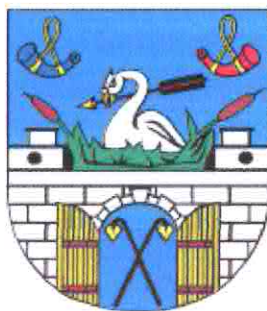




MĚSTO CHRASTAVA



Plán zimní údržby místních komunikací 2015 - 2016

Od zimní sezóny 2015 – 2016 dochází ke změně a zimní údržbu zajišťuje Město Chrastava za pomoci vlastních pracovníků a smluvních dodavatelů.

Kontaktní osoba: Jiří Fleming (dispečer zimní údržby) - tel. 606 569 869, oum@chrastava.cz

Odbor rozvoje, dotací a správy majetku
www.chrastava.cz

Obsah:

I.	Úvod	2
1.	Zimní údržba	2
2.	Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu.....	3
3.	Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období	4
4.	Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti	4
II.	Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací	5
III.	Systém provádění zimní údržby místních komunikací	5
1.	Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací.....	5
2.	Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací.....	6
3.	Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích.....	6
IV.	Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava	6
V.	Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů	7
VI.	Sklady a stanice pohonných hmot	7
VII.	Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací	7
1.	Okruh I.....	7
2.	Okruh II.....	8
VIII.	Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků)	10
1.	Protahování malotraktorem (okruh I).....	10
2.	Ruční úklid, pracovníci VPP (okruh II).....	11
IX.	Seznam neudržovaných místních komunikací	11
X.	Kalamitní plán zimní údržby komunikací	12

I. Úvod**1. Zimní údržba**

Úkolem zimní údržby místních komunikací je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky, a to tak, aby zimní údržba byla zajištěna s přihlédnutím ke společenským potřebám na straně jedné a ekonomickým možnostem vlastníka komunikací na straně druhé.

Vzhledem k tomu, že společenské potřeby jsou vždy vyšší než ekonomické možnosti vlastníka místních komunikací, jsou úkoly stanovené v tomto plánu průsečíkem společenských potřeb uživatelů místních komunikací a možností daných ekonomickými ukazateli rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace činností vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území obce, stanoví tento plán i potřebné priority údržby, a to jak místní tak i časové.

Tyto priority vyplývají z nesteré důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

2. Vysvětlení základních pojmů použitých v tomto plánu

Obecně závaznými právními předpisy se rozumí:

- a) **Zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích (dále jen zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- b) **Vyhláška č. 104/1997 Sb.**, kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích (dále jen vyhláška), ve znění pozdějších předpisů.
- c) **Nařízení obce č. 2/2015**, kterým se stanoví rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a průjezdných úseků silnic a kterým se stanoví úseky místních komunikací a chodníků, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí.

Zimní údržbou komunikací se rozumí:

zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích, které byly způsobeny povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací (§ 41, odst. 1 vyhlášky).

Sjízdnost místních komunikací:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 1 zákona).

Schůdnost místních komunikací a průjezdných úseků silnic v zastavěném území obce:

je takový stav místních komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 2 zákona).

Závadou ve sjízdnosti:

je taková změna ve sjízdnosti místní komunikace, kterou nemůže řidič vozidla předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu těchto místních komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 6 zákona).

Závadou ve schůdnosti:

je taková změna ve schůdnosti místní komunikace, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26, odst. 7 zákona).

Správce místních komunikací:

je město Chrastava. Správa je vykonávána Odborem dotací, rozvoje a správy majetku. Zimní údržbu místních komunikací provádí zaměstnanci Města Chrastava a smluvní dodavatelé.

Neudržované úseky místních komunikací:

jsou úseky, které se v zimě neudržují, jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27, odst. 5 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby – [viz kap. IX.](#)

Vlastník místních komunikací a chodníků:

- odpovídá podle obecných právních předpisů vlastníkům sousedních nemovitostí za škody, které jim vznikly v důsledku stavebního stavu nebo dopravně technického stavu těchto komunikací, neodpovídá však za škody vzniklé vlastníkům sousedních nemovitostí v důsledku provozu na těchto pozemních komunikacích. (§ 27, odst. 4 zákona);
- odpovídá za škody vzniklé uživatelům těchto pozemních komunikací, jejichž příčinou byla závada ve sjízdnosti, pokud neprokáže, že nebylo v mezích jeho možností tuto závadu odstranit, u závady způsobené povětrnostními situacemi a jejich důsledky takovou závadu zmírnit, ani na ni předepsaným způsobem upozornit.

