

„Rekonstrukce autobusového nádraží Chrastava“ (reg. č.: CZ.1.13/1.2.00/06.00412)

PŮVODNÍ STAV:

Původní stav manipulačních ploch byl nevyhovující. Dlážděné plochy byly z důvodu nedostatečných podkladních vrstev deformovány, odvodnění povrchových vod bylo nedostatečné. Povrch chodníků a obrub nástupních ploch byl rovněž deformován. Obruby navíc nesplňovaly požadavky bezbariérového přístupu z komunikací mimo autobusové nádraží. Obruby podél nástupních ploch naopak neměly převýšení potřebné pro pohodlný nástup a výstup cestujících. Nástupní plocha autobusového nádraží byla navíc vozovkou propojena se slepou větví ulice Mostní, což z provozních důvodů nebylo vhodné. Zábradlí podél nástupních ploch pro cestující bylo poškozené, svými otvory neodpovídalo parametrům pro nástup a výstup a bylo překážkou údržby a zimního odklizení sněhu. Provoz byl usměrněn dopravním značením jen částečně.

SOUČASNÝ STAV:

Hlavním smyslem tohoto projektu bylo rekonstruovat a opravit stávající autobusové nádraží takovým způsobem, aby významně stoupla kvalita a bezpečnost provozu na nádraží pro veřejnou dopravu ve městě Chrastava. Byly realizovány nové povrchy vozovek, chodníků (zámková dlažba), ozelenění přilehlých ploch, bylo nainstalováno zařízení na likvidaci ropných látek, což je významným faktorem z hlediska ochrany životního prostředí.

Součástí projektu bylo dále i osazení technických prvků pro možnost užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace – došlo k vybudování bezbariérových nájezdů na chodníky.

Projekt přispěl k uspokojení poptávky po kvalitním, bezpečném a bezbariérovém autobusovém nádraží pro veřejnou dopravu nejen obyvatel města Chrastava, ale i jeho návštěvníků.

V areálu autobusového nádraží byla umístěna informační tabulka o spolufinancování projektu Evropskou unií z Evropského fondu pro regionální rozvoj.

FINANCOVÁNÍ PROJEKTU:

Celkové způsobilé náklady projektu:	4.323.492,06 Kč	100,0 %
Dotace z rozpočtu RR:	3 999 230,14 Kč	92,5 %
• z toho EU:	3 674 968,23 Kč	85,0 %
Vlastní prostředky města Chrastava:	324 261,91 Kč	7,5 %

REALIZACE PROJEKTU:

březen – srpen 2009

Na realizaci projektu se podíleli:

STRABAG a.s. – dodavatel stavebních prací

Michal Ballatý – zajištění investorsko – inženýrské činnosti

Antonín Zderadička – projektový servis, autorský dozor

ARR – Agentura regionálního rozvoje, spol. s r.o. – řízení a koordinace projektu

RECo design s.r.o. – dodání a montáž propagačních prostředků

FOTODOKUMENTACE

Původní stav autobusového nádraží:



Autobusové nádraží po rekonstrukci:

