



HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	ARCHITEKT PROJEKTU : -	VYPRACOVAL : ING. JIŘÍ ŠKLÍBA	Ing. Jiří Šklíba autorizovaný projektant dopravních staveb Nová Pasiřská 33, 466 01 Jablonec n. N. tel. : 776 058 380 mail : skliba@jiriskliba.cz	
NÁZEV AKCE: <b>REKONSTRUKCE UL. FRÝDLANTSKÁ</b>			STUPEŇ	DPS
<b>A - TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			FORMÁT	3 x A4
			DATUM	ČERVEN 2016
			ČÍSLO ZAKÁZKY	160601
			MĚŘÍTKO: -	Č. VÝKRESU: <b>A</b>

## **VŠEOBECNÁ USTANOVENÍ :**

Před započítím veškerých prací je nutné vytyčit veškeré inženýrské sítě v prostoru stavby a učinit opatření zabraňující jejich poškození. Bude-li nutno provést během stavby změnu, bude na stavenišťě přivolán projektant, TDI a zástupce investora, k odsouhlasení nutných změn a určení dalšího postupu. K hutnicím zkouškám budou předloženy protokoly, bez nich nebude možno pokračovat v dalším postupu prací. Veškeré konkrétně uvedené typy výrobků jsou pouze jako příklad a lze je nahradit jinými srovnatelnými výrobky jiného výrobce.

## **STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**

### **SO 100 – POZEMNÍ KOMUNIKACE**

Rekonstrukce pozemní komunikace se nachází v místě stávající perkové vozovky, délka rekonstruovaného úseku je 154,58 m. Tato původní vozovka bude odebrána do hloubky 460 mm pod novou niveletu, výkopek bude z větší části odvezen, část bude použita k dosypávkám zemní krajnice. Z okolních zelených ploch bude do vzdálenosti 1 m sejmuta ornice v předpokládané tl. 50 mm (skutečná tl. se upřesní dle skutečnosti při stavbě). Pláň bude srovnána a zhutněna na 45 MPa a budou provedeny hutnicí zkoušky. Na upravenou pláň bude navezena 200 mm silná vrstva cihelného recyklátu, který dodá investor stavby – město Chrastava. Tato vrstva bude zhutněna na 70 MPa a poté na ní bude navezena vrstva štěrkodrti ŠDa v tl. 150 mm, která bude poté zhutněna na 90 MPa. Na vrstvu štěrkodrti bude proveden asfaltový infiltrační postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup> a poté bude položena asfaltová podkladní vrstva ACP 16+ v tl. 70 mm. Na tuto vrstvu bude proveden asfaltový spojovací postřik 0,5 kg/m<sup>2</sup>, a poté položena obrusná vrstva z ACO 11 v tl. 40 mm. Poté bude provedeno dosypání zpevněných vjezdů ze štěrkodrti 0/63, dosypání krajnic a ohumusování okolních ploch v tl. 50 mm původní sejmutou ornici. Případná zemní tělesa na zarovnání terénu budou maximálně ve sklonu 1:2. Šířka komunikace se pohybuje od 3 do 3,5 m, sklon pláně je 3 %. Podélný sklon z větší části kopíruje stávající povrch vozovky, pohybuje se v rozmezí okolo 2,5%.

Odvodnění vozovky bude provedeno příčným a podélným sklonem do okolních ploch zeleně.

Konstrukce vozovky bude následující :

KONSTRUKCE Č. 1 - ASFALTOVÁ VOZOVKA

ACO 11	ČSN EN 13108-1	40 mm	
ASFALTOVÝ POTŘÍK SPOJOVACÍ 0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	0 mm	
ACP 16+	ČSN EN 13108-1	70 mm	
ASFALTOVÝ POTŘÍK INFILTRAČNÍ 0.5 kg/m <sup>2</sup>	ČSN EN 12271	0 mm	
ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
CIHELNÝ RECYKLÁT (DODÁ INVESTOR STAVBY)		200 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		460 mm	(Pláň 45 Mpa)

Konstrukce zpevněných vjezdů budou následující :

KONSTRUKCE Č. 2 - ZPEVNĚNÉ VJEZDY

ŠTĚRKODRŤ ŠDA FRAKCE 0-63	ČSN 73 6126	150 mm	(90 Mpa)
CIHELNÝ RECYKLÁT (DODÁ INVESTOR STAVBY)		200 mm	(70 Mpa)
CELKOVÁ TL. KONSTRUKCE		350 mm	(Pláň 45 Mpa)