Zimním obdobím:

se rozumí doba od 1. listopadu daného roku do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem vlastníka (správce) místních komunikací.

3. Základní povinnosti vlastníka, správce a uživatelů místních komunikací v zimním období

Základní povinnosti vlastníka a správce místních komunikací:

- zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby
- uzavřít smlouvy s dodavateli prací potřebných pro provádění zimní údržby
- kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby
- zajistit včasnou přípravu a provádění prací spojených se zimní údržbou
- v průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti s přihlédnutím k ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací
- řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby komunikací a vést o této činnosti předepsanou evidenci
- úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s orgány obce, policií a jinými zainteresovanými orgány
- kontrolovat provádění všech prací spojených se zimní údržbou

Základní povinnosti uživatelů místních komunikací

- přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý
- při chůzi po chodnících a komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace (např. zamrzlé kaluže, kluzkost ve stínu stromů a budov atp.)
- při chůzi po chodníku používat té části chodníku, která je posypána posypovým materiálem
- při přecházení komunikací použít k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou podle tohoto plánu zmírňovány závady ve schůdnosti

4. Základní technologické postupy při zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti

Při výkonu zimní údržby se v souladu se schváleným plánem zimní údržby použije taková dostupná technologie, která nejlépe vyhovuje místním podmínkám a pořadí důležitosti místních komunikací s přihlédnutím k technologiím a postupům uvedeným dle vyhlášky.

Odklizení sněhu mechanickými prostředky

Odklizení sněhu mechanickými prostředky je z ekologického i ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby. Sníh je za obvyklé zimní situace nutno odstraňovat podle možností dříve tak, aby nedošlo k jeho ujetí provozem. S odklizením sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadlého sněhu dosáhne 3 cm. Při trvalém sněžení se odstraňování sněhu provádí periodicky. Po skončeném pluhování nemá zbytková vrstva sněhu přesáhnout 2 cm. S posypem komunikací se začíná až po odstranění sněhu.

Zdrsňování náledí nebo ujetých sněhových vrstev posypem inertními zdrsňovacími materiály

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu náledí nebo zhutněného sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Toto zvýšení je však malé a proto pouze zmírňuje kluzkost komunikace. Pro posyp náledí je vhodný jemnozrnný materiál a pro posyp nezledovatělých ujetých sněhových vrstev je vhodné použít materiál s větším obsahem hrubých frakcí. Posyp se provádí v celé šířce komunikace, případně v celé šířce dopravního pruhu.

Odstraňování sněhu, náledí nebo ujetých sněhových vrstev za pomoci chemických rozmrazovacích materiálů

Chemické rozmrazovací materiály se aplikují až na zbytkovou vrstvu sněhu, kterou již nelze odstranit nebo snížit mechanickými prostředky. Těmito materiály lze účinně a rychle odstraňovat náledí (do tloušťky cca 2 mm) nebo vrstvy uježděného sněhu do tloušťky cca 2 cm. Na vyšší vrstvy je nutný opakovaný postup a součinnost mechanických prostředků.

Odstraňování sněhu a náledí na místních komunikacích IV. třídy (chodníky atd.)

Správce na určených místních komunikacích IV. třídy zmírňuje závady ve schůdnosti podle pořadí stanoveném v tomto plánu. Odstraňování je prováděno pomocí mechanizačních prostředků i ručního odklizení sněhu.

Ruční úklid sněhu a ruční posyp

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena.

II. Seznam důležitých telefonních spojení na pracovníky odpovědné za zimní údržbu místních komunikací

<u>Městský úřad Chrastava</u>		
Jiří Fleming	dispečer zimní údržby (ORM)	485 143 287 (606 569 869 mobil)
Petr Bezvoda	referent správy majetku ORM	485 363 861 (721 583 374 mobil)
Mgr. Jakub Dvořák	vedoucí ORM	482 363 821 (774 219 480 mobil)
Ing. Miroslav Chvála	tajemník MěÚ	482 363 813 (607 767 759 mobil)
<u>Krajská správa silnic LK</u>	vrátnice	482 416 111
	dispečink zimní údržby	724 631 451 mobil
<u>Policie ČR, Chrastava</u>	obvodní oddělení	485 143 092
<u>Firma Bohuslav Pelc a syn</u>		482 820 509
Bohuslav Pelc st.		775 735 990 mobil
Bohuslav Pelc ml.		775 735 998 mobil
<u>Firma Jiří Polák</u>		
Jiří Polák		725 112 539 mobil
Ladislav Polák		776 382 826 mobil
<u>Firma Oldřich Drešer</u>		
Oldřich Drešer		605 751 880 mobil
<u>Pohotovost pracovníků Města Chrastava</u>		
Josef Vondra	Střelecký Vrch 699, Chrastava	725 079 269 mobil
Zdeněk Zoul	Družstevní 83, Chrastava	725 079 268 mobil

III. Systém provádění zimní údržby místních komunikací**1. Základní činnosti při zimní údržbě místních komunikací**

Mezi základní činnosti při provádění zimní údržby místních komunikací patří:

- Odstranění sněhu, uježděné sněhové vrstvy, náledí, sněhové břečky a odstraňování sněhových bariér (vytýčená lokalita pro vývoz sněhu – viz kap. X.).
- Ochrana vozovek a chodníků před uježděným sněhem a náledím s použitím inertního (písek, kamenná drť apod.) a chemického posypu (posyp. sůl apod.). Chemický posyp je možno použít dle klimatických podmínek, nejvýše však do teploty -5°C.

Vzhledem k místním podmínkám a možnostem je zimní údržba místních komunikací rozdělena do dvou přibližně stejně náročných a zároveň současně se provádějících okruhů I. a II. (viz kap. VII.) ve stejné důležitosti I. pořadí (§ 42 vyhlášky).

Zimní údržba je prováděna pracovníky Města Chrastava a smluvních dodavatelů (Jiří Polák, Bohuslav Pelc, Oldřich Drešer a Jaroslav Starý).

Řidiči provádějící údržbu v nočních hodinách protahují a sypou místní komunikace a předávají ráno okruhy s informacemi o stavu a ostatních údajích se záznamem do deníku zimní údržby, který je veden v areálu střediska zimní údržby (sběrný dvůr).

Hlavním údajem v deníku zimní údržby je: povětrnostní situace, zaměstnanci a vedoucí směny, vozidla a mechanismy v provozu, stav sjízdnosti komunikací a průběh směny (čas zahájení údržby, místo a čas vzájemného předávání směn, chronologický záznam důležitých událostí, upozornění na závady, hlášení situace od jiných orgánů apod.). V případě komplikací a vyšší časové ztráty v jednom z okruhů řidič tento úsek vynechá a pokračuje dále po okruhu. Tato místa se ošetří dle rozhodnutí vedoucího sběrného dvora s pověřeným pracovníkem ORM MěÚ Chrastava.

Požadavky zainteresovaných orgánů, institucí a občanů budou prováděny až po projetí okruhů. O změně oproti sledu průjezdů okruhů rozhoduje vedoucí sběrného dvora a aktuálně o tom bude informovat pověřeného pracovníka ORM (popř. další pracovníky odboru ORM).

Údržba chodníků mechanizačními prostředky je prováděna v okruhu I. Okruh II. je udržovaný pomocí pracovníků VPP, případně pracovníků veřejné služby a zajišťovaný odborem ORM.

Komunikace schválené nařízením obce jako neudržované, na nichž se neprovádí údržba pro malý dopravní význam nebo z důvodů technických a finančních možností, jsou uvedeny – viz kap. IX.

Pracovníci provádějící zimní údržbu musí být řádně proškoleni dle vyhlášky č. 104/1997 Sb. (v platném znění).

