

<b>ING. MIROSLAV BELDA</b> <b>PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB</b> V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou tel: 608 212 364, e-mail: mirek.belda@gmail.com	Vypracoval <b>ING. MIROSLAV BELDA</b>	Objednavatel	
	Zodpovědný projektant <b>ING. MIROSLAV BELDA</b>	<b>Město Chrastava</b>	
	Technická kontrola <b>JAROSLAV PIVRNEC</b>	<b>nám. 1. máje 1 , 461 31 , Chrastava</b>	
Název akce  <b>OPRAVA MÍSTNÍ KOMUNIKACE  U HŘBITOVA V CHRATAVĚ</b>	Zakázka č. <b>2016 - 010</b>	Datum <b>04/2016</b>	
	Stupeň <b>PDPS</b>	Měřítko	
	Číslo přílohy	Číslo paré	
Příloha  <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>	<b>1.</b>		

## OBSAH:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU.....	3
2.A. Navržené umístění stavby.....	3
2.B. Zhodnocení staveniště.....	3
2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území.....	3
2.D. Geologické podmínky.....	3
2.E. Stávající inženýrské sítě.....	3
2.F. Projektové podklady.....	3
3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ.....	4
3.A. Návrh výstavby.....	4
3.B. Směrové řešení.....	4
3.C. Výškové řešení.....	4
3.D. Šířkové uspořádání.....	4
3.E. Příčné sklony.....	4
3.F. Konstrukční vrstvy komunikace, použití materiálů.....	5
3.G. Odvodnění.....	5
3.H. Vytyčení.....	5
3.I. Zemní práce.....	5
3.J. Dopravní značení.....	6
3.K. Inženýrské sítě.....	6
4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY.....	7
4.A. Charakteristika staveniště.....	7
4.B. Obvod staveniště.....	7
4.C. Zařízení staveniště.....	7
4.D. Návrh postupu a provádění stavby.....	7
4.E. Napojení staveniště na zdroje.....	8
4.F. Nakládání s odpady.....	8
4.G. Přístup na staveniště.....	8
4.H. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí.....	8
4.I. Zvláštní požadavky na provádění stavby.....	8
4.J. Návrh řešení dopravy během výstavby.....	8
4.K. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti.....	8

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

**Stavba:** Oprava místní komunikace u hřbitova v Chrastavě

**Objednavatel:** Město Chrastava

adresa: náměstí 1. máje 1  
463 31 Chrastava  
tel: 482 363 811  
e-mail: podatelna@chrastava.cz

**Zpracovatel projektové dokumentace:**

**ING. MIROSLAV BELDA**  
PROJEKTY DOPRAVNÍCH STAVEB  
adresa: V Pastvinách 5110/21, 468 04 Jablonec nad Nisou  
tel: 608 212 364  
e-mail: mirek.belda@gmail.com  
IČO: 04238524

**Zodpovědný projektant:** Ing. Miroslav Belda

**Technická kontrola:** Jaroslav Pivrnec

autorizace ČKAIT č. 0500985 pro dopravní stavby - nekolejová doprava

**Stupeň:** DSP – dokumentace pro stavební povolení

**Číslo zakázky:** 2016 – 010

**Datum zpracování:** duben 2016

**Kraj:** Liberecký

**Katastrální území:** Chrastava I. 653 845

**Obec:** Chrastava

## 2. POPIS INŽENÝRSKÉHO OBJEKTU

### 2.A. Navržené umístění stavby

Navrhovaná oprava místní komunikace se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I, informativní výpis dotčeného pozemků viz. příloha 3. Situace - zákres stavby do KM.

Cílem stavby je řešení krytu a odvodnění stávající nezpevněné místní komunikace. Stavbou dojde k realizaci zpevněného asfaltobetonového krytu s novým systémem odvodnění do nových uličních vpustí připojených do dešťové kanalizace. Daná stavba se nenachází v záplavovém území.

### 2.B. Zhodnocení staveniště

Lokalita stavby se nachází v intravilánu města Chrastava v blízkosti hřbitova v ul. Hřbitovní. Stavba se nenachází v záplavovém území a z hlediska konfigurace terénu se jedná o svažité území. Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha 4. Situace stavby.

