

MĚSTO CHRASTAVA



Plán zimní údržby místních komunikací 2008 - 2009

Odbor rozvoje, dotací a správy majetku
www.chrastava.cz

Obsah:

I.	Úvod.....	3
1.	Zimní údržba	3
2.	Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu	3
3.	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období.....	4
4.	Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	4
II.	Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědných za zimní údržbu místních komunikací.....	5
III.	Systém provádění zimní údržby místních komunikací	6
1.	Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací	6
2.	Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	6
3.	Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích	6
IV.	Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava	7
V.	Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů	7
VI.	Sklady a stanice pohonných hmot	7
VII.	Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací	8
1.	Okruh I.	8
2.	Okruh II.....	9
VIII.	Stanovení okruhů a pořadí komunikací pro pěší (chodníků)	10
1.	Okruh I. – Protahování malotraktorem.....	10
2.	Okruh II. – Ruční úklid, pracovníci VPP	10
IX.	Seznam neudržovaných místních komunikací.....	11
X.	Kalamitní plán zimní údržby komunikací.....	11

I. Úvod

1. Zimní údržba

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možnostmi danými ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové.

Tyto priority vyplývají z nesterpné důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- c) **Nařízení obce č. 2/2006**, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací (dále jen nařízení).

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti:

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti:

je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Vlastníkem místních komunikací:

je obec (§ 9, odst. 1 zákona).

Správce místních komunikací:

je město Chrastava. Správa je vykonávána Odborem dotací, rozvoje a správy majetku. Zimní údržbu místních komunikací provádí smluvní dodavatel.

Neudržované úseky místních komunikací:

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby – viz kap. IX.

Vlastník nemovitosti,

kteřá v zastavěném území obce hraničí se silnicí nebo místní komunikací, je fyzická nebo právnická osoba, která odpovídá za škody, jejichž příčinou byla závada ve schůdnosti na přilehlém chodníku (§ 27, odst. 4 zákona).

Zimním obdobím:

se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavatelem prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontroluje provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky a pořadí důležitosti komunikací.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 5 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po

skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 3 cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklizení sněhu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

II. Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací

Městský úřad Chrastava

Ing. Miroslav Chvála	tajemník MěÚ	482 363 813
Mgr. Jakub Dvořák	vedoucí ORM	482 363 821 (774 219 480 mob.)
Petr Bezvoda	referent ORM	485 363 861 (721 583 374 mob.)

Technické a stavební služby a. s.

Ing. Tomáš Paleček	ředitel společnosti	485 143 287
Miroslav Jindrák	technik	724 553 978 mob. 604 934 291 mob.

Krajská správa silnic LK

vrátnice	482 416 111
dispečink zimní údržby	482 416 164

Policie ČR, Chrastava

obvodní oddělení	485 143 092
------------------	-------------

Firma Bohuslav Pelc a syn

pan Pelc st.	482 820 509
pan Pelc ml.	775 735 990 mob.
pan Polák	728 620 910 mob. 607 664 376 mob.

Pohotovost pracovníků TSS a. s.:

Jaroslav Teslík, Školní 126,	Chrastava	602 953 771 mob.
Pavel Kořízek, Střelecký vrch 699,	Chrastava	728 877 905 mob.
Pavel Košek, Liberecká 457,	Chrastava	733 324 002 mob.
Zdeněk Zoul, Družstevní 83,	Chrastava	728 520 843 mob.

III. Systém provádění zimní údržby místních komunikací

1. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací

Mezi základní činnosti při provádění zimní údržby místních komunikací patří:

- Odstranění sněhu, uježděné sněhové vrstvy, náledí, sněhové břečky a odstraňování sněhových bariér (vytýčená lokalita pro vývoz sněhu – [viz. kap.X.](#)).
- Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím inertního (písek, kamenná drť apod.) a chemického posypu (posyp. sůl apod.). Chemický posyp je možno použít dle klimatických podmínek, nejvýše však do teploty – 5°C.