2. Limity pro zahájení prací při zimní údržbě místních komunikací

- a) Při odstraňování sněhu v době pracovní nejdéle do 30 minut od zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění, že vrstva napadlého sněhu dosáhla 3 cm.
- b) Při posypu inertními materiály (chemickými materiály) pro zmírnění závad kluzkosti: v době pracovní nejdéle do 30 minut po zjištění, že se na místních komunikacích zhoršila sjízdnost nebo schůdnost vytvořením kluzkosti. V době mimopracovní při domácí pohotovosti pracovníků do 60 minut po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti.
- c) Lhůta pro zmírňování závad ve sjízdnosti (schůdnosti) místních komunikací je stanovena dle lhůt pro pořadí důležitosti místních komunikací (§ 46 vyhlášky). Při výkonu zimní údržby za běžných povětrnostních vlivů a podmínek za zimních situací jsou stanoveny místní komunikace ve stanovených okruzích ve stejném I. pořadí důležitosti. Přihlédnuto je pouze k významu a dále logickému členění u posloupnosti v jednotlivých okruzích.

3. Základní údaje o zimní údržbě místních komunikací a přehled o nasazených prostředcích

▪ Počet km komunikací v zimě udržovaných	min. 37.392 km	
▪ Počet km chodníků v zimě udržovaných	min. 14.912 km	
▪ Množství inertního materiálu - plán	- 50 t (písek)	
	- 100 t (kamenná drť)	
	- 50 t (posypová sůl)	
	vlastní	cizí
▪ Počet motorových vozidel určených k nasazení s radlicí na komunikace		5
▪ Počet mechanických sypačů		2
▪ Počet nakladačů		1
▪ Technika k údržbě chodníků - malotraktor (radlice + sypák)		2
▪ Počet pracovníků		6
▪ Počet pracovníků ORM - VPP	4	
	16 VPP	

IV. *Středisko zimní údržby místních komunikací – Chrastava*

Zástupce střediska: Jiří Fleming (ORM)
 Hlavní stanoviště: areál sběrného dvora, Liberecká 35, 463 31 Chrastava
 Telefon: 485 143 287

V celém obvodu města Chrastavy je v případě potřeby prováděno odstraňování sněhu z místních komunikací a jejich udržování ve sjízdném stavu ve dvousměnném provozu.

- | | | | |
|----|---------------------|--|---|
| 1. | 04:00 – 21:00 hodin | Po - Pá | protahuje a sype - pracovníci Města Chrastava |
| | 04:00 – 18:00 hodin | So - Ne, svátek, vánoce 2015, Silvestr 2015, Nový Rok 2016 | protahuje a sype, pohotovost - pracovníci Města Chrastava |
| 2. | 21:00 – 05:00 hodin | Po - Pá | protahuje a sype Firma Bohuslav Pelc, Jiří Polák |
| | 18:00 – 05:00 hodin | So - Ne, vánoce 2015, Silvestr 2015, Nový Rok 2016, | protahuje a sype, pohotovost Firma Bohuslav Pelc, Jiří Polák |
| 3. | 04:00 – 21:00 hodin | Po - Ne, svátek, vánoce 2015, Silvestr 2015, Nový Rok 2016 | (malotraktory na údržbu chodníků, 2 směny) - Oldřich Drešer |

Mechanizační prostředky k zimní údržbě komunikací

Cizí:

1/ traktor	Vondra Josef
2/ Multicar	Zoul Zdeněk
3/ UNC nakladač	Vondra Josef, Zoul Zdeněk
4/ traktor 2x (Z 7211, Z 10540)	Firma Bohuslav Pelc a syn
5/ malotraktor se sypačem 2x	Drešer Oldřich
6/ traktor 2x (1x traktor s radlicí, 1x traktor s radlicí a sypačem)	Jiří Polák
7/ traktorbagr, Tatra 815, UNC nakladač	Starý Jaroslav

V. Úložiště posypových materiálů a místa zdrojů

1. Areál sběrného dvora, Liberecká 35, Chrastava
2. V případě další potřeby je sjednán odběr: písek – Hrádecké pískovny (Václavice), kamenná drť – DOBET, a.s. (Krásný Les), písek, drť – Liberecká obalovna, s.r.o.

