.

Stávající průběh IS v místě výstavby je zakreslen ve výkresové části PD.

4.C. Vliv stavby na povrchové a podzemní vody

Stavba úpravy parkovacích ploch a komunikace nemá vliv na kvalitu povrchových a podpovrchových vod.

4.D. Údaje o zpracovaných technických výpočtech

Návrh parkovacích ploch a komunikace vychází z příslušných TP a ČSN s ohledem na charakter dopravy, klimatické podmínky panující v dané lokalitě.

4.E. Požadavky na postup stavebních prací

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční, sorpční a horské vpusti) vč. nových šachet a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních, ostrůvkových a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení

- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

4.F. Údaje o materiálech

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

4.G. Údaje o energiích, dopravě, skladování

a) vzhledem k charakteru dané stavby je výčet nároků energií bezpředmětný. Případně bude upřesněno dodavatelem stavby.

b) doprava materiálů potřebných pro stavbu bude řešena vybraným dodavatelem stavby s ohledem na dopravně-inženýrská opatření, která upřesňují pohyb v dané lokalitě v průběhu provádění stavebních prací.

c) pro skladování potřebných materiálů stavby budou vyčleněny plochy na pozemcích investora v lokalitě stavby.

Umístění těchto ploch na určených pozemcích si projedná vybraný dodavatel s investorem stavby a vlastníkem pozemku.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) při stavebních pracích je řešena zásobou absorpčního materiálu-VAPEX- uskladněného ve volně přístupných mobilních dřevěných boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případné havárii ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

4.H. Řešení užívání stavby osobami s omezenou možností pohybu a orientace

V rámci tohoto stavebního objektu bude v místě ukončení chodníku provedeno snížení obruby na hodnotu +20 mm. V místě snížené obruby bude proveden varovný pás šířky 0,4 m z reliéfní betonové dlažby s výstupky ve tvaru komolého kužele výšky 4-5 mm. Varovné pásy budou provedeny v barvě červená. Požadované rozměry, sklony a provedení těchto prvků je patrné ze vzorového uspořádání-viz. výkresová část PD – příloha B4.

V prostoru stavby je vodicí linie řešena osazením nadvýšené sadové obruby s nadvýšením + 60 mm. Maximální sklon chodníku je do 2,0% je navržen v celé šíři chodníku, vyjma míst se sníženou hodnotou nadvýšení obruby nad krytem vozovky +20 mm, kde bude provedena rampová část chodníku.

Podél snížené hrany obrubníku (pod výškou obrubníku +8cm) je navržen varovný pás z hmatové

dlažby v šíři 40cm s přesahem varovného pásu do místa výšky silničního obrubníku min. +8cm nad vozovkou.

Veškeré použité materiály pro prvky pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u kolaudace.

4.I. Důsledky na životní prostředí

Stavba nebude mít trvalý negativní vliv na životní prostředí. Během stavby dojde k mírnému zhoršení životního prostředí na daném staveništi zvýšeným hlukem, prašností a provozem mechanizace. Stavbou nedojde k zásahu do stávajících přírodních kultur a ekosystémů v dané lokalitě.

4.J. Požadavky na bezpečnost práce

Stavební práce budou probíhat na stavebních pozemcích uvedených v průvodní zprávě v katastrálním území Chrastava I, pracovní místo v hranicích úprav bude označeno dle TP 66.

V průběhu provádění stavebních prací bude osazeno dopravní značení upozorňující na skutečnost, že se jedná o staveniště. Každý výkop musí být zajištěn pevnými zábranami.

Dodavatelé stavebních prací musí při stavbě respektovat všechny platné předpisy o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a prací v ochranných pásmech inž. sítí. Pracovní místo bude označeno dle TP 66 „Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích“. Projektová dokumentace je zpracována v souladu s platnými ČSN a odpovídá ustanovením o obecných technických požadavcích na výstavbu.

Projekt předpokládá a umožňuje svým řešením dodržet ustanovení vyhlášky ČÚBP a ČBÚ, o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích; o technických požadavcích na výrobky; dále Zákoník práce a Stavební zákon.

Jakékoliv změny v projektové dokumentaci, případně odlišná řešení navrhovaná dodavatelem stavby budou konzultována s projektantem.