### 2.C. Celkový dopad stavby do zájmového území

Navržené technické řešení nebude mít negativní vliv na krajinu, zdraví a životní prostředí. Stavba přispěje k zajištění bezpečnějších a komfortnějších podmínky pro pohyb všech účastníků silničního provozu v dané lokalitě.

### 2.D. Geologické podmínky

Pro danou stavbu nebyl zpracován geologický průzkum.

Rostlá zemina – výkopek je zařazen do horniny tř. I na základě prohlídky staveniště, stavební dozor upřesní zatřídění při provádění prací a stavební úřad nařídí jejich další použití.

### 2.E. Stávající inženýrské sítě

Dle vyjádření správců inženýrských sítí se v prostoru navržené stavby nacházejí tyto IS:

- 1) stávající podzemní vodovod ve správě SČVK a.s
- 2) stávající nadzemní kabel veřejného osvětlení ve správě Města Chrastava
- 3) stávající podzemní kabel (metalický) telefonu ve správě , CETIN a.s.
- 4) stávající podzemní kabel (optický) telefonu ve správě , CETIN a.s.
- 5) stávající podzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- 6) stávající nadzemní kabel elektro NN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.
- 7) stávající nadzemní kabel elektro VN ve správě ČEZ Distribuce, a.s.

**Před započítáním stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.**

### 2.F. Projektové podklady

- informace o parcelách KN ( <http://nahlizeniidokn.cuzk.cz/> 04/2016 )
- mapové podklady ( Liberecký kraj, 04/2016 )
- informativní zákresy inž.sítí ( správci IS )
- geodetické zaměření lokality v souřadnicích JTSK ,lokálně s udanou výškou Bpv
- fotodokumentace a rekognoskace stávajícího stavu
- příslušné ČSN, TP a navazující vyhlášky

### 3. FUNKČNÍ A TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

#### 3.A. Návrh výstavby

Cílem stavby je řešení krytu a odvodnění stávající nebezpečné místní komunikace. Stavbou dojde k realizaci zpevněného asfaltobetonového krytu s novým systémem odvodnění do nových uličních vpustí připojených do dešťové kanalizace.

Stávající konstrukce nebezpečné komunikace bude částečně odstraněna v průměrné tl. 150 mm na základě vytyčení stavby dle vytyčovacího bodu v souřadnicích S-JTSK. Následně bude provedena podélná drenáž PVC DN 150 mm flexibilní děrovaná na betonové lože C 8/10 vč. zásypu šterkopískem fr. 8-32 mm s uložením do separační geotextílie. Po provedení drenáže budou na rozhraní vozovky a terénu osazeny nové silniční obrubníky o rozměrech 250 x 150 x 1000 mm s uložením do betonového lože C 20/25 – XF3 v tl. 150 mm. Pro zajištění odvodnění jsou obrubníky směrem k mateřské školce nadvýšeny + 120 mm. Obruba na druhé straně vozovky bude zapuštěná bez nadvýšení. Po osazení obrubníků bude konstrukce vozovky doplněna šterkodrtí s následnou pokládkou asfaltového betonu pro ložní vrstvy ACL 16 v tl. 70 mm a nové obrusné vrstvy krytu z asfaltového betonu pro obrusné vrstvy ACO 11 v tl. 40 mm. Před položením ACL 16 bude proveden infiltrační postřik PIA 1,00 kg/m<sup>2</sup> a před položením obrusné vrstvy krytu ACO 11 bude proveden spojovací postřik 0,50 kg/m<sup>2</sup>.

Vzhledem k charakteru stavby nejsou navrženy prvky pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

V hranicích úprav bude na nebezpečných plochách provedeno humusování v tl. 100 mm se zatravněním-osetí travním semenem.

#### 3.B. Směrové řešení

Směrově je komunikace vedena v přímé a v místě konce komunikace je navrženo obratiště pro osobní vozidla. Oblouky na hranách komunikace vychází z obalových křivek a s přihlédnutím ke stávajícímu stavu.

#### 3.C. Výškové řešení

Výškové řešení místní komunikace je dáno stávající výškovou úrovní této komunikace. Navržený kryt respektuje stávající podélné sklony. Pro zajištění odvodnění je komunikace na stranu k MŠ spádována příčným sklonem 2,00% k nadvýšené obrubě podél, které odtéká voda do nových uličních vpustí.