VI. Sklady a stanice pohonných hmot

1. Vlastní sklad pohonných hmot není.
2. Čerpací stanice pohonných hmot: **EURO OIL Chrastava**, silnice I/13 (Po - Ne 5.30 – 22.00)
BENZINA Chrastava, Nádražní ul. (Po - Ne 5.00 – 22.00)

VII. Stanovení posloupnosti průjezdů okruhů místních komunikací

1. Okruh I.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	008c 012c	P Spojovací - přes secesní most , Vítkovská - slepá ul. před č.p.289 ,Školní ul. (přes SO105), cesta na Vysokou k č.p.4 a č.p.228, Školní ul. kolem č.p.125 (slepá), nové parkoviště u secesního mostu a cesta za bývalým Sepem.	2960
2.	059c	náměstí 1.máje	115
3.	034c	Muzejní	91
4.	058c	Loudátova + parkoviště za městským úřadem	235
5.	002b	Revoluční	472
6.	001b	Turpišova	312
7.	054c,056c,057c	Soudní + cesta k obchodu Winner	330
8.	055c	Bezručova + propoj za ŠJ a DPS	318
9.	053c	Stř. vrch – od č. p. 487 kolem č. p. 406 po č. p. 714	185
10.	051c, 052c	Střelecký vrch – stará zástavba - okruh	378
11.	035c, 036c	Luční + MŠ Luční	565

12.	037c,038c,039c		Cihlářská	400
13.	009c	P	Cesta k Dětskému výchovnému ústavu + cesta před školou	319
14.	10c		Richtrův Vrch	312
15.	013c		Kostelní + spojovačka kolem kostela ke škole	375
16.			Park – hlavní cesta	394
17.		P	Vítkov nad otočkou autobusu (vč. odboček k č. p. 32 a k č.p. 35)	573
18.		P	Vítkov u školy + cesta k č. p. 12 , č. p. 56 , č. p. 57	420
19.		P	Vítkov – samota ke kravínu + cesta k č. p. 1 a č. p.21	900
20.	002c	P	Vítkov – od bývalé knihovny kolem kostela k č. p. 109	634
21.	004c, 005c	P	Vítkov – bytovky + p. p. č. 695/2 před hostincem + ČOV	185
22.			Vítkov – k č. p. 69	130
23.			Václavická – k č. p. 72	40
24.			Vítkovská – k č. p. 179	35
25.*	006c		Vítkovská – k č. p. 109	120
26.	007c	P	Sportovní	1350
27.	064c		Pobřežní – bungalovy (k č. p. 484 a č. p. 523)	170
28.			Vítkovská – (cesta ke garážím)	460
29.	011c		Družstevní – dolů k panelárně	118
30.	014c		Družstevní	405
31.	016c		Družstevní, k lávce u Führichova domu	77
32.	015c		Víta Nejedlého	115
33.	018c		Mlýnská	196
34.	060c		Malá Pobřežní	203
35.	061c		Malá Kostelní	64
36.	063c		Mostní + Malá Mostní + parkoviště (Alšova x Mostní).	270
37.	062c		Alšova + hrubě autobusové nádraží + parkoviště + před vraty hasičů + dvůr	352
38.*	040c		Liberecká – odbočka k č. p. 552 + autobusová zastávka u autoservisu (záliv)	150
39.	041c		Liberecká – odbočka k č. p. 489	102
40.	049c, 050c		Střelecký vrch – staré paneláky + autobus. zastávky (zálivy)	273
41.	042c,043c,044c		Textilanská	718
42.	045c,046c,047c,048c		Střelecký vrch – nová zástavba, parkoviště pod rybníky + parkoviště u č. p. 715	850
43.			Cesta od č. p. 714 k povodňovým domům + panelová cesta do Nádražní ul.	410
44.			Autobusové nádraží (dočištění)	200
45.	004b		Bílokoštecká ul.	660
46.*	068c		Sedmidomská + cesta (k č. p.186)	160
47.	069c, 070c		Větrná	262
48.	071c,072c,073c,074c		Bílokoštecká – okruh	591
49.	065c, 066c, 067c		Polní + odbočky k č. p. 197 a č. p. 216	484
			celkem	19.438