Vzhledem k místním podmínkám a možnostem je zimní údržba místních komunikací rozdělena do dvou přibližně stejně náročných a zároveň současně se provádějících okruhů I. a II. ([viz kap. VII.](#)) ve stejné důležitosti I. pořadí (§ 42 vyhlášky).

Zimní údržba je prováděna dodavatelsky firmou Technické a stavební služby a. s. Chrastava (TSS a. s.) s účastí subdodavatelů.

Řidiči provádějící údržbu v nočních hodinách pouze protahují místní komunikace a předávají ráno okruhy s informacemi o stavu a ostatních údajích se záznamem do deníku zimní údržby, který je veden TSS a. s.

Hlavním údajem v deníku zimní údržby je: povětrnostní situace, zaměstnanci a vedoucí směny, vozidla a mechanismy v provozu, stav sjízdnosti komunikací a průběh směny (čas zahájení údržby, místo a čas vzájemného předávání směn, chronologický záznam důležitých událostí, upozornění na závady, hlášení situace od jiných orgánů apod.). V případě komplikací a vyšší časové ztráty v jednom z okruhů řidič tento úsek vynechá a pokračuje dále po okruhu. Tato místa se ošetří dle rozhodnutí ředitele TSS a. s. po konzultaci s vedoucím ORM MěÚ Chrastava.

Požadavky zainteresovaných orgánů, institucí a občanů budou prováděny až po projetí okruhů. O změně oproti sledu průjezdů okruhů rozhoduje ředitel TSS a. s. a aktuálně o tom bude informovat vedoucího ORM (popř. další pracovníky odboru ORM).

Údržba chodníků mechanizačními prostředky je prováděna v okruhu I., u chodníků stanovených v prvním a druhém pořadí. Okruh II. je udržovaný pomocí pracovníků VPP a zajišťovaný odborem ORM.

Komunikace schválené nařízením jako neudržované, na nichž se neprovádí údržba pro malý dopravní význam nebo z důvodů technických a finančních možností, jsou uvedeny – [viz. kap. IX.](#)

Pracovníci provádějící zimní údržbu musí být řádně proškoleni dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (v platném znění).

2. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- a) Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 5 cm.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti: v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- c) Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací je stanovena dle lhůt pro pořadí důležitosti místních komunikací (§ 46 vyhlášky). Při výkonu zimní údržby za běžných povětrnostních vlivů a podmínek za zimních situací jsou stanoveny místní komunikace ve stanovených okruzích ve stejném I. pořadí důležitosti. Přihlédnuto je pouze k významu a dále logickému členění u posloupnosti v jednotlivých okruzích.

3. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích

▪ Počet km komunikací v zimě udržovaných	min.	34,9		
▪ Počet km chodníků v zimě udržovaných	min.	11,3		
▪ Počet km komunikací v zimě neudržovaných		0,3		
▪ Množství inertního materiálu - plán		60 t		
		vlastní		cizí
▪ Počet motorových vozidel určených k nasazení radlice	4	+		2
▪ Počet mechanických sypačů	2	+		-
▪ Počet nakladačů	1	+		-
▪ Technika k údržbě chodníků malotraktor + radlice	1	+		-
▪ Počet traktorů k rozmetadlům	2	+		-
▪ Počet pracovníků	6	+		2
▪ Počet pracovníků ORM - VPP	1	+		9 VPP

IV. Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava

Zástupce střediska: Ing. Tomáš Paleček
 Hlavní stanoviště: Technické a stavební služby a. s., Liberecká 35, 463 31 Chrastava
 Telefon: 485143 287

V celém obvodu města Chrastavy je v případě potřeby prováděno odstraňování sněhu z místních komunikací a jejich udržování ve sjízdném stavu ve dvousměnném provozu.