Výškové osazení obrub je patrné z grafické části PD - viz příloha Situace stavby.

#### 3.D. Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikace je navrženo v základní šířce 3,00 m. Jelikož se jedná o slepou místní komunikaci je na konci komunikace navrženo normové obratiště pro osobní vozidla s délkou 12,00 m a šířkou 3,00 m. V místě připojení na ul. Hřbitovní je vzhledem k vjezdu do areálu MŠ provedeno napojení v šířce 10,68 m, které respektuje stávající stav.

#### 3.E. Příčné sklony

Základní příčný sklon komunikace je navržen jako jednostranný a má hodnotu 2% (směrem k nadvýšenému obrubníku pro zajištění odvodnění).

Příčné sklony nebezpečných ploch (okolní svahy) se pohybují v rozmezí 1:1,5 až 1:3.

### 3.F. Konstrukční vrstvy komunikace, použití materiálů

Nové konstrukce komunikace je navržena v podobě dle TP 170 „Katalog vozovek pozemních komunikací“.

Složení konstrukce komunikace má následující parametry:

#### TYP: A – MÍSTNÍ KOMUNIKACE

asfaltový beton pro obrusné vrstvy ACO 11	ČSN EN 13108-1	tl. 40 mm
spojovací postřik asfaltový PSA	ČSN 73 6129	0,50 kg/m <sup>2</sup>
asfaltový beton pro ložní vrstvy ACL 16	ČSN EN 13108-1	tl. 70 mm
infiltrační postřik asfaltový PIA	ČSN 73 6129	1,00 kg/m <sup>2</sup>
šterkodrt šD <sub>B</sub> fr. 16-32 mm	ČSN EN 13285	tl. 150 mm
stávající konstrukce komunikace ze šterkodrti		min. tl. 200 mm
		celkem tl.460mm

Na rozhraní vozovka - zeleň je umístěn betonový silniční obrubník o rozměrech 250 x 150 x 1000 mm s uložením do betonového lože C 20/25 – XF3 v tl. 150 mm. Obrubník je na stranu k mateřské školce proveden s nadvýšením + 120 mm pro zajištění odvodnění a odtoku vody do nových uličních vpustí. Na druhé straně je osazena obruba bez nadvýšení aby byl zajištěn dostatečný prostor například při zimní údržbě.

#### 3.G. Odvodnění

Odvodnění komunikace je řešeno pomocí příčného a podélného sklonu do nových uličních vpustí, které jsou připojeny do nové dešťové kanalizace. Dešťová kanalizace není součástí této dokumentace a je řešena samostatnou projektovou dokumentací.

#### 3.H. Vytyčení

V rámci stavby je provedeno vytyčení hran komunikace pomocí 35 bodů v souřadnicích S-JTSK s určením výšky na novém asfaltobetonovém krytu vozovky.

#### 3.I. Zemní práce

Pro potřeby této stavby v nebyl proveden geoprůzkum vzhledem k charakteru navržených stavebních prací.

Bude částečně odstraněna stávající konstrukce vozovky v průměrné tl. 150 mm s následnou pokládkou vrstvy šterkodrti v tl. 150 mm. Na takto připravenou podkladní vrstvu budou provedeny dvě vrstvy asfaltového betonu.

Vybourané asfaltobetonové vrstvy se odvezou na určenou skládku dle nařízení správce komunikace. Případné ostatní vrstvy stávající vozovky případně rostlá zemina – výkopek - jsou zařazeny do horniny I. třídy na základě prohlídky staveniště, stavební dozor investora upřesní zařídění při provádění prací a nařídí jejich další použití.

Nepředpokládá se dovoz zemního materiálu pro těleso komunikace.

Dle ČSN 736133 je požadována míra zhutnění v konstrukční pláni a 0,5 m pod úrovní pláně 102% PCS. Minimální požadovaná únosnost zemní pláně pro komunikaci musí dosahovat 45 MPa. Požadovaný minimální modul přetvárnosti Edef,2 podkladní vrstvy komunikace před pokládkou krytu je 60 MPa.

Je nutné provést zkoušky a ověřit splnění výše uvedených zhutnění a únosnosti před prováděním konstrukce chodníku.

Je nutné dodržet všechny související normy.

Při stavbě budou respektovány veškeré podmínky státních norem, zejména ČSN 73 3050 Zemní práce a ČSN 72 1006 Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Stavba zasahuje do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí apod.