2. Okruh II.

Poř.č.	Označení		Název a popis lokality	Délka v m
1.	100c	P	Andělská Hora – cesta k návsi a náves (nejpozději do 6,00 hod. zajistit bezproblémový průjezd autobusové dopravě)	310
2.	103c	P	Andělská Hora – přes náves k hájence + (okruh kolem č. p. 5 a č. p. 7) + cesta vpravo kolem vjezdu u č. p. 78 (120m)	710
3.	106c	P	Andělská Hora – od kostela na spodní cestu	164
4.	107c,108c,109c	P	Andělská Hora – okruh za kostelem + cesta od č. p. 14 dolů kolem novostavby na spodní cestu	295
5.	101c	P	Andělská Hora – dolní cesta od podchodu po schody k nádraží	219
6.	102c	P	Andělská Hora – přes náves kolem č. p. 2 k novému hřišti	385
7.	104c	P	Andělská Hora – pod č. p. 10	61
8.	110c, 111c	P	Andělská Hora – po č. p. 62 a k ROTEC	156

9.*	112c	P	Andělská Hora – cesta do kolonky	1680
10.	113c,114c,115c	P	Andělská Hora – kolonka + plocha u transborderu	335
11.	099c	P	Andělská Hora – k č. p. 61 (cesta k vleku) + otočka autobusu (včetně zastávky)	185
12.	097c	P	Andělohorská – Stará Ještědská (mezi č. p. 293 a č. p. 493)	297
13.	090c		Tovární	429
14.	096c		Na Hůrce	178
15.	098c, 085c		Od křižovatky u č. p. 231 k č. p. 596 + podchod pod dálnicí (v případě nafoukaného sněhu)	945
16.	084c, 095c		Nový Domov – cesta kolem garáží	410
17.	093c, 094c		Tovární – okruhy okolo firmy Vzduchotechnik	326
18.	086c, 091c		Lipová, Malá Tovární	444
19.	092c		Tovární – spojka mezi Andělohorskou ul. a Vzduchotechnikem	79
20.	089c		Andělohorská – k č. p. 363	97
21.	087c		Andělohorská – kolem paneláků	136
22.	088c		Andělohorská – k bývalému sídlu STRABAG, a.s.	59
23.	082c, 083c		Barandov – cca 50 m za vjezdem do bývalého areálu Drobného zboží – po konec katastru Chrastava	854
24.	005b		Nádražní – k ČD (Terminál), včetně otočky autobusu a všech označených parkovišť	340
25.	003b,076c		Pobřežní – až k ČOV	1317
26.	078c		Pobřežní – od č. p. 6 nahoru	150
27.	080c		Pobřežní – po č. p. 136	190
28.	079c		Nádražní – mostek - Pobřežní	62
29.	081c		Malá Nádražní	475
30.	033c		Hřbitovní a ½ parkoviště + hřbitov (hlavní cesta) + cesta k č. p. 266, č.p. 262 + cesta kolem hřbitovní zdi k č. p. 395	605
31.	032c		Frýdlantská – k č. p. 123	150
32.	029c	P	Frýdlantská – Města Lwówek Śląski, Víška	2.560
33.	028c,030c,031c	P	Frýdlantská – okruh okolo č. p. 11 k č. p. 17 a č. p. 31	1.370
34.	027c	P	Frýdlantská – od č. p. 120 až k č. p. 25	365
35.	026c	P	Frýdlantská – k č. p. 111	116
36.	025c	P	Frýdlantská – nad Textilanou + odbočka vpravo až k č. p. 74	935
37.	024c, 023c		Frýdlantská – k č. p. 66 a č. p. 40	245
38.	022c		Frýdlantská – spojovačka mezi č. p. 21 a č. p. 109	133
39.	021c		Frýdlantská malá – za č. p. 42	187
celkem				17.954

Okruh I. 19.438 m
Okruh II. 17.954 m

Udržované místní komunikace, celkem min. 37.392 m

* označené položky jsou pozemní komunikace, které jsou na cizích pozemcích, ale z funkčního hlediska a dopravního významu jsou považovány za místní komunikace. Položky označené tučně jsou komunikace doplněné o zimní údržbu pro rok 2015 – 2016;