- 05:00 – 21:00 hodin** Po - Pá **protahuje a sype** TSS a.s.
05:00 – 18:00 hodin So – Ne, svátek, Silvestr 08,
protahuje a sype, pohotovost TSS a.s.
- 21:00 – 05:00 hodin** Po - Pá **pouze protahuje** Firma Bohuslav Pelc
18:00 – 05:00 hodin So – Ne, svátek, Silvestr 08,
pouze protahuje, pohotovost Firma Bohuslav Pelc

Mechanizační prostředky k zimní údržbě komunikací

Vlastní TSS a.s.:

1/ LI 56-26	traktor Z 7745	Jaroš Bedřich
2/ LI 66-30	traktor Z 5211	Jaroš Bedřich
3/ 1L2 12-13	Multicar M 26	Zoul Zdeněk, Košek Pavel
4/ 2L1 72-60	Multicar M 26	Jaroslav Teslík, Kořízek Pavel
5/ Malotraktor UNI 8 + radlice		Jaroš Bedřich

Cizí:

Firma Bohuslav Pelc a syn
 1/ LI 65-89 traktor Z 10540
 2/ LI 56-70 traktor Z 7211
 Cestářské práce: Kučera Jiří

Cizí:

Firma Bohuslav Pelc a syn
 1/ LI 65 89 traktor Z 10540
 2/ LI 56 70 traktor Z 7211
 Cestářské práce: Kučera Jiří

V. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

- Dvůr TSS a. s. Chrastava, Liberecká 35, Chrastava
- V případě další potřeby je sjednán odběr: písek – Hrádecké pískovny (Václavice), kamenná drť – BERON, a.s. (Krásný Les), písek, drť – Liberecká obalovna, s.r.o.; sůl – AGRO (Mimoň)

VI. Sklady a stanice pohonných hmot

- Vlastní sklad pohonných hmot není.
- Čerpací stanice pohonných hmot: **EURO OIL Chrastava**, silnice I/13 (Po – Ne 5.30 – 22.00), **BENZINA Chrastava**, Nádražní ul. (Po – Ne 5.00 – 22.00)

VII. Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací**1. Okruh I.**

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	008c	Školní ul. – škola, cesta na Vysokou (vč. č. p. 4 Proboštovi a č. p. 228 Hamplovi)	2.790
2.	009c	Cesta k Dětskému výchovnému ústavu	319
3.	10c	Richtrův Vrch	312
4.	013c	Kostelní	280
5.		park – hlavní cesta	350
6.		Vítkov nad otočkou autobusu (vč. otočky)	500
7.		Vítkov u školy	100
8.		Vítkov – samota ke kravínu	1.500
9.	002c	Vítkov – od knihovny k obchodu (kolem kostela)	634
10.	004c, 005c	Vítkov – bytovky + p. p. č. 695/2 před hostincem	123
11.		Vítkov – Flemingovi	130
12.		Václavická – k č. p. 72 (Svobodovi, Culkovi)	50
13.		Vítkovská – k č. p. 179 (Válkovi)	100
14.*	006c	Vítkovská – k č. p. 109 (pí Jarošová)	120
15.	007c	Sportovní	718
16.	012c	Vítkovská – cesta za SEPPEM	70
17.		Vítkovská – park (cesta ke garážím)	200
18.	011c	Družstevní – dolů k panelárně	118
19.	014c	Družstevní	405
20.	016c	Družstevní – dolů k mostku u Führichova domu	77
21.	015c	V. Nejedlého	187
22.	018c	Mlýnská	196
23.	060c	Malá Pobřežní	203
24.	061c	Malá Kostelní	64
25.	063c	Mostní	158
26.	062c	Alšova + hrubě autobus. nádr. + Hasiči před vraty + dvůr	232 +120
27.	059c	náměstí 1. máje	115
28.	034c	Muzejní	91
29.	058c	Loudátova	218
30.	002b	Revoluční	472
31.	001b	Turpišova	312
32.	054c,056c,057c	Soudní + cesta k obchodu Winner	301
33.	055c	Bezručova + propoj za ŠJ a DPS	318
34.	053c	Stř. vrch – od č. p. 487 (Miroszkovi) po č. p. 714	185
35.	051c, 052c	Střelecký vrch – stará zástavba – okruh	374
36.	035c, 036c	Luční + MŠ Luční	500
37.	037c,038c,039c	Cihlářská	400
38.*	040c	Liberecká – odbočka k č. p. 522 (pí Ševčíková)	155
39.	041c	Liberecká – odbočka k č. p. 457 (p. Košek)	102
40.	049c, 050c	Střelecký vrch – staré paneláky	253
41.	042c,043c,044c	Textilanská	718
42.	045c,046c,047c,048c	Střelecký vrch – nová zástavba	691
43.		Panelová cesta do Nádražní	500
44.		Autobusové nádraží	200
45.	004b	Bílokostelecká	784
46.*	068c	Sedmidomská + ul. naproti (p. Šimonka)	230
47.	069c, 070c	Větrná	262
48.	071c,072c,073c,074c	Bílokostelecká – okruh	591
49.	065c, 066c, 067c	Polní + odbočky	484
50.	003b, 076c	Pobřežní – až k ČOV	1.317
51.	078c	Pobřežní – od č. p. 6 (pí Šulcová) nahoru	150
52.	080c	Pobřežní – po č. p. 136	150
53.	079c	Nádražní – mostek – Pobřežní	62
54.	081c	Malá Nádražní	526
celkem			20.517