### 3.J. Dopravní značení

V rámci stavby nebude provedeno nové vodorovné ani svislé dopravní značení. Stávající značení bude zachováno bez zásahu a úprav.

Při provádění stavebních prací bude osazeno dočasné dopravní značení v souladu s TP 66.

Provizorní dopravní značení po dobu stavby si projedná vybraný dodavatel s příslušným DI PČR dle postupu provádění stavby.

### 3.K. Inženýrské sítě

V rámci tohoto stavebního objektu nedojde k úpravám podzemních vedení IS v dotčené lokalitě. Před zahájením stavebních prací, před vlastní realizací stavby dojde k potvrzení průběhu a případnému přesnému určení polohy vedení a případné revizi návrhu.

V rámci realizace stavby budou splněny všechny požadavky jednotlivých správců inženýrských sítí.

Vyjádření o stavu a existenci inženýrských sítí je od jednotlivých správců přiloženo v dokladové části této projektové dokumentace.

**Před započítím stavby je nutno nechat všechny stávající IS vytyčit a provést protokolární předání od příslušných správců zástupci dodavatele stavby.**

## 4. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

### 4.A. Charakteristika staveniště

Navrhovaná stavba chodníku se nachází na území Města Chrastava v katastrálním území 653 845 Chrastava I, informativní výpis dotčeného pozemků viz. přílohy 3. Situace - zákres stavby do KM.

Z hlediska konfigurace terénu se jedná o svažité území.

### 4.B. Obvod staveniště

Obvod staveniště je znázorněn v grafické příloze projektové dokumentace – příloha 4. Situace stavby. Výběr a rozsah staveniště je určen polohou stavby. Staveniště (pozemky na jejichž ploše budou probíhat stavební práce) bude realizováno na parcelách uvedených v dokumentaci stavebního objektu.

Přehled pozemků a parcel viz. příloha 3. Situace - zákres stavby do KM.

### 4.C. Zařízení staveniště

Umístění staveniště bude upřesněno před započítáním stavebních prací investorem, dodavatelem a vlastníkem pozemku.

V prostoru určeném pro potřeby zařízení staveniště bude situována šatna, hygienické WC, kancelář a skladovací plocha.

Případný únik škodlivin s obsahem ropných látek (např. úkapy motorových vozidel) v prostoru zařízení staveniště je řešen zásobou absorpčního materiálu – VAPEX - uskladněného ve volně přístupných mobilních boxech umístěných v místě plochy zařízení stavby.

Při případném úniku ropných látek bude bezprostředně použito absorpčního materiálu a následně budou kontaminované zeminy odvezeny mimo lokalitu stavby na skládku určenou pro skladování kontaminovaných zemin, aby nedošlo k jejich úniku do přilehlých vodotečí.

### 4.D. Návrh postupu a provádění stavby

Uvažovaný postup provádění stavebních prací pro opravu místní komunikace je návrhem projektanta bez znalostí možností a kapacit provádění konkrétního vybraného dodavatele stavby.

Uvažovaný průběh výstavby:

- osazení přechodného SDZ
- vytyčení stavby
- přípravné a bourací práce – odstranění části stávající konstrukce komunikace v závislosti na vytyčení, provedení nutných zemních prací, sejmutí ornice
- provedení drenáže vč. zásyvu a připojení do nových uličních vpustí
- osazení uličních vpustí vč. připojení na kanalizaci
- osazení silničních obrubníků
- provedení podkladních vrstev ze štěrkodrti
- provedení postřiků a pokládka asfaltobetonového krytu vozovky
- ohumusování - zatravnění, drobné zahradní úpravy
- demontáž provizorního dopravního značení
- uvedení stavby do provozu



#### 4.E. Napojení staveniště na zdroje

Napojení zařízení staveniště na zdroje (voda, elektrická energie) bude případně řešen dodavatelem dle potřeb stavby. Napojení na zdroje bude projednáno dodavatelem, investorem a správcem příslušné IS.

#### 4.F. Nakládání s odpady

Při realizaci stavby budou v souvislosti s navrženými stavebními úpravami provedeny stavební práce se vznikem odpadů, které budou v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech zaříděny dle Katalogu odpadů, vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb..