P u takto označených položek zajišťuje zimní údržbu v případě potřeby protahováním firma Bohuslav Pelc, případně Jiří Polák i přes den;

VIII. Stanovení pořadí komunikací pro pěší (chodníků)**1. Protahování malotraktorem (okruh I)**

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Chodník u Nisy směrem k vlakovému nádraží, Nádražní ulice - od Terminálu RTN, včetně chodníků před vlakovým nádražím, autobusové zastávky až po kruhový objezd (obě strany) + autobusová zastávka u termálních lázní + nový chodník na křižovatce u Majby a nové parkoviště u školky.	1605
2.		Nové chodníky na přeložce (od secesního mostu k č. p. 67 – vpravo a vlevo) + chodník ve spojovačce do ul. Družstevní + chodník od přechodu ke zvedací lávce v Malé Kostelní.	510
3.		Nový chodník před Elektronovou a okolo parkoviště.	
4.		Nádražní od kruhového objezdu k hasičům + chodník před Penny;	450
5.		Autobusové nádraží a chodník vpravo, včetně mostu přes Jeřici;	320
6.		Náměstí – (komplet chodníky) + cestičky v parku na náměstí;	417
7.		Turpišova – od ZŠ ke školní jídelně a dále až ke Klubíčku (vlevo);	340
8.		Soudní – od DPS (ŠJ, kulturní dům) k Žitavské ulici;	180
9.		Bezručova (od DPS po křižovatku ulice Revoluční);	90
10.		Turpišova – od spořitelny k poště (vpravo), kolem tržnice k Lid. Domu;	340
11.		Turpišova – pěší zóna, tržnice;	170
12.		Liberecká – od náměstí směrem ke sběrnému dvoru, obě strany;	170
13.		Liberecká ulice - chodník od sběrného dvora k sídlišti (vpravo);	385
14.		Střelecký vrch - sídliště (chodník vpravo) + spojovačka od telefonní budky k transformátoru;	390
15.		Střelecký vrch – sídliště kolem obchodu a restaurace + chodníky od jednotlivých vchodů pod hřištěm + chodník mezi č. p. 688 a parkovištěm + nový chodník mezi č. p. 666 a č. p. 607	700
16.		Revoluční ul. od Liberecké ul. – podél školky a školy vpravo	485
17.		Revoluční ul. od Turpišovy ul.(kolem Spartaku) po schody na S.V.	190
18.		Frydlantská ul. až za most u Textilany (vpravo) + chodník vlevo (od Textilany k bývalým jeslím + autobus. zastávky)	1135
19.		Bílokoštecká – okolo DPS + cesta k podchodu + chodník vlevo před DPS	410
20.		Pobřežní + od kruhového objezdu, kolem Svazarmu ke křižovatce Bílokoštecká (obě strany)	640
21.		Pobřežní – od mostu u autobusového nádraží k Elektronově, včetně autobusových zastávek + chodník od Vítkovské ul. směrem ke škole a nový chodník k Benteleru	785
22.		Andělohorská – dlážděný chodník vpravo + autobusová zastávka U Marušků a na návsi	350
23.		Lipová ul. (pravá strana)	230
24.		Vítkov – chodníky u autobusových zastávek + chodník u školy	235
		celkem	10.527