2. Okruh II.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	100c	Andělská Hora – cesta k návsi	110
2.	103c	Andělská Hora – přes náves k hájence + 5 nových domků	458
3.	106c	Andělská Hora – od kostela na spodní cestu	164
4.	107c,108c,109c	Andělská Hora – okruh za kostelem	291
5.	101c	Andělská Hora – dolní cestu od podchodu po schody k nádraží	419
6.	102c	Andělská Hora – přes náves k č. p. 2 (Kocúrovi)	284
7.	104c	Andělská Hora – pod č. p. 10 (Krágovi)	61
8.	110c, 111c	Andělská Hora – po č. p. 62 (Volejníkovi) a k ROTEC	156
9.	112c	Andělská Hora – cesta do kolony	657
10.	113c,114c,115c	Andělská Hora – kolonka	232
11.	099c	Andělská Hora – č. p. 57 (Husákoví)	122
12.	097c	Andělohorská – Stará Ještědská k č. p. 285	297
13.	090c	Tovární	429
14.	096c	Na Hůrce	178
15.	098c, 085c	Ještědská k č. p. 596	888
16.	084c, 095c	Nový Domov – cesta kolem garáží	497
17.	093c, 094c	Tovární – okruhy okolo LVZ	326
18.	086c, 091c	Lipová, Malá Tovární	444
19.	092c	Tovární – před LVZ	79
20.	089c	Andělohorská – k č. p. 36 (Zaplatílkovi)	97
21.	087c	Andělohorská – kolem paneláků	136
22.	088c	Andělohorská – k sídlu STRABAG, a.s.	59
23.	082c, 083c	Barandov – cca 50 m za vjezdem do bývalého areálu Drobného zboží – po konec katastru Chrastava	854
24.	005b	Nádražní – k ČD	148
25.	033c	Hřbitovní a ½ parkoviště	266
26.	032c	Frýdlantská – k č. p. 123 Fejfar	150
27.	029c	Frýdlantská – Víška	2.560
28.	028c,030c,031c	Frýdlantská – okruh okolo č. p. 11 k čp. 31(p. Pszyk, p. Fajta)	1.315
29.	027c	Frýdlantská – za čp. 133 (Kopáňkovi)	180
30.	026c	Frýdlantská – k č. p. 111	116
31.	025c	Frýdlantská – nad Textilanou + odbočka k č. p. 30 (p. Pokorný)	894
32.	024c	Frýdlantská – č. p. 66 (Vielkindovi)	63
33.	022c	Frýdlantská – č. p.21 (Markovi)	1333
34.	021c	Frýdlantská malá – za č. p. 42 (Nováková)	160
celkem			14.423

Okruh I. 20.517 m
Okruh II. 14.423 m

Udržované místní komunikace, celkem min. 34.940 m

* označené položky jsou pozemní komunikace, které jsou na cizích pozemcích, ale z funkčního hlediska a dopravního významu jsou považovány za místní komunikace. Položky označené tučně jsou komunikace doplněné o zimní údržbu pro rok 2008 – 2009.