#### **Skupina 17 00 00 – Stavební a demoliční odpady**

kód druhu odpadu 17 03 02 – asfaltové směsi – kat. N - bude přesunuto na schválenou skládku

Při předání stavby dodavatel doloží doklady o likvidaci a uložení výše uvedených materiálů. Množství stavebního a demoličního odpadu spojeného v souvislosti s prováděním stavebních prací je upřesněno v položkovém výkazu výměr – viz samostatná příloha PD.

#### 4.G. Přístup na staveniště

Přístup na stavební pozemek v hranicích úprav bude umožněn po stávající komunikaci ulice Hřbitovní v dané lokalitě. Přístup a pohyb stavebních strojů v prostoru staveniště bude řešen vybraným dodavatelem stavby.

#### 4.H. Zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Zařízení staveniště bude dočasně oploceno proti případnému odcizení uložených materiálů pro potřeby stavby a z důvodu bezpečnosti třetích osob.

#### 4.I. Zvláštní požadavky na provádění stavby

Při realizaci stavby nebudou nutná žádná zvláštní bezpečnostní opatření.

#### 4.J. Návrh řešení dopravy během výstavby

Návrh řešení dopravy vychází z postupu provádění stavebních prací - viz. odst. 4.D

Návrh řešení dopravy pro fáze stavebních prací je součástí této zprávy.

Jelikož se jedná o opravu místní komunikace je navrženo opatření pouze dle schématu s upřesněním omezení dle požadavků DI PČR před zahájením samotné stavby.

#### ***Během stavebních prací v intravilánu - označení pracovního místa dle schématu B/3.***

Vzhledem k umístění a charakteru stavby nejsou objízdné trasy navrženy.

#### 4.K. Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti

Staveniště bude zabezpečeno v průběhu provádění prací proti vniknutí třetích osob – informativní zabezpečení.

Stavba se nachází v intravilánovém prostoru, kde se pohybují motorová i nemotorová vozidla. Provoz všech účastníků silničního provozu bude během stavby omezen – zachování stávajících omezení provizorním dopravním značením.

I v případě označení staveniště příslušným přechodným dopravním značením může dojít k

vzájemným kolizím mezi účastníky silničního provozu. Zhotovitel je povinen provést veškerá opatření k minimalizaci těchto situací. Každé pracoviště bude zajištěno příslušnými pevnými zábranami.

***Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č. 309/2006 SB., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci***

Bezpečnost práce při výstavbě je zakotvena v Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích. Účinnost zákona od 1.1.2007.

§ 3 Zhotovitel zajistí, aby

a) při provozu a používání strojů a technických zařízení (dále jen "stroje"), náradí a dopravních prostředků na staveništi byly kromě požadavků zvláštních právních předpisů (6) dodržovány bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci stanovené v příloze č. 2 k tomuto nařízení

b) byly splněny požadavky na organizaci práce a pracovní postupy stanovené v příloze č. 3 k tomuto nařízení, jestliže se na staveništi plánují nebo provádějí

- 1) práce spojené s rozpojováním a přemísťováním zeminy, včetně jejího zhutňování nebo jiného zpevnování, nebo spojené s jinými úpravami souvisejícími s těmito pracemi, které jsou prováděny při zakládání staveb nebo terénních úpravách za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (7) a které zahrnují vytýčení tras technické infrastruktury (8) (dále jen "zemní práce"),
- 2) práce spojené s prováděním a demontáží bednění a jeho podpěrných konstrukcí, výrobou, přepravou a ukládáním ocelové výztuže a betonové směsi, včetně jejího zhutňování (dále jen "betonářské práce"),
- 3) práce spojené se zděním a úpravami konstrukcí ze zdicího materiálu, jakými jsou cihly, tvárnice, bloky, tvarovky nebo kámen, včetně osazování prefabrikátů ve zděných konstrukcích, omítání stěn a stropů, spárování zdiva, zhotovování podlah, mazanin nebo dlažeb, úpravy povrchu stěn například sekáním nebo dlabáním (dále jen "zednické práce"),
- 4) práce spojené s montáží a spojováním, jakož i demontáží a rozebíráním ocelových, dřevěných, betonových, železobetonových, popřípadě jiných prvků různého tvaru a funkce, například tyčových, plošných nebo prostorových, do stavebních objektů nebo technologických konstrukcí o požadovaném tvaru a provedení (dále jen "montážní práce"),
- 5) práce spojené s rozrušením, rozpojením, popřípadě demontáží konstrukce stavby nebo její části, které jsou prováděny při odstraňování, popřípadě změně stavby za podmínek stanovených zvláštním právním předpisem (9), (dále jen "bourací práce"),
- 6) svařování a nahřívání živic v tavných nádobách podle zvláštního právního předpisu (10)
- 7) lepení krytin na podlahy, stěny, stropy nebo jiné konstrukce
- 8) práce při údržbě stavby (11) a jejího technického vybavení a zařízení, jakými jsou například malířské a natěračské práce, mytí a čištění oken, fasád nebo okapů, dále prohlídky, zkoušky, kontroly, revize a opravy technického vybavení a zařízení, jakož i montáž a demontáž jejich částí v rozsahu potřebném pro provedení těchto prohlídek, zkoušek, kontrol, revizí nebo oprav (dále jen "udržovací práce"),

- 9) sklenářské práce,
- 10) práce spojené se skladováním a manipulací s materiálem, popřípadě výrobky,
- 11) potápěčské práce a práce prováděné ve zvýšeném tlaku vzduchu,
- 12) práce nad vodou nebo v její těsné blízkosti spojené s nebezpečím utonutí,
- 13) práce spojené s využitím letadla podle zvláštního právního předpisu (12)

Vysvětlivky:

(6) Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí

(7) stavební zákon

(8) § 2 odst. 1 písm. k) bod 2 a § 153 odst. 1 stavebního zákona

(9) § 128 a 130 stavebního zákona

(10) Vyhláška č. 87/2000 Sb., kterou se stanoví podmínky požární bezpečnosti při svařování a nahřívání živců v tavných nádobách

(11) § 3 odst. 4 stavebního zákona

(12) Zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů, vyhláška č. 108/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 49/1997 Sb., o civilním letectví a o změně a doplnění zákona č. 455/1991 Sb., o živnostenském podnikání (živnostenský zákon), ve znění pozdějších předpisů

Další platné předpisy, týkající se bezpečnosti práce:

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky
- Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci, ve znění nařízení vlády č. 523/2002 Sb. a nařízení vlády č. 441/2004 Sb.

**Požadavky na pracoviště a pracovní prostředí na staveništi (dle §3 zákona č. 309/2006 Sb.)**

(1) Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracovišti náležitě zajištěno a vybaveno.

(2) Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou:

- a) udržování pořádku a čistoty na staveništi,
- b) uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem,
- e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,

- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích stanovených prováděcím právním předpisem.

(3) Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na stavenišťích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.

#### § 15:

(1) V případech, kdy při realizaci stavby

a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo

b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dní v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

(2) Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 1, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován

plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.

#### ***Bezpečnost provozu a ochrana proti vlivům prostředí***

Bezpečnost provozu je dána konstrukcí použitých zařízení a bezpečnostními a provozními předpisy uživatele.

Ochrana proti vlivům prostředí je zajištěna konstrukcí použitých zařízení, jejich povrchovou úpravou a způsobem uložení.

#### ***Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob***

- a) Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- b) Veškeré stavební činnosti spojené s realizací stavby nesmí omezit automobilový a pěší provoz na stávajících přilehlých komunikacích, nesmí být omezen provoz MHD-BUS.
- c) Během výstavby musí být umožněn příjezd těžké techniky provozovatele sítí ke vstupním šachtám veřejné kanalizace; rovněž zůstane zachován přístup k uličním hydrantům a armaturám stávajících vedení technického vybavení.
- d) Po dobu stavby bude zachován přístup k telekomunikačním kabelům.
- e) Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- f) Kabelové sítě elektrizační soustavy v těsné blízkosti výkopů pro stavební konstrukce budou ručně obnaženy, provizorně vyvěšeny a zajištěny.
- g) Případně odkryté vodovodní potrubí bude zabezpečeno proti poklesu a vybočení.
- h) Během prací bude zachován přístup mobilní požární techniky ke všem okolním objektům.
  - i) Po dobu provádění stavby bude zachována přístupnost a akceschopnost uličních požárních hydrantů.
- j) Tato kapitola pouze doplňuje příslušné části technických zpráv k jednotlivým stavebním objektům.