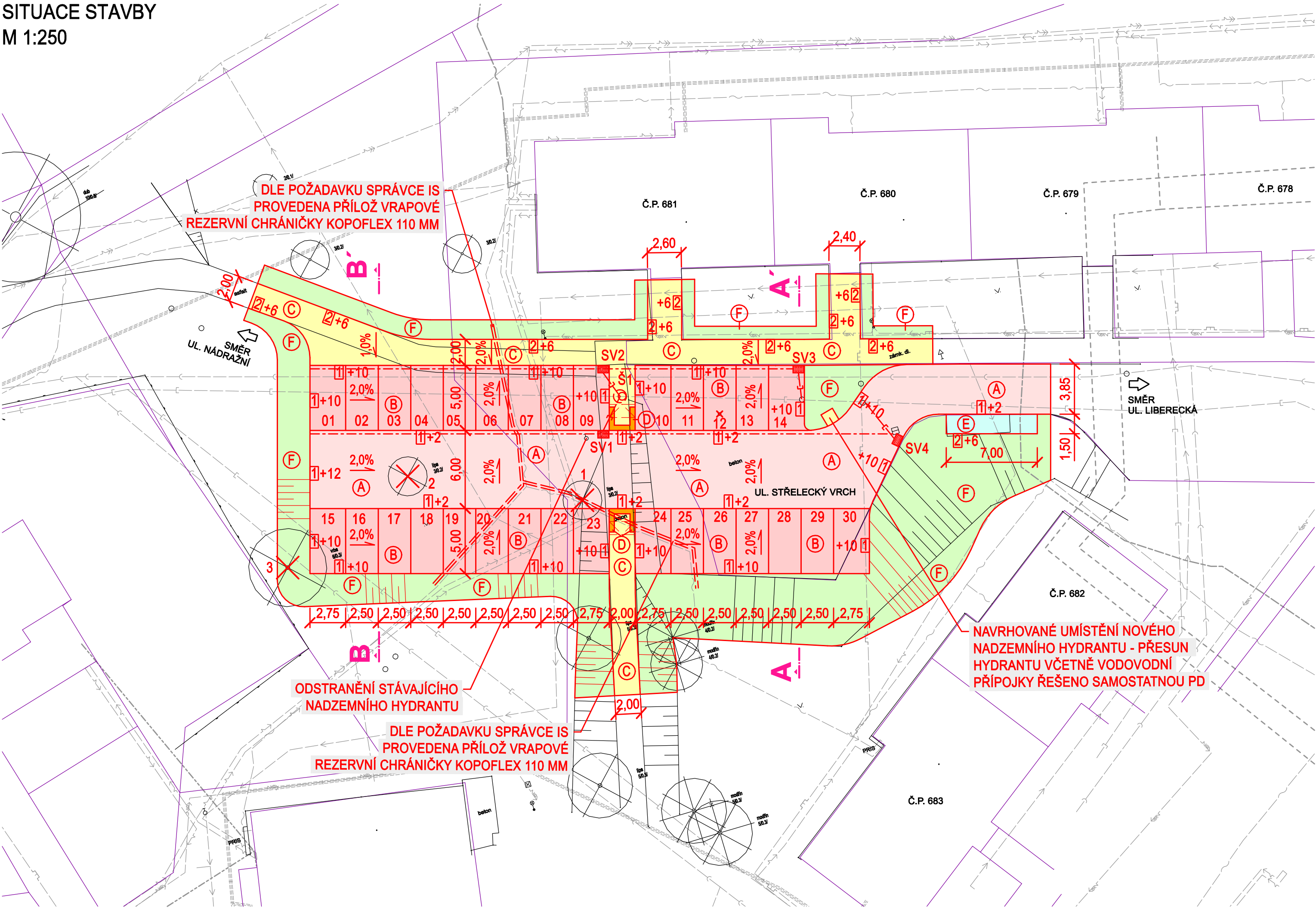
Stavba musí být prováděna odborně proškolenými pracovníky za dodržování bezpečnosti práce.

Vedením stavby může být pověřena jen osoba s příslušnou autorizací.

V Liberci , červen 2017

Ing. M. Belda, Ing. D. Jíra

SITUACE STAVBY
M 1:250



OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM, ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LŮŽE C20/25-XF3 V TL.150MM

- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
- +6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
- +10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

HRANY:

- ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
- TMAVÉ ŠEDÁ - STÁVAJÍCÍ STAV IS
- ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
- FIALOVÁ - HRANICE KATASTRU NEMOVITOSTÍ

POZNÁMKY:

KOTOVÁNO V METRECH

ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ, PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH IS A ZJIŠTĚNÍ JEJICH NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ

SYMBOLY:

- 1 KÁCENÍ VZROSTLÉ ZELENÉ
- RUŠENÁ STÁVAJÍCÍ ULIČNÍ VPUS
- SV1 NOVÁ SORPČNÍ ULIČNÍ VPUS
- Š1 NOVÁ KANALIZAČNÍ ŠACHTA

PODÉLNÁ DRENÁŽ PVC DN 150

REZERVNÍ CHRÁNIČKA VEDENÍ CETIN

SOUPIS KÁCENÉ ZELENĚ

ozn.	druh	prům. kmene
č.1	lípa	0,2 m
č.2	lípa	0,2 m
č.3	vrba	0,3 m

MĚSTO CHRASTAVA URČÍ MÍSTO PRO NÁHRADNÍ VÝSADBU A TYP DŘEVIN VÝSADBY

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

- A KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT ASFALTOVÝ BETON (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)
- B PARKOVACÍ STĚNÍ - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- C CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BETONOVÁ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- D PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. RELIÉFNÍ DLAŽBA TL. 60 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)
- E PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - KRYT BET. DLAŽBA TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)
- F NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELENĚ, ZATRAVNĚNÍ