2. Ruční úklid, pracovníci VPP (okruh II)

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.		Náměstí – (dočištění chodníků) + ul. Žitavská (L + P strana)	380
2.		Turpišova – od ZŠ k CVA, vpravo	120
3.		Soudní + Turpišova – před DPS, CVA, jídelnou a školou – dočištění chodníků dle potřeby	220
4.		Bezručova – dočištění dle potřeby	60
5.		Liberecká – okolo muzea a knihovny	80
6.		Liberecká – podél parkoviště u muzea (dočištění)	30
7.		Liberecká – od sběrného dvora ke Koruně a od Koruny směrem ke hřbitovu	140
8.		Autobusové nádraží (dočištění)	200
9.		Lávky přes Jeřici + cesta za lávkou k Elitexu + chodník na mostě u autobusového nádraží + chodník mezi ul. Mostní a Malá Mostní + nový chodník a schody (průchod z nové přeložky do ul. Družstevní) - dočištění.	190
10.		Revoluční ulice – od lékárny k č. p. 399 (dočištění dle potřeby)	300
11.		Eichstättská cesta – schody, včetně přístupových chodníků	110
12.		Frýdlantská – dočištění chodníků v úzkých místech (levá + pravá strana)	950
13.		Spojovací – chodníky vpravo a vlevo + dočištění chodníků a autobus. zastávek před Elektronovou ve Vítkovské ul.	260
14.		Střelecký vrch – (nová a stará zástavba) dočištění chodníků dle potřeby, včetně autobusových zastávek	630
15.		Bílokoštecká – dočištění chodníků u DPS + cestička v parčíku (spojovačka mezi Svazarmem a DPS)	150
16.		Liberecká ul. vpravo (podél úřadu) od garáží ke stavebninám	95
17.		Andělská hora – cesta a podchod pod tratí, cesta k vlak. nádraží, chodník od I. přejezdu na náves, chodník na mostě přes Nisu	185
18.		Vítkov – chodníky u autobusových zastávek + chodník u školy (dočištění dle potřeby)	235
19.		Spojnice mezi č. p. 124 ul. Školní a č. p. 109 ul. Družstevní Na všech komunikacích budou odstraňovány sněhové bariéry u přechodů pro chodce. Případné dočištění zastávky u termálních lázní.	50
celkem			4.385

Chodníky – protahování malotraktorem**10.527 m****Chodníky – ruční úklid, VPP****4.385 m****Udržované místní komunikace IV. tř. celkem****min. 14.912 m****IX. Seznam neudržovaných místních komunikací**

Níže uvedené úseky místních komunikací jsou schválené nařízením obce č. 2/2015, kterým se vymezují úseky místních komunikací, na kterých se pro jejich malý dopravní význam nezajišťuje sjízdnost a schůdnost odstraňováním sněhu a náledí zimní údržbě komunikací.

Poř.č.	Označení	Název a popis lokality	Délka v m
1.	098c	Ještědská (č. p. 596) od sv. Jána na Andělskou Horu (č. p. 285)	300
celkem			300

Neudržované místní komunikace, celkem**min. 300 m**

X. Kalamitní plán zimní údržby komunikací

Pro případ sněhové kalamity ve městě Chrastava je uvažováno o nasazení dalších těžkých mechanismů na odklizení sněhu.

Další smluvně zajištěné mechanismy


1. Nakladač UNC
2. Tatra 815 Jaroslav Starý, Nádražní 92, Dolní Chrastava
3. Traktorbagr

Deponie sněhu ze sněhových bariér

Jako deponie sněhu byla vybrána z majetku města část pozemkové parcely 41/1, 44/2, 53/1 v k. ú. Dolní Chrastava a 790/1, 852/3 v k. ú. Chrastava I, odpovídající místním podmínkám. V krizových situacích možno využít na deponii sněhu skládku v Dolním Vítkově p. p. č. 214/5.

Firma zajišťující odklizení a odvoz sněhu je povinna 24 hodin předem informovat dotčené občany (majitele zaparkovaných vozidel) instalací svislého dopravního značení.




Ing. Michael Canov
starosta

Město Chrastava, www.chrastava.cz

Zpracoval: Petr Bezvoda, Mgr. Jakub Dvořák – Odbor rozvoje, dotací a správy majetku

Datum: 12. 10. 2015, Chrastava

Aktualizováno: ----

Schváleno usnesením č. 2015/14/II



MĚSTO CHRASTAVA

náměstí 1. máje 1, 463 31 Chrastava
telefon: (+420) 482 363 811 fax: (+420) 485 143 344

Doložka o schválení dle § 41 zákona 128 / 2000 Sb. o obcích

Zveřejněno

Zadávací řízení

Popis:

Plán zimní údržby místních komunikací pro zimní období 2015 – 2016

Číslo smlouvy

Schváleno usnesením
RM/ZM

12. října 2015

Číslo usnesení:

RM 2015/14/II

Datum vystavení
doložky:

20.10. 2015

Vyřizuje

Šárka Severýnová

Podpis / razítko



Ing. Michael Canov
starosta