Žádná komunikace nebyla z údržby pro novou sezónu vyřazena.

VIII. Stanovení okruhů a pořadí komunikací pro pěší (chodníků)**1. Okruh I. – Protahování malotraktorem**

1. pořadí:

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Park na náměstí	100
2.		Turpišova – od ZŠ ke školní jídelně(ŠJ), vlevo	120
3.		Soudní – od DPS (ŠJ, kulturní dům) k Žitavské	150
4.		Turpišova – od ŠJ k poště, před kinem	300
5.		Nádražní + chodník před prodejnou Plus	2.610
6.		Andělohorská – dlážděný chodník	350
7.		Ještědská – podchod	235
8.		Turpišova – pěší zóna, tržnice	300
9.		Autobusové nádraží a chodníky od PLUTA k mostu	400
10.		Bílokoštecká – okolo DPS + cesta k podchodu	300
11.	064c	Pobřežní – bungalovy (Komárkovi)	125
celkem			4.990

2. pořadí:

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Střelecký vrch – sídliště	1.500
2.		Liberecká ulice – nový chodník	450
3.		Revoluční ulice – vpravo	300
4.		Frýdlantská ulice – obě strany dle možností techniky	850
5.		Hřbitov	100
celkem			3.200

2. Okruh II. – Ruční úklid, pracovníci VPP

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Náměstí – č. p.1, č. p. 250, před ZŠ, Laurou a knihkupectvím	90
2.		Turpišova – od ZŠ ke kulturnímu centru, vpravo	120
3.		Soudní – před DPS a jídelnou – dočištění chodníků dle potřeby, Turpišova	220
4.		Bezručova – před bývalým sídlem městského úřadu	60
5.		Liberecká – okolo muzea a knihovny	45
6.		Liberecká – podél parkoviště u muzea	30
7.		Liberecká – před TSS, od Koruny schody ke hřbitovu	130
8.		Autobusové nádraží	200
9.		Lávky přes Jeřici	130
10.		Revoluční ulice – vlevo	300
11.		Eichsttätská cesta	110
12.		Frýdlantská – dočištění chodníků v úzkých místech	1000
13.		Střelecký vrch – dočištění chodníků dle potřeby	560
14.		Bílokoštecká – dočištění chodníků u DPS + podchod	150
celkem			3.145

Chodníky – protahování malotraktorem (1. + 2. pořadí) 8.190 m
Chodníky – ruční úklid, VPP 3.145 m

Udržované místní komunikace IV. tř., celkem min. 11.335 m

IX. Seznam neudržovaných místních komunikací

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením obce č. 2/2006, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	098c	Ještědská (č.p. 596) od sv. Jána na Andělskou Horu (č. p. 285)	300
2.	-----	-----	-----
celkem			300

Neudržované místní komunikace, celkem min. 300 m

X. Kalamitní plán zimní údržby komunikací

Pro případ sněhové kalamity ve městě Chrastava je uvažováno o nasazení dalších těžkých mechanismů na odklizení sněhu.

Další smluvně zajištěné mechanismy

1. Nakladač UNC 061 STAVOEFEKTA PLUS s.r.o., Liberec
2. Nákladní vozy STAVOEFEKTA PLUS s.r.o., Liberec

Uvedené mechanismy jsou využívány příslušnou firmou pro vlastní činnost.

Deponie sněhu ze sněhových bariér

Jako deponie sněhu byla vybrána z majetku města spodní část pozemkové parcely 21 v k. ú. Dolní Chrastava odpovídající místním podmínkám.

.....
Ing. Michael Canov
starosta

.....
Miloslav Pilař
místostarosta

Město Chrastava, www.chrastava.cz

Zpracoval: Petr Bezvoda, Mgr. Jakub Dvořák – Odbor rozvoje, dotací a správy majetku

Datum: 15. října 2008, Chrastava

Aktualizováno: -----

Schváleno usnesením RM č. 2008/14/XI ze dne 27.10. 2008