LEGENDA - NAVRHOVANÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

PŘÍPOJKA DEŠŤOVÉ KANALIZACE PVC DN 200 MM

LEGENDA - STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÉ SÍTĚ

- PODZEMNÍ VEDENÍ PLYNOVODU NTL - RWE
- PODZEMNÍ VODOVODNÍ ŘÁD - SČVK
- PODZEMNÍ SPLAŠKOVÁ KANALIZACE - SČVK
- PODZEMNÍ DEŠŤOVÁ KANALIZACE - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ METALICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ OPTICKÉ VEDENÍ - CETIN
- PODZEMNÍ VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ TEPLOVOD - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ VEDENÍ NN - ČEZ DISTRIBUCE
- PODZEMNÍ VEDENÍ VN - ČEZ DISTRIBUCE
- NADZEMNÍ VEDENÍ ROZHLASU - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ KOMUNIKAČNÍ VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA
- PODZEMNÍ CHRÁNIČKY HDPE PRO OPT. VEDENÍ - MĚSTO CHRASTAVA

SO 104

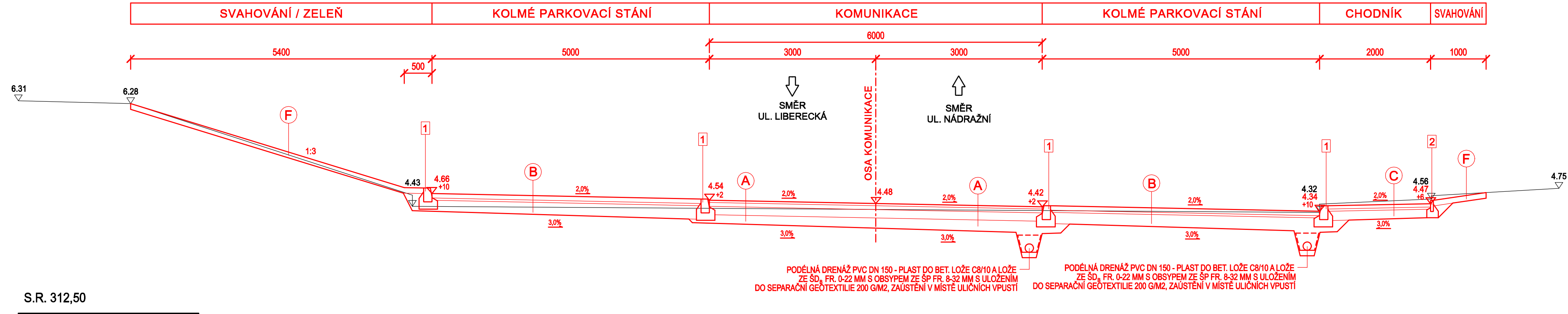
PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

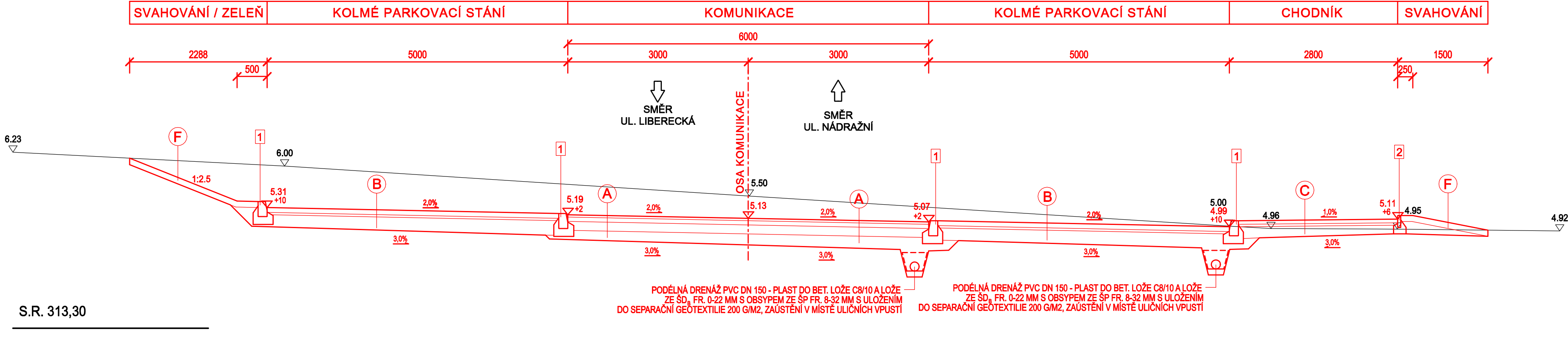
Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy		Číslo paré	
Příloha SITUACE STAVBY	C.4.2.			

CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY
M 1:50

CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ A-A'



CHARAKTERISTICKÝ PŘÍČNÝ ŘEZ B-B'



POZNÁMKY:

- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

HRANY:

ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

OBRUBY:

- 1 BETONOVÝ OBRUBNÍK SILNIČNÍ 250x150x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LÓŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM
VČ. TVAROVEK A OBLOUKŮ
- 2 BETONOVÝ OBRUBNÍK ZÁHONOVÝ 200x50x1000MM,
ULOŽENÝ DO BETONOVÉHO LÓŽE C20/25-XF3 V TL. 150MM
- +2 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 2 cm
+6 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 6 cm
+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

LEGENDA - NAVRŽENÉ KONSTRUKCE:

KOMUNIKACE - NOVÁ KONSTRUKCE (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D1-N-2,PIII,TDZ V)			
A	ASFALTOVÝ BETON PRO OBRUSNÉ VRSTVY ACO 11	ČSN EN 13108-1	TL. 40 MM
	POSTŘÍK SPOJOVACÍ ASFALTOVOU EMULZÍ PSE	ČSN 73 6129	0,30 KG/M2
	ASFALTOVÝ BETON PODKLADNÍ ACP 16+	ČSN EN 13108-1	TL. 70 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
CELKEM			TL. 410 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 45 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 70 MPa)			
PARKOVIŠTĚ - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)			
B	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LÓŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 80 MPa)			
CHODNÍK - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
C	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LÓŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 50 MPa)			
PRVKY PRO OSSPO - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I TL. 60 MM (MODIFIKOVANÁ KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ CH)			
D	BETONOVÁ RELIÉFNÍ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 60 MM	ČSN 73 6131	TL. 60 MM
	LÓŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 150 MM
	CELKEM		TL. 250 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 50 MPa)			
PROSTOR PRO KONTEJNERY - NOVÁ KONSTRUKCE - BETONOVÁ DLAŽBA DL I TL. 80 MM (KONSTRUKCE DLE TP 170 - D2-D-1,PIII,TDZ O)			
E	BETONOVÁ DLAŽBA DL I - TVAR "CIHLA" TL. 80 MM	ČSN 73 6131	TL. 80 MM
	LÓŽE Z KAMENIVA DRCENÉHO FR.4-8 MM	ČSN EN 13 242	TL. 40 MM
	ŠTERKODRT ŠD ₈ FR.0-32 MM	ČSN EN 13 285	TL. 200 MM
	CELKEM		TL. 320 MM
(E def,2 NA ZEMNÍ PLÁNÍ 30 MPa, Edef,2 NA OCHR. VRSTVÉ PO POKLÁDCE 80 MPa)			
NEZPEVNĚNÉ PLOCHY - ZELEŇ, ZATRAVNĚNÍ			
F	OHUMUSOVÁNÍ SE ZATRAVNĚNÍM		TL. 100 MM
	CELKEM		TL. 100 MM

SO 104

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRÁSTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRÁSTAVA
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA

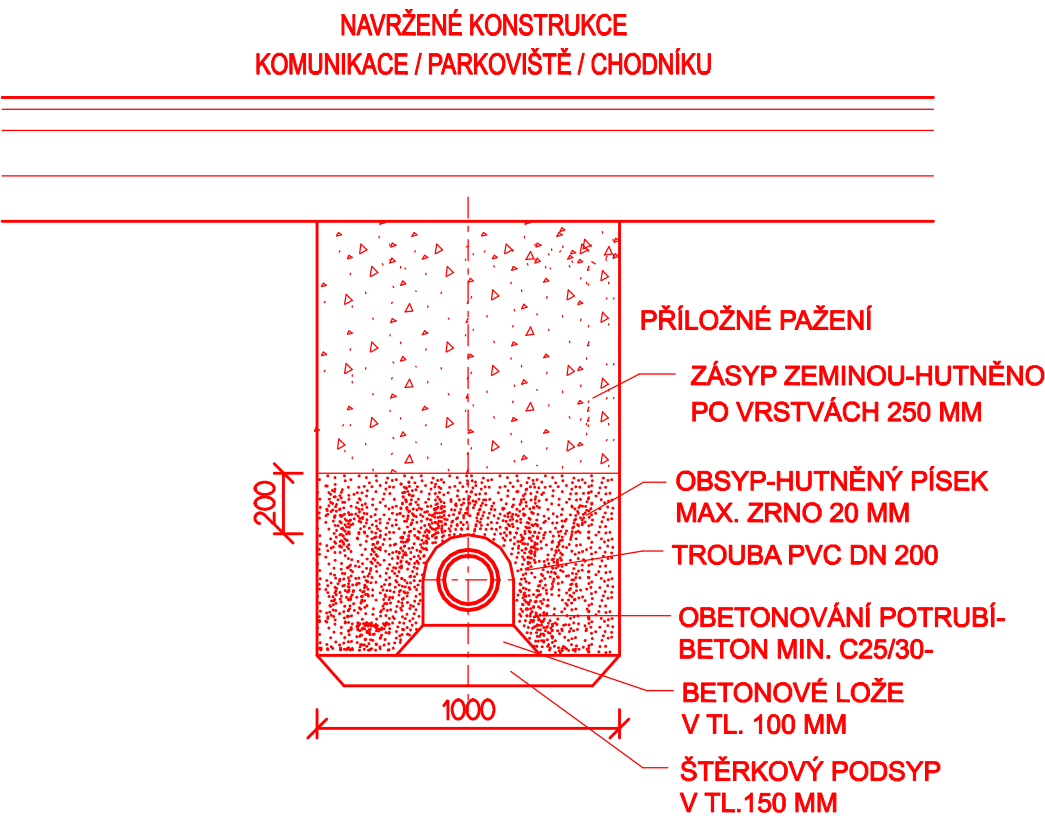
MDI _{apl}		www.mdiplan.cz
Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice		info@mdiplan.cz

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRÁSTAVĚ Příloha CHARAKTERISTICKÉ PŘÍČNÉ ŘEZY	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	08/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	1:250
	Číslo přílohy		Číslo paré	
		C.4.3.		

PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ

M 1:25

ULOŽENÍ POTRUBÍ PVC DN 200 MM



HRANY:
ŠEDÁ, ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRŽENÉ STAVEBNÍ ÚPRAVY

POZNÁMKY:
- kótováno v mm
- výškový systém B.p.v.

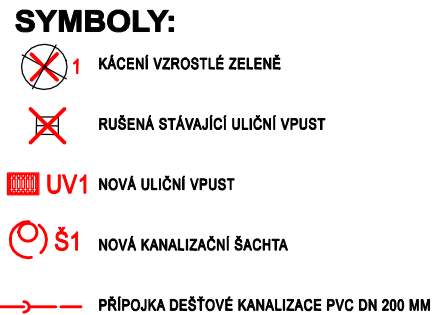
HLOUBKA ULOŽENÍ POTRUBÍ PŘÍPOJEK KANALIZAČNÍHO ŘADU JE DÁNA STÁVAJÍCÍ HLOUBKOU ULOŽENÍ ŘADU DEŠŤOVÉ KANALIZACE,
NA KTERÝ JSOU PŘÍPOJKY NAPOJENY PŘI ZAJIŠTĚNÍ POŽADOVANÝCH PARAMETRŮ PRO ODTOK VOD POTRUBÍM A PŘÍSLUŠNÝMI ZAŘÍZENÍMI

SO 104

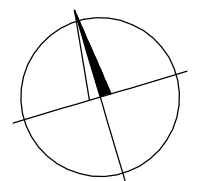
PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Stupeň	DSP	Měřítko	1:25
	Číslo přílohy	Číslo paré		
Příloha PŘÍČNÝ ŘEZ ULOŽENÍM KANALIZAČNÍHO POTRUBÍ	C.4.4.			



Č.	X	Y	Z
01,	-693486.8629,	-968166.4825,	S.V.
02,	-693493.5600,	-968164.4900,	314.38
03,	-693497.4612,	-968163.3648,	314.36
04,	-693499.3548,	-968163.2887,	314.37
05,	-693501.0747,	-968164.0896,	314.38
06,	-693502.6057,	-968165.3194,	314.40
07,	-693504.3405,	-968166.1261,	314.41
08,	-693506.4569,	-968165.9737,	314.42
09,	-693505.0310,	-968161.1814,	314.34
10,	-693517.4912,	-968157.4741,	314.60
11,	-693518.9171,	-968162.2665,	314.68
12,	-693520.8340,	-968161.6962,	314.72
13,	-693519.4082,	-968156.9038,	314.64
14,	-693518.8378,	-968154.9868,	314.78
15,	-693532.0013,	-968151.0704,	315.05
16,	-693535.1807,	-968149.4622,	315.12
17,	-693541.1914,	-968144.9175,	315.05
18,	-693542.3888,	-968146.5013,	315.07
19,	-693541.4531,	-968150.3449,	315.10
20,	-693542.8790,	-968155.1372,	315.18
21,	-693544.5900,	-968160.8881,	315.30
22,	-693546.0159,	-968165.6805,	315.42
23,	-693523.9709,	-968172.2394,	314.96
24,	-693522.5451,	-968167.4470,	314.84
25,	-693520.6281,	-968168.0173,	314.80
26,	-693522.0540,	-968172.8098,	314.92
27,	-693504.8014,	-968177.9428,	314.56
28,	-693503.3017,	-968173.1724,	314.44
29,	-693499.2804,	-968168.5934,	314.30
30,	-693497.8630,	-968167.7112,	314.32
31,	-693496.1288,	-968167.7424,	314.34
32,	-693487.9608,	-968170.1726,	S.V.



+10 NADVÝŠENÍ OBRUBY + 10 cm

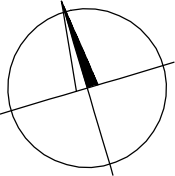
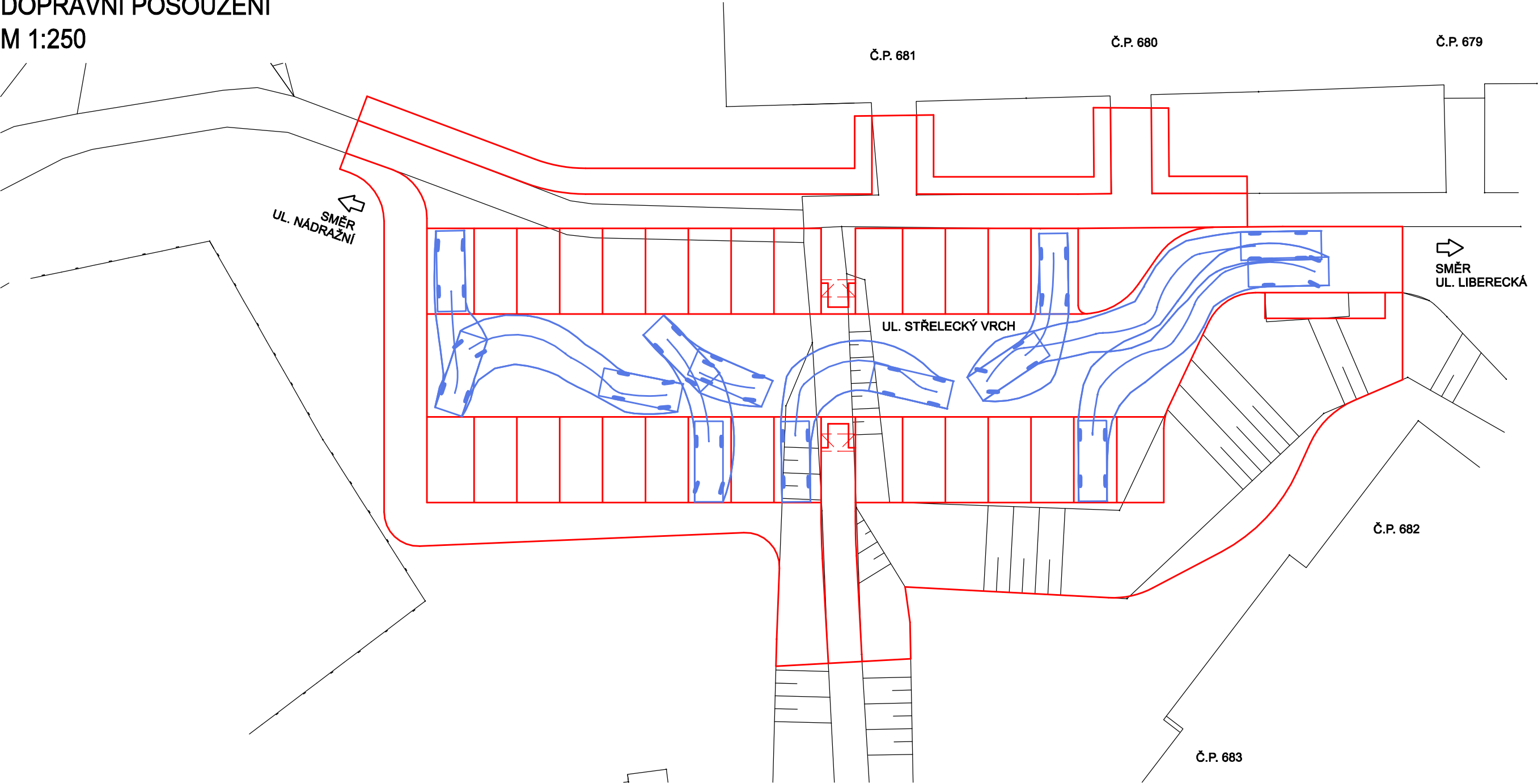
ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN

**ZÁKRES STÁVAJÍCÍCH INŽENÝRSKÝCH SÍTÍ JE POUZE ORIENTAČNÍ,
PŘED ZAPOČETÍM STAVEBNÍCH PRACÍ JE NUTNÉ VŠECHNY
DOTČENÉ INŽENÝRSKÉ SÍTĚ VYTÝČIT
V PŘÍPADĚ ODKRYTÍ STÁVAJÍCÍCH I ZA ZJIŠTĚNÍ JEJICH
NEDOSTATEČNÉHO KRYTÍ BUDE PROVEDENA JEJICH PŘELOŽKA
EVENT. OCHRANA NA ZÁKLADĚ POŽADAVKŮ JEJICH SPRÁVCŮ**

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

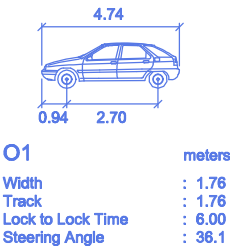
Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č. 2017 - 011	Datum 06/2017
	Stupeň DSP	Měřítko 1:250
	Číslo přílohy	Číslo paré
Příloha SITUACE VYTYČENÍ	C.4.5.	

DOPRAVNÍ POSOUZENÍ
M 1:250

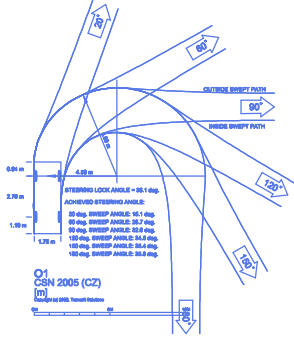


DOPRAVNÍ POSOUZENÍ PRŮJEZDU JE POSUZOVÁNO DLE TP 171 - VLEČNÉ KŘIVKY PRO
OVĚŘOVÁNÍ PRŮJEZDNOSTI SMĚROVÝCH PRVKŮ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ PRO
OSOBNÍ AUTOMOBIL

DRUH VOZIDLA DLE TP 171



SCHÉMATICKÉ VLEČNÉ KŘIVKY DLE TP 171



HRANY:

ČERNÁ - STÁVAJÍCÍ STAV
ČERVENÁ - NAVRHOVANÝ STAV HRAN
MODRÁ - VLEČNÉ KŘIVKY

SO 104

PARKOVACÍ PLOCHY U Č.P. 681

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, MÁM. 1. MÁJE 1, 463 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ Příloha DOPRAVNÍ POSOUZENÍ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítka	1:250
	Číslo přílohy	C.4.6.		

Objednavatel	MĚSTO CHRASTAVA, NÁMĚSTÍ 1. MÁJE, 461 31 CHRASTAVA	MDI plan www.mdiplan.cz info@mdiplan.cz Gen. Svobody 25/108, 460 01 Liberec XII - Staré Pavlovice
Odpovědný projektant	ING. MIROSLAV BELDA	
Vypracoval	ING. MIROSLAV BELDA	
Technická kontrola	ING. DANIEL JÍRA	

Název akce PARKOVACÍ PLOCHY A KOMUNIKACE STŘELECKÝ VRCH V CHRASTAVĚ	Zakázka č.	2017 - 011	Datum	06/2017
	Stupeň	DSP	Měřítko	
	Číslo přílohy	D.		
Příloha ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY				

OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	3
2.A. Charakteristika staveniště.....	3
2.B. Obvod staveniště.....	3
2.C. Zařízení staveniště.....	3
2.D. Návrh postupu a provádění stavby.....	3
2.E. Související objekty.....	4
2.F. Napojení staveniště na zdroje.....	4
2.G. Nakládání s odpady.....	4
2.H. Přístup na staveniště.....	4
2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	5
2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	5
2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	5
2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti.....	5
3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY	9

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**Stavba:** Parkovací plochy a komunikace**Střelecký vrch v Chrastavě****Druh stavby:** Stavební úpravy**Kraj:** Liberecký**Obec:** Chrastava**Katastrální území:** Chrastava I 653 845**Budoucí správce:** Město Chrastava**Investor:** Město Chrastavaadresa: náměstí 1. máje 1
463 31 Chrastava

tel: 482 363 811

e-mail: podatelna@chrastava.cz

IČO: 00262871

Zpracovatel PD: **MDI plan s.r.o.**Adresa: Generála Svobody 25/108,
466 01 Liberec XII - Staré Pavlovice

tel: 604 475 510 , 608 212 364

e-mail: info@mdiplan.cz

IČO: 05444314

DIČ: CZ05444314

Zodpovědný projektant: Ing. Miroslav Belda

autorizace ČKAIT č. 0501336 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Technická kontrola: Ing. Daniel Jíra

autorizace ČKAIT č. 0501236 – autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Stupeň: DSP – dokumentace pro stavební povolení**Číslo zakázky:** 2017 – 011**Datum zpracování:** červen 2017

2. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

2.A. Charakteristika staveniště

Navrhovaná stavba parkovacích ploch a komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I. Zákres kompletní stavby v katastrální mapě a informativní výpis dotčených pozemků je součástí souhrnného řešení stavby viz. příloha B.3 Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení nedostatečné kapacity parkovacích stání v prostoru sídliště Střelecký vrch, zvýšení bezpečnosti realizací zvýšeného prostoru křižovatky ulic Střelecký vrch a Textilanská na vjezdu do sídliště a začátku „ Zóny 30 “, zvýšení přechodu pro chodce u č.p. 669 pro zvýšení bezpečnosti chodců a snížení rychlosti vozidel v místě rovného úseku komunikace.

Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o rovinaté území.

Stavba se nenachází v památkové zóně.

2.B. Obvod staveniště

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha B.2 Koordinační situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemky na jejichž ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcelách uvedených v projektové dokumentaci. Přehled pozemků a parcel viz. přílohy B.3 Situace - zákres stavby do KM.

2.C. Zařízení staveniště

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek(např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

2.D. Návrh postupu a provádění stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro řešení parkovacích ploch a úpravy komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Členění stavby na stavební objekty:

- SO 101 Úprava komunikace
- SO 102 Parkovací plochy u č.p. 688 a 691
- SO 103 Parkovací plochy u č.p. 699 a 700
- SO 104 Parkovací plochy u č.p. 681
- SO 105 Úprava dopravního značení

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- přípravné práce – sejmutí ornice v hranicích úprav, demontáž svislého dopravního značení, kácení stromů, odstranění keřů
- nutné zemní práce v místě rozšíření parkovacích ploch na úroveň zemní pláně
- frézování s reprofilací povrchu krytu, odstranění konstrukce vozovky v místě nových konstrukcí komunikací a parkovacích ploch
- bourací práce – odstranění stávajících obrub, vybourání uličních vpustí
- osazení nového systému odvodnění (uliční, sorpční a horské vpusti) vč. nových šachet a připojení do systému dešťové kanalizace
- provedení podkladní vrstvy konstrukce komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- osazení silničních, ostrůvkových a záhonových obrub
- provedení konstrukčních vrstev komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- pokládka krytu komunikace, parkovacích ploch a chodníků
- provedení vodorovného dopravního značení a osazení svislého dopravního značení
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu

2.E. Související objekty

Se stavbou přímo nesouvisejí žádné další plánované stavební objekty v rámci této projektové dokumentace. V návaznosti na úpravu parkovacích ploch a komunikace bude samostatně řešeno veřejné osvětlení a rozhlas.

2.F. Napojení staveniště na zdroje

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

2.G. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 93/2016 Sb..

Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady

kód druhu odpadu 17 01 01 – beton – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 05 04 – zemina a kamení – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

kód druhu odpadu 17 09 04 - směsný stavební a demoliční odpad – kat. O - bude přesunuto na schválenou skládku

Při kolaudaci stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů.

Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

2.H. Přístup na staveniště

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávajících komunikacích v prostoru sídliště Střelecký vrch a ze silnice III/27250 ul. Liberecká. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

2.I. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

2.J. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

2.K. Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 2.D

Návrh řešení dopravy pro fáze stavebních prací je součástí této přílohy viz. odst. 3 - Grafická přílohy. Jelikož se jedná prostor sídliště pouze s jednou přístupovou komunikací budou stavební práce u objektu SO 101 probíhat za částečného omezení provozu na komunikaci ul. Střelecký vrch dle přiloženého schématu B/2. Uvažované schéma je voleno s ohledem na zatížení komunikace a není nutné osazovat světelnou signalizaci. Pro práce dle stavebních objektů SO 102, 103 a 104 budou vzhledem k umístění probíhat za úplné uzavírky jelikož jsou umístěny na konci silniční sítě na sídlišti a úplné uzavření omezí pouze dotčené parkovací plochy.

Zařízení staveniště bude umístěno na pozemcích ve vlastnictví investora stavby.

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

2.L. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní zabezpečení.

Stavba se nachází v prostoru sídliště Střelecký vrch, kde se pohybují motorová i nemotorová vozidla. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby omezen – zachování stávajících omezení provizorním dopravním značením.

I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami.

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevňování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
- 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen

- "betonářské práce"),
- 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
 - 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
 - 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
 - 6) svařování a nahřívání živců v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
 - 7) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
 - 8) práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),
 - 9) sklenářské práce,
 - 10) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výroby,
 - 11) potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
 - 12) práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
 - 13) práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

- (6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí
- (7) stavební zákon
- (8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona
- (9) § 128 a 130 stavebního zákona
- (10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách
- (11) § 3 odst. 4 stavebního zákona
- (12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)

- (1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo

udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

§ 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

- a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na

viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
- i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

3. GRAFICKÉ PŘÍLOHY
